

## מכרז מספר 13/19

למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום  
וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי  
עבור משרד התחבורה והבטיחות  
בדרכים

משרד התחבורה

יולי 2019

## תוכן עניינים

4	מבוא
4	<b>פרק א': רקע, ומהות העבודה המתבקשת במכרז</b>
4	1. רקע
6	2. הגדרות
7	3. השירותים הנדרשים
10	4. המבנה הארגוני של המינהלת
17	<b>פרק ב': ריכוז מועדים ותנאי סף</b>
17	5. טבלת ריכוז מועדים קובעים למכרז
17	6. תנאי הסף להשתתפות במכרז
19	<b>פרק ג': הליכי המכרז</b>
19	7. אמות המידה להכרעה במכרז
24	8. סמכויות ועדת המכרזים
25	9. שאלות הבהרה
26	10. המועד והמען להגשת ההצעות
26	<b>פרק ד': ההצעה</b>
26	11. הגשת ההצעה
27	12. מסמכים שיש לצרף להצעה
29	13. הצעת מחיר
31	14. ערבות השתתפות במכרז
32	15. תוקף ההצעה
32	16. הוצאות הכנת ההצעה
32	<b>פרק ה': ההתקשרות עם הזוכה</b>
32	17. התחייבויות הזוכה
33	18. ערבות ביצוע
33	19. ביטוחים
34	20. רישיונות והיתרים
34	21. לוח זמנים
34	22. תקופת ההתקשרות
34	23. תקופת החפיפה
35	24. תנאי התשלום
36	25. יחסי הצדדים
37	26. פיקוח ובקרה
37	27. הוראות כלליות לעניין התקשרות עם הזוכים
37	<b>פרק ז': היבטים משפטיים ואחריות</b>
37	28. זכויות קניין
38	29. זכות עיון
38	30. פרסום חוזה ההתקשרות
38	31. איסור תיאום הצעות
39	32. בעלות במידע וסודיות
39	33. אבטחת מידע
39	34. הימנעות מניגוד עניינים
41	35. העברת ומתן זכויות
41	36. אחריות ושיפוי
41	37. תניית שיפוט בלעדי
42	38. נספחים

43	דוגמת חוזה התקשרות	נספח א'
58	טופס הצעת המחיר	נספח ב'
59	טופס פרטי הגוף המציע	נספח ג'
60	הצהרת הגשה ואי תאום הצעות	נספח ד'
62	אישור עורך דין להתאגדות ומורשי חתימה	נספח ה'
63	תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום	נספח ו'
64	תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות	נספח ז'
66	חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חי"	נספח ח'
67	תצהיר בדבר תהליכים משפטיים	נספח ט'
68	נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז – ערבות מכרז	נספח י'
69	נוסח כתב ערבות לקיום תנאי ההתקשרות – ערבות ביצוע	נספח 1/ו'
70	אישור על מחזור כספי לכל אחת מהשנים שנסתיימו ביום 31.12.2016, 31.12.2017 וביום 31.12.2018	נספח י"א/1
71	אישור רוי"ח לעניין מחזור כספי של תחום פעילות	נספח י"א/2
72	תצהיר בדבר ניסיון המציע	נספח י"ב
80	פרטי הצוות המוצע	נספח י"ג/1 – י"ג/4
103	כתב התחייבות	נספח י"ד
104	תצהיר בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	נספח ט"ו/1 – ט"ו/2
106	עידוד נשים בעסקים	נספח ט"ז
107	תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגוד עניינים	נספח י"ז/1 – י"ז/2
111	תצהיר והתחייבות בדבר ויתור על התקשרות קודמת	נספח י"ח/1 – י"ח/2
113	התחייבות לשמירת סודיות	נספח י"ט/1 – י"ט/2
115	חפיפה בין חברת מ.ת.ל לזוכה במכרז	נספח כ'
116	רשימת התקשרויות עם ספקים	נספח כ"א
118	אישור קיום ביטוחים – מהזוכה	נספח כ"ב
120	אישורי קיום ביטוחים עבור ספקים	נספח כ"ב/1
122	אמות המידה לניקוד המועמדים למשרות הנלוות	נספח כ"ג

## מבוא

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – "המשרד", או "משרד התחבורה") מזמין בזה מציעים להגיש הצעות למתן שירותי ניהול ריכוז, תאום, וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי, עבור מינהלת תכנון תחבורתי שבראשות מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי או מי מטעמו (להלן – "מנהלת לתכנון תחבורתי" או "המנהלת"). השירותים יכללו פעולות ניהול, ריכוז, תאום, וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי, לרבות – תיאום בין פרויקטים תחבורתיים; תיאום בין גופי הביצוע הפועלים מטעם ובתקצוב משרד התחבורה; סיוע בהגדרת אמות המידה לקביעת סדרי העדיפויות לתכנון ולביצוע; יעוץ בנושא מערכות ניהול התנועה ברמה הארצית; גיבוש תהליך יזום הפרוייקטים של תחבורה ציבורית ותחבורה בת-קיימא; יעוץ במסגרת בחינת השלכות תחבורתיות של פרויקטי בינוי ופיתוח; וכן סיוע בטיפול בתחומים שונים כפי שיוגדרו מעת לעת על ידי המשרד.

זוכה במכרז זה יעמיד צוות עובדים קבועים לטובת המנהלת, אשר יעסוק בביצוע מטלות בהתאם להנחיות המשרד ובסיוע שוטף לעובדי המשרד. בכלל זה, הזוכה ימנה אינטגרטור, 2 מנהלי תחומים, 18 עובדים מקצועיים, וכן רכז התקשרויות כפי שיפורט להלן; וכולם יעסקו ויעניקו ייעוץ שוטף בתחום טיפולם.

בנוסף, תתקשר המנהלת, באמצעות ועדת התקשרויות שתוקם לטובת השירותים שלפי מכרז זה, עם גורמים נוספים (להלן – "ספקי משנה") לצורך ביצוע מטלות כמפורט להלן.

מובהר בזאת כי אין בהתקשרות לפי מכרז זה כדי לגרוע מכל זכות אחרת העומדת למשרד לפי כל דין, ובכלל זה הזכות להתקשר עם ספקים אחרים לשם קבלת השירותים המפורטים במכרז זה או כל חלק משירותים אלה, הכול לפי שיקול דעת המשרד.

**תשומת לב המציעים כי מכרז זה עוסק בכל התחומים המנויים בסעיף 3 להלן, ואינו כולל בקרה בפועל על הליכי תכנון המבוצעים על ידי חברות התשתית המפורטות להלן בסעיף 3.6.2. תחום זה יוסדר באמצעות מכרז נפרד.**

הכותרות במסמך זה משמשות לצורך הנוחות בלבד, ואין בהן כדי להשפיע על מהות ההוראות המופיעות במסמך.

## **פרק א: רקע, ומהות העבודה המתבקשת במכרז**

### **1. רקע**

#### **1.1. כללי – אגף בכיר תכנון תחבורתי ותפקידו**

האגף לתכנון תחבורתי במשרד התחבורה הוא אחד האגפים הבכירים במינהל תכנון ופיתוח תשתיות. האגף פועל במבנה של מטה הנמצא במשרד הראשי בירושלים; וכן בארבעה מחוזות הפועלים מול ששת המחוזות הקבועים של מדינת ישראל ומחוז יו"ש, ומול מחוזות מיוחדים ע"פ החלטות משרד הפנים. למעשה כל מחוז של האגף ממונה על תחום הכולל שני מחוזות (לפחות) של משרדים אחרים.

ככלל, האגף במטה ובמחוזות, עוסק במגוון נושאים תכנוניים בתחום התחבורתי בהיבטים שונים בכל רמות התכנון, עם דגש על תכנון מערכתי ובטיחותי. במסגרת זו פועל האגף (במיוחד) בתחומים הבאים:

- א. תכנון סטטוטורי של רשתות הדרכים והמסילות בישראל בהיבט המערכתי במוסדות התכנון.
- ב. גיבוש, יצירה והפצה של מסמכי מדיניות בתחומים השונים של התכנון התחבורתי, כולל מסמכי מדיניות פיתוח התחבורה היבשתית למדינת ישראל.
- ג. קידום תכניות אב לתחבורה בכל הרמות, החל מתכנית אב ארצית לתחבורה יבשתית, דרך תכניות אב מחוזיות/ מטרופוליניות וכלה בתכניות אב לתחבורה ברשויות מקומיות.
- ד. מעורבות פעילה בתכניות התחבורתיות המערכתיות המתבצעות ע"פ החלטות הממשלה ותקציב המדינה, כגון: תכניות חומש, תכניות שנתיות, תכנית "נתיבי ישראל" ועוד.
- ה. הכנה, עריכה והפצה של "הנחיות לתכנון" בתחומים השונים של התכנון התחבורתי.
- ו. מימוש סמכויות המפקח על התעבורה, כולל בחינה, גיבוש, הכנה ועדכון של תקנות התעבורה ולוח התמרורים, כנגזר מהצרכים המשתנים של מערך התחבורה הדינמי של מדינת ישראל.
- ז. השתתפות ומעורבות פעילה ושוטפת, בתכנון הסטטוטורי/מערכתי/אורבני כנציגי שר התחבורה, במוסדות התכנון הארציים והמחוזיים.

ח. סמכויות רשות תמרוך מרכזית, ומעורבות פעילה בהסדרי התנועה של רשת הדרכים (העירוניות והבינעירוניות) בכל המדינה, החל מן הרמה המערכתית ועד לרמה המקומית ובשטחים הבנויים.

ט. מעורבות פעילה בתכנון פרויקטים של עדיפות לתחבורה ציבורית לכל סוגיהם, כולל נת"צים ומערכות הסעת המונים מסילתית.

י. ייזום פרויקטים תחבורתיים חוצי רשויות.

יא. קביעת פרוגרמות תחבורתיות לפרוייקטים התחבורתיים המקודמים על ידי המשרד וגופי התשתית המתקצבים על ידי, וכן תכלול מרחבים תחבורתיים מרובי פרויקטים וממשקים.

יב. תכלול וקידום כלי תכנון ומידע תכנוני תחבורתי לרבות מערכות מודלים תחבורתיים, ואיסוף מידע תחבורתי באמצעות סקרים או אמצעים טכנולוגיים אחרים.

ככלל, פעילות האגף מתבצעת כאמור באמצעות המטה והמחוזות השונים, כאשר הנושאים להם השלכה ארצית מטופלים ישירות ע"י מטה האגף בירושלים.

חשוב להדגיש כי משרד התחבורה מקדם פרויקטי תשתית בהיקף של כעשרה מיליארד שקלים חדשים בשנה. במצב זה נדרשת יכולת משופרת של אגף התכנון התחבורתי במשרד, לצורך מתן תמיכה תכנונית טובה יותר להנהלת המשרד ויצירת מעורבות עמוקה יותר בכל התהליכים אשר מתפרסים על פני שרשרת ארוכה של פעולות מכל המינים והסוגים, תוך כדי לידתו וחיוו של פרויקט.

תמיכה ומעורבות אלה חיוניים, למרות ובנוסף לכוח המקצועי הקיים בחברות המקדמות תשתית תחבורתית בהוראת והנחיית המשרד (ראה להלן הסבר מורחב), שבאמצעותן פועל משרד התחבורה, וזאת לצורך שמירה על איזונים ועל מרחב שיקולים ממלכתי.

כהרחבה לרשום דלעיל ניתן למנות ולפרט את התחומים הבאים; אולם אין מדובר ברשימה סגורה:

**א. תיאום מערכתי בהיבט התכנוני בין כלל הפרוייקטים התחבורתיים המבוצעים וקביעת סדר עדיפות ממלכתי**

מדינת ישראל סובלת ממחסור במשאב קרקע ומגידול אוכלוסייה גבוה. הניסיון בשטח מראה כי (כמעט) כל פרויקט תשתיתי בכלל ובתשתית תחבורתית בפרט, נתקל / מושפע / מתחכך / מתנגש או סותר פרויקט אחר סמוך לו, ותמיד נדרש "תיאום" מורכב וקשה עם פשרות והסדרים בכל שלבי ביצוע הפרוייקט והשפעתו על פרויקטים אחרים. מהלכים אלה הם קריטיים ביותר להתנהלות ולהצלחה של הפרוייקט ומן הראוי שהגוף התכנוני הבכיר של המשרד ייקח בו חלק וייתן תרומתו ככל הניתן.

**ב. תיאום מערכתי בין גופי הביצוע הפועלים מטעם ובשם משרד התחבורה**

מטעם המשרד פועלות מספר רשויות וחברות ממשלתיות (להלן: "חברות התשתית"), כגון: חברת נתיבי ישראל – החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (להלן גם – "נתיבי ישראל או "נת"י"), חברת רכבת ישראל בע"מ (להלן גם – "רכבת ישראל" או "ר"י"), חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן גם – "כח"י"), נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ (להלן גם – "נת"ע"), חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן – נת"א).

בנוסף, מעורב המשרד בפרוייקטים המבוצעים על ידי הרשויות המקומיות, או באמצעות חברות עירוניות כגון חברת יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ בחיפה ומוריה חברה לפיתוח ירושלים בע"מ, בירושלים.

כמו כן, המשרד מעורב גם בפעילויות של זכייני ה-PPP למיניהם, כגון: חברת דרך ארץ הייוז (1997) בע"מ, חברת נתיבי היובל בע"מ, קבוצת כרמלטון בע"מ, חברת סיטי פס בע"מ ויתכנו נוספים בהמשך.

בכל המקרים, מעורב המשרד בהכנת תכניות העבודה וסדרי העדיפויות תוך כדי מו"מ ישיר בין הממשלה לבין חברת התשתית שהיא לרוב גם הגוף המבצע.

פעילות זו, יכולה שלא להיות בסינכרון / תיאום מלא עם תכניות העבודה של חברות התשתית האחרות, מצב שאינו ראוי ואידיאלי. כך, ייתכנו מקרים – בהם סלילה של כבישים בין עירוניים אינה מלווה בתיאום עם המערכת העירונית שאליה צריכים נפחי התנועה להיקלט. לחילופין, הקמת תחנת רכבת חדשה אינה מלווה בהכנת צירי הגישה אליה, עבור המשתמשים המיועדים.

**ג. אמות המידה לקביעת סדרי העדיפויות**

במהלכים לקביעת סדרי העדיפויות משמש (בפועל) המבחן של הכדאיות הכלכלית כאמת מידה מרכזית. מאחר ולמרבית הפרויקטים התחבורתיים יש כדאיות כלכלית, מן הראוי לשלב בקביעת סדרי העדיפויות גם שיקולים תחבורתיים נטו, על מנת להגיע למערכת יותר מאוזנת ולהשיג את התמורה הטובה ביותר להשקעה.

#### ד. תיאום מערכות ניהול תנועה ברמה הארצית

ההתפתחויות הטכנולוגיות והניסיון הביני"ל הרב שנצבר, מאפשרים כיום לנצל טוב יותר את התשתיות הקיימות באמצעים של ניהול ובקרה. לצורך זה יש להכין ולקדם תכניות אב ארציות ומטרופוליניות.

#### ה. ייזום פרויקטים של תחבורה ציבורית ותחבורה בת-קיימא

מאחר והפעלת תח"צ נמצאת בסמכות ואחריות מלאה של משרד התחבורה, מרבית הרשויות המקומיות אינן יוזמות ו/או מקדמות פרויקטים והסדרי תנועה לעידוד השימוש בתח"צ, ומתמקדות בסלילת כבישים והסדרי תנועה המבוססות על הרכב הפרטי. לכן קידום תכנון תכניות אלו נמצא בסמכות מלאה של משרד התחבורה ומבטאת את מדיניות הממשלה לעידוד התחבורה הציבורית.

#### ו. קבלת חוות דעת שניה לפרויקטים תחבורתיים מורכבים בשלב התכנון המוקדם

נציגי האגף חברים פעילים בוועדות התכנון השונות, כולל מוסדות התכנון הסטטוטורי, שם הם פוגשים פרויקטים תחבורתיים בשלבים מוקדמים של התכנון. בשלבים אלו, קיימת חשיבות רבה לבחינה והשוואה של חלופות, גם כאלה שלא הוצגו ע"י המתכננים עצמם. זאת במגמה לקבל איכות תכנונית טובה יותר, להוזיל את עלות הפרויקט ולגרום לתיאום מערכתי טוב יותר.

#### ז. בחינת השלכות תחבורתיות (בה"ת) של פרויקטים של בינוי.

מוטל על משרד התחבורה ליזום בחינת אפשרויות לקידום הפתרונות התחבורתיים במקביל לקידום הפיתוח הכללי. תכניות בינוי ופיתוח יוצרות ביקושים לנסיעות הצריכות לקבל מענה ראוי ברשת הדרכים ומערכת הסעת המונים. נציגי האגף במוסדות התכנון הם המודעים לצרכים אלה וצריכים את היכולת ליישומה.

פעילויות אלה, לצד פעילויות נוספות, מבוצעות כיום בסיוע צוות יועצים מקצועיים המופעלים מאז שנת 2014 על ידי חברת מ.ת.ל – מנהלת תכנון תחבורתי לישראל בע"מ (להלן – "מת"ל). מת"ל מבצעת כיום את פעילות המינהלת, בעקבות זכייתה במכרז קודם שפורסם לעניין זה – מכרז 5/13 להקמת מנהלת תכנון תחבורתי (להלן – "מכרז 5/13"), על סמך תכניות עבודה שנתיות המאושרות על ידי המשרד.

## 2. הגדרות

- 2.1 "אמצעי שליטה" – כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
- 2.2 "בעל עניין בתאגיד" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
- 2.3 "ההצעה" – מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים וכל החומר המוגש ע"י המשתתף במכרז זה.
- 2.4 "החזקה" – לרבות החזקה כשלוח או נאמן.
- 2.5 "המכרז" – מכרז 13/19 זה למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על כל נספחיו, לרבות מענה לשאלות הבהרה כפי שיתקבלו לאחר פרסומו.
- 2.6 "הממונה על ביצוע העבודה", "הממונה" ו"מנהל/ראש המנהלת" – מנהל אגף תכנון תחבורתי במשרד התחבורה, או מי מטעמו.
- 2.7 "המשרד" או "משרד התחבורה" – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.8 "השירותים" – כל מחויבויות ומטלות הזוכה לפי מכרז זה ללא יוצא מן הכלל. מובהר כי השימוש במילה 'מטלות', 'עבודה', 'עבודות' וכיו"ב אינו גורע מחובת הזוכה ובכל מקום בו מצוינת מילה זו אין לפרשה כמצמצמת את חובת הזוכה לבצע את מלוא השירותים.
- 2.9 "ועדת היגוי למנהלת" או "ועדת היגוי" – ועדה בראשות מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי במשרד התחבורה, המאשרת את תכניות העבודה השנתיות של המנהלת ואת התקציב השנתי אשר נגזר מתוכנית העבודה השנתית, בכפוף לקיום תקציב מאושר.

- 2.10. "ועדת המכרזים" – ועדת המכרזים לתשתיות ולרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה.
- 2.11. "ועדת התקשרויות" – כהגדרתה בסעיף 3.4.3 להלן.
- 2.12. "מהנדס" – בעל רישום כמהנדס בפנקס המהנדסים והאדריכלים.
- 2.13. "נושא משרה" – כהגדרתו בחוק החברות, התשנ"ט – 1999.
- 2.14. "ספק משנה" – קבלן עמו מתקשרת המנהלת בכפוף לאישור המשרד לביצוע חלק מהעבודות שאושרו כאמור במכרז זה.
- 2.15. "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
- 2.16. "תכנית עבודה" – תכנית עבודה שנתית שתוכן ע"י אינטגרטור המנהלת, כהגדרתו במכרז זה, אשר תכלול את כל הנושאים והמטלות הנדרשים לביצוע ותאושר ע"י הממונה.
- 2.17. "תואר" – מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או במידה והתקבל מחו"ל, מוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך.

### 3. השירותים הנדרשים

הזוכה במכרז יידרש למתן השירותים המפורטים במכרז זה באמצעות הגורמים מטעמו כמפורט בסעיף 4 להלן, וכן באמצעות התקשרויות עם ספקי משנה. מובהר, מבלי לגרוע מכל סמכות הנתונה למשרד לפי מכרז זה ולפי כל דין, כי המשרד אינו מתחייב לבצע את העבודות המפורטות להלן באמצעות המנהלת בלבד ושומר לעצמו את הזכות לבצע חלק מהמטלות בעצמו או בסיוע יועצים אחרים.

תשומת לב מופנית למבנה הארגוני של המנהלת – כמפורט בסעיף 4 להלן.

3.1. **פירוט תכולת העבודה המקצועית במינהלת:**  
יובהר בזאת כי על המטלות המפורטות להלן יתווספו שירותים נוספים בתחום פעילויות המנהלת בהתאם לצרכי המשרד וכפי שיידרש מעת לעת.

3.1.1. **סיוע בנייהול תכלול וקידום פרויקטים** – מתן שירותי תכלול קידום וניהול מקצועי ואדמיניסטרטיבי של פרויקטי תכנון תחבורתי אותם יוזם האגף או מעורב בהם (כגון – אך לא רק: אופני-דן, אגן האיילון, קול קורא לקידום תחבורה לא ממונעת ברשויות).

3.1.2. **מתן שירותי ייעוץ בתחום המודלים, GIS ותהליכי איסוף מידע** – מתן שירותי ייעוץ בתחום המודלים התחבורתיים (ארצי ומטרופוליניים) שבאחריותו המקצועית של האגף לרבות באמצעות השולחן העגול למודלים, ניהול מערכת המידע הגיאוגרפי של משרד התחבורה, ותכלול הליכי איסוף המידע המתוקצבים על ידי המשרד באמצעות השולחן העגול לאיסוף מידע.

3.1.3. **מתן שירותי ייעוץ מקצועי למפקח על התעבורה** – בנושאים המקצועיים הנגזרים מסמכויותיו של המפקח הארצי על התעבורה (הנחיות, תקנות, חקיקה), בתחום ניהול ובקרת תנועה, וכן ליווי מקצועי של הוועדות המנוהלות על ידי האגף (הכרה במומחיות, תמרורים, ועדת התיאום, ועדת הניסויים).

3.1.4. **מתן שירותי ייעוץ לוועדה הבינמשרדית להתקני תנועה ובטיחות** בתהליכים המנוהלים על ידה (בקשות ספקים, בחינה, מתן חוות דעת, השתתפות בישיבות) לרבות בדיקת עמידה של התקנים המוגשים לוועדה לתקנים / מפרטים, מתן יעוץ לגיבוש והכנה של מפרטים טכניים והנחיות להתקנים לאופן ההצבה / ההשמה של התקני תנועה ובטיחות, בחינת בקשות למתן אישורי יבוא להתקני תנועה ובטיחות ע"פ צו ייבוא חופשי, וכן מתן תמיכה לעבודה השוטפת של הוועדה.

### 3.2. הגשת דיווחים, ניהול מכרזים והתקשרויות, אינטגרציה, אשר באחריות הזוכה:

3.2.1. הזוכה יקים וינהל מערכת דיווחים תקופתית על פעילותו כמפורט להלן, ויגישו לממונה:

- דו"ח חודשי מפורט לפי ימי החודש על פעילות ספקי משנה ועובדי המנהלת, לפי נושאים ולפי עובדים, על מטלות שבוצעו ותשומות שהושקעו. מתכונת הדו"ח תאושר על ידי מנהל האגף הרלבנטי והממונה.

- דו"ח רבעוני של תכנון מול ביצוע, המפרט פערים או התאמה לתוכנית העבודה המאושרת וניצול תקציב בהתאמה.
  - כל דיווח אחר אשר יידרש ע"י הממונה.
- 3.2.2 הכנת נוהלי עבודה של הזוכה, על כל היחידות שבו וכל ספקי המשנה שעמם התקשר או בכוונתו להתקשר, לאישור הממונה ומנהל האגף הרלבנטי ועדכון מעת לעת.
- 3.2.3 הגשת תכנית עבודה שנתית של הזוכה, על כל היחידות שבו וכל ספקי המשנה שעמם התקשר או בכוונתו להתקשר, לאישור הממונה ומנהל האגף הרלבנטי.
- 3.2.4 ניהול תהליך ההתקשרות עם ספקי המשנה – משלב הייזום, דרך התהליך המכרזי ועד שלב ביצוע העבודה, בכפוף לאישור המשרד.
- 3.2.5 כל מטלה נוספת הנחוצה לממונה ולמנהל האגף הרלבנטי למילוי תפקידו בתחום התכנון התחבורתי.

### 3.3 תנאים ומגבלות לגבי פעילות המנהלת

- 3.3.1 הזוכה יבצע את השירותים בהתאם לתכנית עבודה ותקציב מאושרים כאמור לעיל, הן על ידי העובדים הקבועים והן על ידי ספקי המשנה. הזוכה יהיה אחראי לרכז, לתאם, ללוות ולבצע בקרה ופיקוח על ביצוע השירותים והמטלות במטרה להשיג את היעדים שנקבעו בתכנית העבודה.
- 3.3.2 יובהר כי אין באמור במכרז זה כדי לחייב את המשרד להטיל כל מטלה או כל עבודה על הזוכה, בין שפורטה במכרז זה ובין שלא, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.
- 3.3.3 יובהר ויודגש כי הזוכה בפועל כמינהלת לא יתקשר בכל דרך לקבלת שירותי יעוץ משפטי בכל הנוגע לשירותים שיספק כחלק מהמנהלת למשרד התחבורה.

### 3.4 התקשרות עם ספקי משנה

- 3.4.1 לצורך ביצוע השירותים שלפי מכרז זה, יתקשר הזוכה עם ספקי משנה נוספים בהתאם להוראת האגף ולתנאי מכרז זה, בתחומים מקצועיים כגון הנדסת תנועה, תכנון תחבורה, תכנון רמזורים, ניהול תנועה, סטטוטוריקה לרבות בדיקת מסמכי בה"ת ומתן חו"ד מקצועית תחבורתית (השלכות תחבורתיות), כתיבת הנחיות, עריכה מקצועית של הנחיות, בדיקת תכניות תנועתיות, מחקר ויעוץ כלכלי, תכנון ותפעול, סטטיסטיקה, סקרים ומודלים, ניהול ובקרת תנועה, קידום פרויקטים תחבורתיים, וכן בכל הקשור במערכות מידע וטכנולוגיה וכל נושא אחר על פי דרישות האגף. כמו כן, יתכן כי יידרשו התקשרויות עם ספקי משנה בתחומים נוספים במטרה לסייע לפעילות השוטפת של האגף והמינהלת, לרבות בסיוע בטיפול בפניות ציבור. הכל, בהתאם לדרישת המשרד ובכפוף לאישור המשרד; ובכפוף לתנאי מכרז זה.
- 3.4.2 התקשרויות עם ספקי המשנה תיעשינה בהתאם להנחיות ועדת ההתקשרויות כהגדרתה להלן, ותהיינה טעונות את אישורה בכתב ומראש.
- 3.4.3 **עבור ההתקשרויות שיידרש לבצע הזוכה לצורך מתן השירותים במסגרת מכרז זה תוקם ועדת התקשרויות, אשר חבריה יהיו, לכל הפחות – הממונה או עובד משרד מטעמו אשר ישמש כיו"ר הוועדה; נציג/ת היועצת המשפטית של משרד התחבורה; נציג/ת חשב משרד התחבורה; וכן רכז ההתקשרויות מטעם הזוכה (כהגדרתו במכרז זה), אשר ירכז את פעילותה של ועדת ההתקשרויות. ועדת ההתקשרויות תפעל בהתאם לחוק חובת המכרזים, התשנ"ג-1992, התקנות מכוחו והוראות התכ"ם הרלבנטיות; וכן בהתאם לנוהל עבודה שהתווה המשרד, כפי שמתעדכן מעת לעת. כל בקשה להתקשרות תועלה לוועדת התקשרויות באמצעות הממונה, או מנהל האגף הרלבנטי או מי מטעמו, בכפוף לקיום תקציב מאושר.**
- 3.4.4 מובהר כי ספקי המשנה יידרשו לעמוד בתנאי העדר ניגוד עניינים, שמירת סודיות, היעדר רישום פלילי והיעדר קרבה משפחתית לעובדי אגף תכנון תחבורתי, כנדרש מהזוכה עצמו (כמפורט בסעיפים 12.4.1, 32 ו-34 להלן).
- 3.4.5 ההתקשרויות עליהן הורה המשרד ואשר נכרתו על ידי חברת מת"ל – נותן שירותי המינהלת הנוכחי – יוסבו על ידי מת"ל לזוכה במכרז זה עד תום תקופת ההתקשרות המקורית או הארכות אפשריות מתוקף החוזה; אלא אם יורה הממונה כי בנסיבות העניין יש להורות על הפסקת התקשרות כאמור ולפיכך אין מקום להסבתה, באישור ועדת ההתקשרויות. רשימת ההתקשרויות מופיעה בנספח כ"א. הזוכה ימשיך את

ההתקשרויות עם גופים עמם התקשרה מת"ל, לאחר הסבת החוזים אליו, בהתאם לתנאי חוזים אלו ולהנחיות המשרד.

3.4.6 הזוכה במכרז זה מחויב להמחות לאחר סיום ההתקשרות עמו את כל ההתקשרויות שביצע בהוראת המשרד, ואשר יהיו בתוקף במועד סיום ההתקשרות עמו, לזוכה במכרז העתידי שיפורסם בעניין זה. היה ומכל סיבה שהיא לא ניתן יהיה להמחות את החוזה לזוכה אחר, מתחייב הזוכה במכרז זה להסב את החוזה למשרד – כל עוד התקבל על כך אישור מראש ובכתב מהמשרד, חתום על-ידי מורשי החתימה במשרד. על הזוכה לכלול בכל חוזה ההתקשרות שיכרות לצורך ביצוע פעולותיו שלפי מכרז זה, הוראה אודות ההסבה כאמור.

3.4.7 המשרד שומר לעצמו את הזכות להתקשר לעניין מטלות מסוימות ישירות עם ספקים אחרים ולא באמצעות המנהלת.

### 3.5 תנאים ומגבלות – ספקי המשנה

הזוכה יכלול בהתקשרות עם ספקי המשנה תנאים בדבר כפיפות וחובת אחריות ישירה כלפי המשרד כמו גם תנאים בדבר המשך התקשרות עם הזכין שייבחר במכרז הבא שיפורסם וכן הוראות נוספות ככל שידרוש המשרד, לרבות – אך לא רק – בעניין ניגוד עניינים, שמירת סודיות, היעדר רישום פלילי והיעדר קרבה משפחתית לעובדי אגף תכנון תחבורתי, כנדרש מהזוכה עצמו.

מובהר ומודגש בזאת, כי כל החומרים, התוצרים, זכויות היוצרים, הנתונים, המסמכים, המדיה המגנטית ומידע כלשהו אחר, שיוצר או ייאגר במנהלת או אצל ספקי המשנה יהיו שייכים למשרד התחבורה ולו הזכויות הבלעדיות על כל אלה.

### 3.6 התקשרויות המשרד, בין אם באופן ישיר ובין באמצעות אחרים, עם גופים שיש להם נגיעה לעבודת המנהלת:

למשרד התקשרויות עם מספר גופים אשר עבודתם שלובה או שיש לה השלכה על עבודת המנהלת:

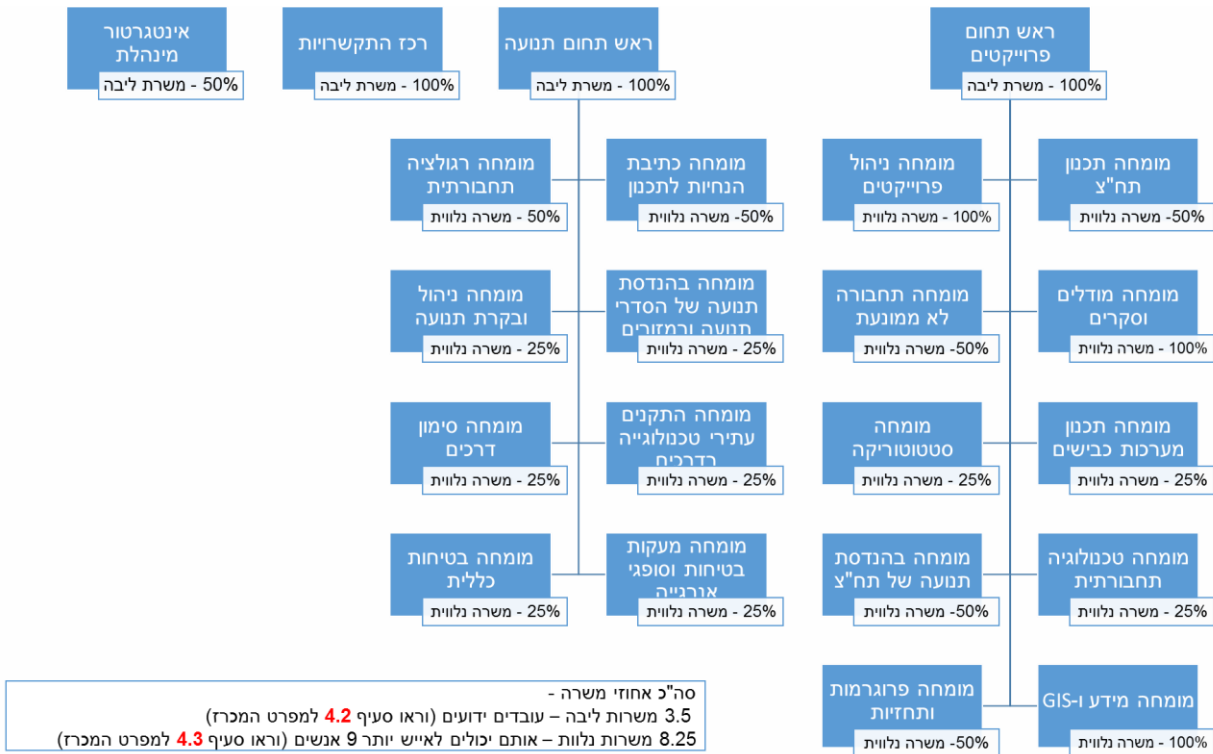
3.6.1 תמ"א 42 – המשרד מקדם באמצעות התקשרות עם חברת פרחי-צפריר אדריכלים בע"מ את תכנית המתאר הארצית החדשה לדרכים ומסילות ברזל. התקשרות זו צפויה להסתיים בנובמבר 2020 עם אישורה של התכנית בממשלה. ייתכן וידרש סיוע מינימלי מהמינהלת באמצעות מתן חוות דעת כזו או אחרת על סוגיות שיעלו במהלך עבודת הצוות.

3.6.2 מכרז למתן שרותי יעוץ לליווי הליכי תכנון – המשרד מקדם במקביל למכרז זה, מכרז שמהותו יצירת התקשרות לצורך יעוץ בליווי ובבקרה השוטפת אליהם נדרש האגף אל מול פרויקטי התשתית התחבורתית אותם מקדם המשרד באמצעות חברות התשתית הכפופות לו. תשומת לב כי המינהלת שיפעיל הזוכה לפי מכרז זה **לא תעסוק** באופן ישיר בליווי ובקרה של תכניות המקודמות על ידי חברות התשתית של המשרד.

3.6.3 צוות מערכת המידע הגיאוגרפי של משרד התחבורה – "חצב": המשרד, באמצעות מכרז מ.מ. של החשב הכללי, מעסיק נותני שירותים לצורך פיתוח, תחזוקה ושירות למערכת "חצב". המינהלת נדרשת לסייע לאגף בניהול הצוות, וכן בגיבוש, אישור ומעקב אחר תכניות העבודה של הצוות.

#### 4. המבנה הארגוני של המנהלת

כאמור לעיל, בראש המינהלת עומד מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי. הזוכה ידרש להעמיד לטובת המנהלת בסך הכל 2 ראשי תחומים ורכז התקשרויות שיועסקו במשרה מלאה באופן בלעדי במינהלת, וכן אינטגרטור מינהלת שיועסק ב-50% משרה; כחלק מ"משרות הליבה" במינהלת. שמם, פרטיהם וניסיונם של המועמדים למשרות הליבה מטעם כל מציע – יפורטו בהצעה, וינוקדו בהתאם. בנוסף, ידרש הזוכה להעמיד 18 בעלי תפקידים בהיקפי שעות משתנים ובסה"כ של 1502 שעות חודשיות (להלן: "שע"ח") (8.25 כפול 182) אותם יכולים לאייש יותר מ-9 עובדים, כחלק מ"המשרות הנלוות" במינהלת; זאת על פי המבנה הארגוני המוצג להלן. אין לציין בהצעות את שמם, פרטיהם וניסיונם של המועמדים למשרות הנלוות, ואלו יועמדו על-ידי הזוכה בהתאם להוראות מכרז זה. תשומת לב כי מספרי השעות הכוללות עוגלו כלפי מעלה במקרה של חצאי שעות.



#### 4.1 "משרות ליבה"

**ארבעה (4) בעלי תפקידים** – שני ראשי תחומים, רכז התקשרויות ואינטגרטור (להלן: "משרות ליבה"), אשר שמם ופרטיהם יצוינו ויפורטו בהצעה, ונדרשים לעמוד בדרישות הסף כמפורט בסעיף 6.2 להלן. **הזוכה ידרש לאיישן בתוך 45 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב, כתנאי לחתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות.** בעלי תפקידים אלו יועסקו על-ידי המציע בהעסקה ישירה (קרי – ביחסי עובד-מעביד) במשרה מלאה, למעט אינטגרטור המינהלת שיועסק בחצי משרה, בכפוף לזכיותו במכרז (תשומת לב לסעיף 6.3 להלן, ובפרט – אך לא רק – למגבלות לפיהן איש צוות המוצע לטובת משרות הליבה יוכל להיכלל בהצעה אחת בלבד, וכן לצורך בהגשת כתבי התחיבות):

4.1.1 **ראש תחום פרויקטים** – נדרש לעמוד בתנאי הסף המפורטים בסעיף 6.2.1. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הנ"ל יפורטו בהצעה שמו, פרטיו וניסיונו. תפקידו – ריכוז כל פעילות תחום הפרוייקטים של המינהלת, לרבות אחריות על הכנת דפי פרויקט, קביעה, מעקב ובקרה של אבני דרך, בניית צוותי עבודה פרויקטאליים וזיהוי ופתרון חסמים בקידום הפרוייקטים.

4.1.2 **ראש תחום תנועה** – נדרש לעמוד בתנאי הסף המפורטים בסעיף 6.2.2. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הנ"ל יפורטו בהצעה שמו, פרטיו וניסיונו. תפקידו – מתן יעוץ בכל הקשור לרגולציה הנגזרת מתפקידו של המפקח על התעבורה לרבות קביעה, מעקב ובקרה אחר אבני דרך של כתיבה ועדכון הנחיות, בניית צוותי עבודה פרויקטאליים לשיפור ועול הליכי אישור הסדרי תנועה, קידום ופיתוח נושאים הקשורים בתמרוך ושילוט בדרכים, סיוע בפיתוח הרגולציה וההנחיות בנושאי ניהול תנועה ורמזורים, וכן ליווי, וסיוע בריכוז הפעילות הקשורה בועדה להתקני תנועה וניסויים בדרך.

4.1.3. **אינטגרטור מינהלת** – נדרש לעמוד **בתנאי הסף המפורטים בסעיף 6.2.3**. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הנ"ל **יפורטו בהצעה שמו, פרטיו וניסיונו**. יעסוק בריכוז כל פעילויות המנהלת, אינטגרציה בין התחומים השונים במנהלת, הכנת תכניות העבודה, מעקב ובקרה על עבודת כלל הגורמים במינהלת, מעקב תקציב המינהלת, הכנת דו"חות שוטפים ומצגות בתחום הפעילות המקצועית של המנהלת ובתחום ההתקשרויות של המינהלת, יהווה איש קשר בין המציע לבין הממונה, וכמו-כן יבצע דיווחים להנהלת האגף. בכלל זה יצטרך האינטגרטור לוודא כי התנהלות הזוכה מבוצעת בהתאם להנחיות הממונה ע"פ לוחות הזמנים שיוגדרו ויתוו בנוהל העבודה שיגובש בידי הממונה או מי מטעמו, בסמוך לתחילת העבודה.

4.1.4. **רכז התקשרויות** – נדרש לעמוד **בתנאי הסף המפורטים בסעיף 6.2.4**. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הנ"ל **יפורטו בהצעה שמו, פרטיו וניסיונו**. תפקידו – מתן תמיכה במערך ההתקשרויות לכלל עובדי הזוכה לצורך המנהלת. כמו כן יעסוק בכל הקשור להתקשרויות עם ספקי המשנה והכנת המכרזים להתקשרות איתם וכן את החוזים עמם, כולל ריכוז ועדת ההתקשרויות.

## 4.2 "משרות נלוות"

**18 תפקידים בהיקפי שעות משתנים ובסה"כ של 1502 שעות חודשיות (8.25 כפול 182) אותם יכולים לאייש יותר מ-9 עובדים** (להלן: "**משרות נלוות**"), שיחולקו כמפורט להלן. **הזוכה** יידרש לאייש משרות אלו בתוך 45 ימים מיום העמדת כל משרות הליבה בהתאם לסעיף 4.1, כתנאי למימוש ההתקשרות עמו בעקבות מכרז זה, כמפורט בהמשך סעיף זה להלן (ולא כחלק מתנאי הסף); **ואין לציין בהצעה או לכלול אותם כחלק ממנה**. יודגש כי היקפי השע"ח המצויינים מטה מבטאים הערכה עקרונית לחלוקה בין ממלאי התפקידים של המשרדות הנלוות. ייתכן וההיקפים ישתנו בהתאם למטלות שיעמדו לפתחו של האגף, אך בכל מקרה הם לא יעברו סה"כ של 1502 שע"ח. חלוקת היקפי השעות של ממלאי התפקידים של המשרות הנלוות תיעשה בהתאם לתכנית העבודה המאושרת על ידי הממונה ולהוראותיו בכתב:

**תשומת לב להגדרת המונחים "תואר", ו"מהנדס" בסעיף הגדרות למכרז (סעיף 2 לעיל).**

### 4.2.1 **בתחום פרויקטים** –

העובדים בתחום הפרוייקטים ייעצו לאגף במסגרת ייזום פרויקטים תחבורתיים וקידום. במסגרת זו, ועל פי הפרוייקטים השונים, מאפייניהם, ותכולותיהם, ייבנו צוותי עבודה המורכבים מהמומחים הרלוונטיים וייבנו תכניות עבודה לקידום הפרוייקטים, אשר ינוהלו על ידי ראש התחום או מומחי ניהול הפרוייקטים. המומחים ידרשו לתת יעוץ בהתאם לתכניות העבודה, ועל פי ניסיונם המקצועי. דוגמה לפרוייקט שבוצע בעבר: קידום רשת שבילי אופניים מטרופוליניים במטרופולין ת"א (פרוייקט מסוג זה ינוהל על ידי מומחה ניהול פרויקטים או ראש התחום, ולפרוייקט ייעצו מומחי סטטוריקה, מומחי תחבורה לא ממונעת, מומחי סקרים ומודלים, ומומחים בהנדסת תנועה של הסדרי תנועה ורמזורים).

בנוסף מומחי מידע ו-GIS ייעצו ויסעו לאגף בקידום פיתוח מערכות מידע תחבורתיות, וביניהן תכלול וריכוז מערכת "חצב" – מערכת המידע הגיאוגרפית של משרד התחבורה שפותחה על ידי האגף.

#### 4.2.1.1 **מומחי ניהול פרויקטים** –

**182 שע"ח** יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**תואר מהנדס או תואר שני או שלישי** בכלכלה / בגיאוגרפיה / בתכנון ערים, **וכן ניסיון מקצועי של 5 שנים** לפחות בניהול פרויקטים, מתוכן – ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול פרויקטי תשתית; וכן ניסיון של שנה אחת לפחות בניהול פרויקט שבוצע במרחב אורבני.

או –

**תואר ראשון** בכלכלה / גיאוגרפיה, **וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בניהול פרויקטים, מתוכן – ניסיון של 5 שנים לפחות בניהול פרויקטי תשתית; וכן ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול פרויקט שבוצע במרחב אורבני.

#### 4.2.1.2 **מומחי תכנון תח"צ**

**91 שע"ח** יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**תואר מהנדס או תואר שני או שלישי, וכן ניסיון מקצועי של 5 שנים** לפחות בתכנון תחבורה, מתוכן ניסיון של 3 שנים לפחות בתכנון תפעולי של תחבורה ציבורית.

או –

**תואר ראשון וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בתכנון תחבורה, מתוכן ניסיון של 3 שנים לפחות בתכנון תפעולי של תחבורה ציבורית;

בסעיף זה:

"תכנון תחבורה" – תחום תכנון העוסק ביחסי הגומלין שבין מערכת התחבורה למערכת הפעילויות ושימושי הקרקע. תחום זה כולל לימוד ויישום כלים לסיוע בקבלת החלטות בנושאים הקשורים למערכות תחבורה.

"תכנון תפעולי של תחבורה ציבורית" – תכנון מסלולי קווים ורשת מסלולים, כולל תדירויות ומרווחים, תכנון לוחות זמנים, ותהליך זימון כלי רכב וצוותים.

#### 4.2.1.3 מומחי סטטוטוריקה

**45.5 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**תואר מהנדס או תואר שני או שלישי** בגיאוגרפיה או בתכנון עירוני או במשפטים, **וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בתכנון או יעוץ סטטוטורי, מתוכן ניסיון של 3 שנים לפחות בתכנון או יעוץ סטטורי בתחומי תחבורה או תשתיות.

או –

**תואר ראשון**, בגיאוגרפיה או במשפטים, **וכן ניסיון מקצועי של 10 שנים** לפחות בתכנון סטטוטורי, מתוכן ניסיון של 4 שנים לפחות בתכנון סטטוטורי בתחומי תחבורה או תשתיות.

בסעיף זה: "תכנון או יעוץ סטטוטורי" – עריכת בדיקות לתכניות סטטוטוריות, או הכנת תכניות סטטוטוריות, או חברות בוועדת תכנון, משנה, וערר סטטוטורית, או יעוץ למוסד תכנון סטטוטורי או וועדת תכנון, משנה, וערר סטטוטורית, או מתן חוות דעת בנושאים הקשורים בתכניות סטטוטוריות ובחוק התכנון והבנייה על תקנותיו.

#### 4.2.1.4 מומחי תחבורה לא ממונעת

**91 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**תואר ראשון**, בגיאוגרפיה או בהנדסה, **וכן ניסיון מקצועי של 5 שנים** לפחות בתכנון תחבורה לא ממונעת.

בסעיף זה: "תכנון תחבורה לא ממונעת" – תכנון בפועל של רשתות עבור הולכי רגל או רוכבי אופניים במרחב האורבני.

#### 4.2.1.5 מומחי תכנון מערכות כבישים

**45.5 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**מהנדס בעל ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בתכנון הנדסי לכבישים, לרבות גיאומטריה, חתכים, תכנון מפורט, ניקוז, ואמצעי בטיחות.

#### 4.2.1.6 מומחים בהנדסת תנועה של תח"צ

**91 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**מהנדס בעל ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בהכנת תכניות של הסדרי תנועה עבור תחבורה ציבורית או מתקני תח"צ או או הסעת המונים שאינה מסילתית, לרבות גיאומטריה, שילוט, תמרור וסימון בכל רמות התכנון (הראשוני והמפורט), והכנה ועדכון של תכניות רמזור.

#### 4.2.1.7 מומחי טכנולוגיה תחבורתית

#### 45.5 ש"ח יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות :

**תואר ראשון**, במדעי המחשב, או בהנדסה, **וכן ניסיון מקצועי של 5 שנים** לפחות בקידום, פיתוח, ובקרה על פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה.

בסעיף זה: "פרוייקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה" – פרויקטים שעניינם פיתוח ו/או רכש או ייעוץ בפיתוח ו/או רכש של אמצעים ומערכות טכנולוגיות לתשתיות תחבורה משלב הייזום ועד עלייה לייצור ותחזוקת המערכת.

#### 4.2.1.8 מומחי סקרים ומודלים

182 ש"ח – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות :

**תואר מהנדס, או תואר שני או שלישי וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בפיתוח ושימוש במודלים תחבורתיים מורכבים, וכן בהגדרת, קביעת מתודולוגיה, עיבוד וניתוח של תהליכים לאיסוף מידע תחבורתי.

או –

**תואר ראשון וכן ניסיון מקצועי של 10 שנים** לפחות בפיתוח ושימוש במודלים תחבורתיים מורכבים, וכן בהגדרת, קביעת מתודולוגיה, עיבוד וניתוח של תהליכים לאיסוף מידע תחבורתי.

בסעיף זה: "מודלים תחבורתיים מורכבים" – מודל ארבעה שלבים (Four Steps) או מודלים תחבורתיים מדורות מתקדמים יותר, המבוססים על פלטפורמה טכנולוגית דוגמת תוכנות ME2 או TransCAD.

#### 4.2.1.9 מומחי מידע ו-GIS

182 ש"ח – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות :

**תואר מהנדס, או תואר במדעי המחשב, או תואר בגיאוגרפיה או בתכנון עירוני וכן ניסיון מקצועי של של 5 שנים** לפחות בניהול, פיתוח ותחזוקת מערכות מידע; מתוכן 3 שנים לפחות בניהול, פיתוח ותחזוקת מערכות מידע גיאוגרפי (GIS) בתחום התשתיות או בתחום התכנון הפיזי.

#### 4.2.1.10 מומחי פרוגרמות ותחזיות

91 ש"ח – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות :

**תואר מהנדס, או תואר שני או שלישי וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בגיבוש פרוגרמות ותחזיות למערכות תחבורה.

או –

**תואר ראשון וכן ניסיון מקצועי של 10 שנים** לפחות בגיבוש פרוגרמות ותחזיות למערכות תחבורה.

בסעיף זה: "פרוגרמות ותחזיות למערכות תחבורה" – הערכת כמות ואופי הפעילות של משתמשים במערכות תחבורתיות על בסיס ניתוח והערכת נתונים של מצב קיים ומצב עתידי, איסוף וזיהוי צרכים, והגדרת הנחיות ועקרונות לתכנון.

#### 4.2.2 בתחום תנועה

העובדים בתחום התנועה ייעצו לאגף במסגרת הטיפול השוטף בסמכויות של המפקח על התעבורה בתחומי הנחיות, תקנות וחקיקה; בתחומי ניהול ובקרת תנועה; בליווי מקצועי של ועדות הכרה במומחיות, ועדה ממליצה על לוח התמרורים; בליווי מקצועי לעבודת הועדה הבינמשרדית להתקני תנועה ובטיחות. במסגרת זו ייעצו המומחים השונים בתחומי מומחיותם, דוגמה לעבודות שבוצעו בעבר: עדכון הנחיות לתכנון רחובות בערים. מומחי כתיבת הנחיות לתכנון יסיעו בריכוז ובקרה על כתיבת הנחיות, מומחי הנדסת התנועה יסיעו בבקרה על התוכן הקשור בחתך הדרך והגיאומטריה בהנחיות, ומומחי הרגולציה התחבורתית יסייעו בהטמעת השינויים הנדרשים בתקנות ובלוח התמרורים. מנהל התחום יוודא הסכרון בין הגורמים והתקדמות העבודה בהתאם לאבני הדרך.

מומחי התקנים עתירי טכנולוגייה בדרכים, מומחי סימון דרכים, מומחי מעקות בטיחות וסופגי אנרגיה, ומומחי בטיחות כללית, ייעצו לועדה הבינמשרדית להתקני תנועה ובטיחות, ובין היתר יבדקו ויתנו חוות דעת להתקנים המוגשים לועדה.

#### **4.2.2.1 מומחי רגולציה תחבורתית**

**91 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**תואר מהנדס או תואר שני או שלישי וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים**  
לפחות ברגולציה תחבורתית;

או –

**תואר ראשון וכן ניסיון מקצועי של 10 שנים** לפחות ברגולציה תחבורתית;  
בסעיף זה: "רגולציה תחבורתית" – קידום או יעוץ או בקרה בנושאים הקשורים בחקיקה ורגולציה בתחום התחבורה, לרבות פקודת התעבורה ותקנותיה, ולרבות שינוי וניסוח חוקים ותקנות בתחום התחבורה.

#### **4.2.2.2 מומחי כתיבת הנחיות לתכנון**

**91 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**תואר מהנדס או תואר שני או שלישי וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים**  
לפחות בקידום או ניהול הליך כתיבה או עריכה של הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי.

או –

**תואר ראשון וכן ניסיון מקצועי של 10 שנים** לפחות בקידום או ניהול הליך כתיבה או עריכה של הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי.

בסעיף זה: "הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי" – מקבץ הוראות אשר מאוגדות, מופקות ומפורסמות במטרה להדריך ולקבוע מסגרת תכנונית מפורטת בעבור הגורמים המבצעים תכנון או מבצעים בקרה על תכנון בתחומי תשתית או בינוי.

#### **4.2.2.3 מומחים בהנדסת תנועה של הסדרי תנועה ורמזורים**

**91 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**מהנדס בעל ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בהכנת תכניות של הסדרי תנועה ורמזורים, לרבות גיאומטריה, שילוט, תמרור וסימון בכל רמות התכנון (הראשוני והמפורט), והכנה ועדכון של תכניות רמזור, מתוכן לפחות 2 שנות ניסיון בהכנת תכניות לרמזורי העדפה לתח"צ.

#### **4.2.2.4 מומחי ניהול ובקרת תנועה**

**91 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**מהנדס בעל ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בתכנון או בדיקה או בקרה של אמצעים או תכניות לניהול ובקרת תנועה, או בהגדרת תכולות מקצועיות בתחום ניהול ובקרת תנועה של מרכזי בקרה.

#### **4.2.2.5 מומחי התקנים עתירי טכנולוגייה בדרכים**

**45.5 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**תואר מהנדס או תואר שני או שלישי וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים**  
לפחות בתכנון או בדיקה או בקרה על התקנים עתירי טכנולוגייה בדרכים לרבות בדיקת התאמתם לחקיקה תקפה, לתקנים, למפרטים, לתקנות, להנחיות ולמסמכים רלוונטיים אחרים, ולרבות ידע בהכנת מסמכי הנחיות ליישום בעבור גורמים ורשויות העוסקים בתחומי תשתית;

או –

**תואר ראשון וכן ניסיון מקצועי של 10 שנים** לפחות בתכנון או בדיקה או בקרה על התקנים עתירי טכנולוגייה בדרכים לרבות בדיקת התאמתם לחקיקה תקפה, לתקנים, למפרטים, לתקנות, להנחיות ולמסמכים רלוונטיים אחרים, ולרבות ידע בהכנת מסמכי הנחיות ליישום בעבור גורמים ורשויות העוסקים בתחומי תשתית;

בסעיף זה: "התקנים עתירי טכנולוגייה בדרכים" – ציוד המיועד לניהול ובקרת תנועה, למערכות תחבורה חכמות (ITS), ושילוט מתחלף למסרי תנועה.

.4.2.2.6

#### מומחי סימון דרכים

**45.5 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**תואר מהנדס או תואר שני או שלישי** וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים לפחות בתכנון או בדיקה או בקרה על חומרי סימון בדרך וסמנים להדגשתם לרבות בדיקת התאמתם לחקיקה תקפה, לתקנים, למפרטים, לתקנות, להנחיות ולמסמכים רלוונטיים אחרים, ולרבות ידע בהכנת מסמכי הנחיות ליישום בעבור גורמים ורשויות העוסקים בתחומי תשתית.

או –

**תואר ראשון וכן ניסיון מקצועי של 10 שנים** לפחות לפחות בתכנון או בדיקה או בקרה על חומרי סימון בדרך וסמנים להדגשתם לרבות בדיקת התאמתם לחקיקה תקפה, לתקנים, למפרטים, להנחיות ולמסמכים רלוונטיים אחרים, ולרבות ידע בהכנת מסמכי הנחיות ליישום בעבור גורמים ורשויות העוסקים בתחומי תשתית;

בסעיף זה: "חומרי סימון בדרכים וסמנים להדגשתם" – כל סוגי חומרי הסימון (צבע) התקניים בדרך, לרבות: יריעות, סמנים להדגשת סימון בדרכים, סמנים פולטי אור, מחזירי אור וסמנים אורכיים.

.4.2.2.7

#### מומחי מעקות בטיחות וסופגי אנרגיה

**45.5 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**תואר מהנדס או תואר שני או שלישי** וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים לפחות בתכנון או בדיקה או בקרה על מעקות בטיחות וסופגי אנרגיה לרבות בדיקת התאמתם לחקיקה תקפה, לתקנים, למפרטים, לתקנות, להנחיות ולמסמכים רלוונטיים אחרים, ולרבות ידע בהכנת מסמכי הנחיות ליישום בעבור גורמים ורשויות העוסקים בתחומי תשתית;

או –

**תואר ראשון וכן ניסיון מקצועי של 10 שנים** לפחות בתכנון או בדיקה או בקרה על מעקות בטיחות וסופגי אנרגיה לרבות בדיקת התאמתם לחקיקה תקפה, לתקנים, למפרטים, להנחיות ולמסמכים רלוונטיים אחרים, ולרבות ידע בהכנת מסמכי הנחיות ליישום בעבור גורמים ורשויות העוסקים בתחומי תשתית;

בסעיף זה: "מעקות בטיחות וסופגי אנרגיה" – כל סוגי מעקות הבטיחות (קבועים וניידים) לרבות סופגי אנרגיה, עמודים סלחניים והתקנים סלחניים אחרים.

.4.2.2.8

#### מומחי בטיחות כללית

**45.5 שע"ח** – יבוצעו על-ידי גורמים בעלי לכל הפחות:

**מהנדס בעל הסמכה כסוקר בטיחות לאחר שסיים קורס תסקיר בטיחות: Road Safety Audit, שנערך בישראל או באחת מהמדינות החברות בארגון ה-OECD וכן ניסיון מקצועי של 7 שנים** לפחות בתחום תכנון תנועה במסגרתן הוא ביצע והשלים לפחות 3 תסקירי בטיחות שונים, החל מיום הסמכתו כסוקר בטיחות, בלפחות אחד מהנושאים הבאים: מחלפים, דרכים בין-עירוניות מחולקות, עורקים עירוניים לרבות צמתים, הפרדות מפלסיות, וצירי תחבורה ציבורית.

- 4.3 תשומת לב המציעים לכל תנאים ומגבלות לגבי פעילות המנהלת, ובכלל זה להוראות העסקת עובדים על-ידי הזוכה כמפורט בסעיף 3.3 לעיל. תשומת לב אף לחובות על ככל המועסקים במינהלת בדבר היעדר רישום פלילי, היעדר ניגוד עניינים והיעדר קרבה משפחתית לעובדי אגף תכנון תחבורתי, כנדרש מהזוכה עצמו (כמפורט בסעיפים 12.4.1, 32 ו-34 להלן)
- 4.4 יובהר ויודגש, כי כל עובדי המנהלת שיועסקו על ידי הזוכה במשרה מלאה (182 שעות) במשרות הליבה, לא יבצעו כל עיסוק אחר אשר יהיה בו כדי לפגוע ביכולותיהם להעניק את מלוא השירותים הנדרשים לפי מכרז זה, ביעילות, בזמינות ובאיכות הנדרשת. תנאי זה הוא תנאי יסודי בהסכם והפרתו תגרור את ביטול ההתקשרות עם הזוכה בהתאם לשיקול דעת המשרד.
- 4.5 כל בעל תפקיד מטעם הזוכה טעון אישור מראש של הממונה או מי מטעמו, להוציא העובדים המוצעים במסגרת הגשת הצעה. למשרד שמורה הזכות להתנות קבלת עובד קבוע במנהלת במעבר מבחני מיון והתאמה.
- 4.6 יודגש ויובהר כי מציע שיזכה במכרז זה מתחייב כי בתוך 45 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב, וכתנאי לחתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות, להעסיק את כל בעלי התפקידים במשרות הליבה שהוצעו בהצעתו בהתאם לאמור בסעיף 4.1. עוד מודגש, כי בתוך 45 ימים ממועד התחלת עבודתם של בעלי התפקידים במשרות הליבה יחלו את עבודתם כל יתר חברי הצוות הנדרשים במשרות הנלוות כמפורט בסעיף 4.2; כך שלכל היותר, בתוך 90 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב, יועמדו מלוא אנשי הצוות הנדרשים מהזוכה.
- 4.7 על הזוכה להעמיד לכל משרה נלווה המפורטת בסעיף 4.2, שני (2) מועמדים פוטנציאליים לפחות אשר עומדים בתנאים האמורים בסעיף הרלבנטי לכל משרה, ואשר יובאו לאישור הממונה. המועמדים ירואיינו על ידי הממונה ונציג נוסף מאגף בכיר תכנון תחבורתי, וינוקדו בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח כ"ג. ההחלטה בין המועמדים תתקבל על סמך הניקוד שיינתן לכל אחד מהם בראיונות. מובהר כי הליך האישור כולו, לאיוש כל המשרות הנלוות לרבות אישור הממונה, נדרש להסתיים בתוך 45 יום מיום העסקת מלוא משרות הליבה, כך שלכל היותר בתוך 90 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב, יועמדו מלוא אנשי הצוות הנדרשים מהזוכה, כאמור לעיל.
- 4.8 בנוסף, מובהר כי למשרד שמורה הזכות לדרוש מהמנהלת לשנות את מספר משרות הליבה שנקבע בהפחתה של עד 50% משרה או בהוספה של עד 100% משרה. כמו-כן, למשרד שמורה הזכות לדרוש מהמנהלת לשנות את מספר המשרות הנלוות שנקבע בהפחתה של עד 20% או בהוספה של עד 25%, כלומר: הפחתה של עד 300 שע"ח מהיקף השע"ח של המשרות הנלוות המוגדר במכרז זה או תוספת של עד 375 שע"ח מהיקף השע"ח של המשרות הנלוות המוגדר במכרז זה, לגבי תפקיד ספציפי מהתפקידים המנויים בסעיף 4.2 או לגבי מספר תפקידים. כל תוספת תהיה כפופה לאישור ועדת המכרזים ובכפוף לאישורים תקציביים; ולא יבוצע שינוי במשרות או בהיקף השעות לפי סעיף זה ללא הזמנת עבודה חתומה על-ידי מורשי-החתימה במשרד. אופן החישוב של עלות תוספת בפועל יהיה לפי תעריף חשכ"ל הוראה מס' 13.9.2, ליועצים לניהול (מקצועות שונים) (על פי הגדרת העובד בהוראות התכ"ס) כפול חלקיות המשרה, ובכל מקרה לא יעלה על 182 שעות בחודש, וזאת בכפוף להנחה המוגדרת בהוראות התכ"ס, לרבות ההנחה בגין עבודה מתמשכת; כאמור בסעיף 24.3 להלן.
- 4.9 אם יתעורר צורך להחליף או להוסיף אחד או יותר מבעלי התפקידים המפורטים לעיל במהלך תקופת ההתקשרות, ידאג הזוכה להעמיד בתוך 30 ימי ממועד קבלת דרישת המשרד בדבר החלפת או הוספת העובד, 2 מועמדים פוטנציאליים בעלי תנאי כשירות שלא יפחתו מאלו של העובד המוחלף. כל שינוי מתבקש מחייב אישור מראש ובכתב של הממונה. המועמדים ירואיינו על ידי הממונה ונציג נוסף מאגף בכיר תכנון תחבורתי, וינוקדו בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח כ"ג. ההחלטה בין המועמדים תתקבל על סמך הניקוד שיינתן לכל אחד מהם בראיונות. רק לאחר ההחלטה, וקבלת אישורו של הממונה להחלפה או להוספה כאמור בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה.
- 4.10 יובהר כי המשרד יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של כל גורם שהעמיד הזוכה לטובת מכרז זה, לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד. במקרה כזה, מתחייב הזוכה להעמיד בתוך 30 ימים ממועד קבלת דרישת המשרד בדבר החלפת העובד, 2 מועמדים פוטנציאליים בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של העובד המוחלף. המועמדים ירואיינו על ידי הממונה ונציג נוסף מאגף בכיר תכנון תחבורתי, וינוקדו בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח כ"ג. ההחלטה בין המועמדים תתקבל על סמך הניקוד שיינתן לכל אחד מהם בראיונות, ותאושר בכתב על ידי הממונה. תשומת לב לאמור בסעיף 24.9 להלן, בדבר הפחתת תשלום לזוכה בגין אי-איוש משרה כאמור בסעיף זה. הודיע המשרד מראש ובכתב לזוכה הרלבנטי כי הוא מוותר על המשרה האמורה, בהתאם לסעיף 4.8 אין על הזוכה להעמיד עובד חדש במקום זה שהופסקה העסקתו.

## פרק ב': טבלת ריכוז מועדים קובעים למכרז ותנאי סף

### 5. ריכוז מועדים קובעים למכרז:

פרסום המכרז	<u>4.7.19</u>
מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	<u>25.7.19 בשעה 12:00</u>
מועד אחרון להגשת הצעות	<u>9.9.19 בשעה 12:00</u>
תוקף ערבות מכרז	<u>1.1.20</u>

### 6. תנאי סף להשתתפות במכרז

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז דנן, לאחד או יותר מהתנאים המפורטים להלן לא תידון והוועדה תהא רשאית לפסול אותה על הסף.

**מובהר בזאת כי כל אחד מהגורמים המוצעים למשרות הליבה רשאי להיכלל בהצעה של מציע אחד בלבד. גורם שייכלל ביותר מהצעה לטובת משרת ליבה יביא לפסילתם של כל המציעים אשר הוא נכלל בהצעתם.**

#### 6.1. אודות המציע וניסיונו

רשאים להשתתף במכרז זה מציעים העומדים בתנאי הסף הבאים:

6.1.1. המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. **קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996 – לא רשאי להשתתף במכרז זה.**

6.1.2. המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

6.1.3. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

6.1.4. היעדר חובות לרשם החברות/השותפויות.

6.1.5. המציע צירף להצעתו ערבות השתתפות במכרז בסכום של 50,000 ₪ (חמישים אלף שקלים חדשים), בהתאם לאמור בסעיף 14 שלהלן. על הערבות להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע **בנספח י'**. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.

6.1.6. ההצעה מוגשת על ידי אישיות משפטית אחת בלבד והיא זו העומדת לבדה בכל תנאי הסף במכרז.

6.1.7. המציע בעל מחזור הכנסות שנתי של 10 מיליון ₪ לפחות, בכל אחת מהשנים 2016, 2017 ו-2018.

ככל שטרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018 עד למועד הגשת ההצעה – ניתן יהיה להגיש אישור רו"ח על המחזור הכספי האמור, לשנים 2015, 2016, 2017 בצירוף אישור רו"ח כי טרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018.

6.1.8. במהלך 3 (שלוש) השנים שקדמו להצעה, ונכון למועד הגשת ההצעה, המציע העסיק ומעסיק בהעסקה ישירה (קיום יחסי עובד מעביד) לפחות 5 עובדים.

6.1.9. בעל ניסיון במהלך חמש השנים שקדמו להגשת ההצעה, בהתקשרות ישירה אחת בחוזה אחד עם גוף ציבורי אחד, למשך תקופה בת 24 חודשים רצופים לפחות; אשר כללה בין-היתר התקשרויות של המציע עם קבלני משנה בהתאם לצורכי הגוף הציבורי, באמצעות הליכים תחרותיים שלפי דיני המכרזים (לרבות מומחים, יועצים או ספקים נוספים).

בסעיף זה, "**גוף ציבורי**" – עירייה, רשות מקומית, מועצה מקומית, מועצה אזורית, משרד ממשלתי, תאגיד סטטוטורי, חברה ממשלתית, תאגיד עירוני.

#### 6.2. הצוות המוצע – משרות ליבה

לצורך ביצוע העבודה יציע המציע צוות למשרות הליבה. תשומת לב המציעים להערות לתנאי הסף, ובכלל זה – אך לא רק – למגבלה לפיה **כל איש צוות רשאי להיכלל בהצעה של מציע אחד בלבד**; וכן למגבלה לפיה לכל אחד מהתפקידים המפורטים להלן ניתן להציע **מועמד אחד בלבד**.

יובהר לעניין סעיף זה כי יובאו בחשבון רק שנות הניסיון אשר נרכשו ממועד סיום התואר האקדמי הראשון. תשומת לב להגדרת המונחים "תואר" ו"מהנדס" בסעיף הגדרות למכרז (סעיף 2 לעיל).

#### 6.2.1 ראש תחום פרויקטים –

6.2.1.1 בעל ניסיון מוכח של 5 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתפקיד מנהל פרויקט תשתית; מתוכן 3 שנים לפחות בתחום התחבורה.

6.2.1.2 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית.

6.2.1.3 בעל תואר ראשון או שני בהנדסה או בכלכלה או בגיאוגרפיה או בתכנון ערים.

#### 6.2.2 ראש תחום תנועה –

6.2.2.1 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בקידום או ניהול או יעוץ בתחומי רגולציה תחבורתית, או בתחום הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי.

בסעיף זה: "רגולציה תחבורתית" – קידום או יעוץ או בקרה בנושאים הקשורים בחקיקה ורגולציה בתחום התחבורה, לרבות פקודת התעבורה ותקנותיה, ולרבות שינוי וניסוח חוקים ותקנות בתחום התחבורה.

"הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי" – מקבץ הוראות אשר מאוגדות, מופקות ומפורסמות במטרה להדריך ולקבוע מסגרת תכנונית מפורטת בעבור הגורמים המבצעים תכנון או מבצעים בקרה על תכנון בתחומי תשתית או בינוי.

6.2.2.2 בעל תואר בהנדסה.

#### 6.2.3 אינטגרטור מינהלת –

6.2.3.1 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות עובדים שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית.

6.2.3.2 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בביצוע מעקב ובקרה על התקדמות, לויז ותקציב פרויקטים.

6.2.3.3 מועסק אצל המציע ביחסי עובד-מעביד/בעל מניות במציע במשך 12 חודשים לפחות טרם הגשת ההצעה.

6.2.3.4 בעל תואר ראשון.

#### 6.2.4 רכז התקשרויות –

6.2.4.1 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול תהליכים התקשרותיים שלפי דיני המכרזים.

בסעיף זה, "תהליכים התקשרותיים" – כתיבת מכרזים (למעט מפרט מקצועי), פרסום מכרז, ניהול הליכי המכרז תהליך בדיקת ההצעות, בחירת זוכה, התקשרות עמו וניהול ההתקשרות.

6.2.4.2 בעל תואר ראשון.

### 6.3 הערות לתנאי הסף

6.3.1 הצעת המציע תוגש על ידי אישיות משפטית אחת בלבד וכל המסמכים הנדרשים במכרז, כולל הערבות הבנקאית, יהיו על שמה בלבד, ויתקיימו נכון למועד הגשת ההצעות. אישיות משפטית זו הינה המציעה במכרז והחובות האמורות במכרז ובנספחיו חלות עליה.

6.3.2 לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על המציע לפרט את מלוא המידע הנדרש, בהתאם לנספחים, וכן כל מסמך נדרש אחר לצורך הוכחת העמידה בדרישות הסף.

6.3.3 על המציע לפרט בהצעתו את כל המידע הדרוש לצורך הוכחת עמידתו בדרישות הסף המפורטות לעיל, וכן לצרף להצעה את מלוא המסמכים המעידים על כך והדרושים לכך; זאת, בין אם נכללה במסמכי המכרז דרישה מפורשת לפירוט או לצירוף כאמור, ובין אם לאו.

- 6.3.4 יש לציין חודשי התחלה וסיום כל של הניסיון המקצועי המוצג בהצעה, הן עבור המציע והן עבור כל אחד מאנשי הצוות.
- 6.3.5 מציע שיזכה במכרז זה מתחייב כי בתוך 45 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב, וכתנאי לחתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות, יעסיק את כל בעלי התפקידים במשרות הליבה שהוצעו בהצעתו בהתאם לאמור בסעיף 6.2 ולסעיף 4.1. עוד מודגש, כי בתוך 45 ימים ממועד התחלת עבודתם של בעלי התפקידים במשרות הליבה, יחלו את עבודתם כל יתר חברי הצוות הנדרשים במשרות הנלוות כמפורט בסעיף 4.2; כך שבתוך 90 ימים לכל היותר, ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב יועמדו מלוא אנשי הצוות הנדרשים מהזוכה.
- 6.3.6 **מציע לא יוכל להציג בהצעה את אותו איש צוות ליותר מתפקיד אחד. מובהר, כי במסגרת ההצעה נדרש המציע להציג רק אנשי צוות למשרות הליבה, המפורטות בסעיף 4.1 (ובהתאמה – סעיף 6.2). הזוכה בלבד יידרש לאייש את המשרות הנלוות המפורטות בסעיף 4.2.**
- 6.3.7 **מובהר בזאת כי כל איש צוות רשאי להיכלל בהצעה של מציע אחד בלבד במשרות הליבה. איש צוות שייכלל ביותר מהצעה אחת יביא לפסילתם של כל המציעים אשר הוא נכלל בהצעתם. כאמור, במסגרת ההצעה נדרש המציע להציג רק אנשי צוות למשרות הליבה, המפורטות בסעיף 4.1 (ובהתאמה – סעיף 6.2).**
- 6.3.8 המשרד רשאי לפסול הצעות אשר אינן עונות על כל תנאי הסף המפורטים לעיל. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, במידה ונפלה בה טעות סופר או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או בתנאי מכרז זה.

## **פרק ג': הליכי המכרז**

### **7. אמות מידה להכרעה במכרז**

בדיקת ההצעות תתבצע כדלקמן:

#### **7.1 שלב ראשון**

בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות לצורך בדיקת עמידת המציעים בכל אחד מתנאי הסף כמפורט בסעיף 6 לעיל. מציע אשר לא עומד באחד או יותר מתנאי הסף יפסל.

#### **7.2 שלב שני**

בשלב השני תוערך יכולתם של המציעים לבצע את העבודה עפ"י הפרמטרים והמשקולות הבאים לפי החלוקה כדלהלן, בדגש על היקף, מהות ואיכות הניסיון בתחום הרלוונטי; ועד לניקוד מקסימאלי של 60 נקודות לכל הצעה.

ניסיון המציע				
פירוט	משקלות משנה		משקל	אמת מידה
	ניקוד מקסי'	המשקלות		
שתי נקודות על כל התקשרות ועד 6 נקודות מקסימאליות (אף אם יוצגו למעלה מ-3 התקשרויות העומדות בתנאי הסף)	<b>עד 6 נק'</b>	התקשרות נוספת ונפרדת לזו שהוצגה בתנאי הסף שבסעיף 6.1.9, אשר עומדת בכל תנאי הסף בסעיף הנ"ל – למעט תקופת ביצועו: לצורך ניקוד באמת-מידה זו ניתן להציג התקשרות נוספת שבוצעה במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה. הארכת התקשרות מעבר לתקופת ההתקשרות המקורית או זכיה מחדש במכרז חדש למתן שירות זהה או דומה עבור אותו מזמין – לא ייחשבו כהתקשרות נוספת ונפרדת המזכה בניקוד.	<b>עד 8 נק'</b>	<b>ניסיון נוסף</b>
נקודה על כל פרויקט ועד 2 נקודות מקסימאליות (אף אם יוצגו למעלה מ-2 פרויקטים). באמת מידה זו ינוקדו רק פרויקטים שנמשכו/נמשכים לפחות שנה, במועד הגשת ההצעות. משך זמן הפרויקט יימנה החל מיום חתימת החוזה בין המציע לבין מזמין העבודה.	<b>עד 2 נק'</b>	ניסיון בניהול פרויקטים בהיקף של מעל 10 מלש"ח לפרוייקט. היקף הפרויקט משמע היקף ההתקשרות בין מזמין העבודה לבין מבצע הפרויקט שניהל המציע.		
תבוצע פניה טלפונית לממליץ שיוצג להתקשרות שבאמצעותה נבחנה העמידה בתנאי הסף, שיתבקש לתת ציון למציע בסולם מ-1 עד 5 ביחס לתחומים הבאים: 1. <u>קשב ניהולי</u> של המציע, במסגרת המהלך השוטף של ההתקשרות עם מזמין העבודה. 2. <u>איכות השירות המקצועי</u> שסיפק המציע למזמין העבודה, בין אם בעצמו, בין אם באמצעות עובדיו, ובין אם באמצעות ספקי משנה. 3. התמודדות עם שינויים לאורך תקופת ההתקשרות 4. עמידה ביעדים ובלוחות זמנים 5. יכולת גיוס כוח אדם 6. שביעות רצון כללית מהשירות שניתן יבוצעו <b>שלושה ניסיונות</b> התקשרות נוספים לממליץ שלא הושג בניסיון הראשון. לא הושג הממליץ – יינתן למציע ניקוד 0 באמת מידה זו. <b>מומלץ לציין בהצעה מספר דרכי התקשרות עם כל ממליץ.</b>		חוות דעת ממליץ בנוגע להתקשרות שבאמצעותה הוכחה עמידת המציע בתנאי המפורט בסעיף 6.1.9 לעיל. על אף האמור לעיל, ככל שלמשרד ניסיון קודם עם המציע במסגרת התקשרות העומדת בתנאי הסף, בין שהוצגה ובין שלא הוצגה במסגרת ההצעה, יהיה המשרד הגורם הממליץ שחוות דעתו תנוקד בסעיף זה.	<b>עד 6 נק'</b>	<b>המלצה – שביעות רצון מהתקשרויות קודמות</b>
התרשמות כללית מהמציע והתאמתו לעבודה נשוא מכרז זה על סמך ריאיון פרונטאלי. מנכ"ל המציע יוזמן לראיון אישי לצורך התרשמות אישית ויישאל, בין היתר, על ניסיון העבר, וישיב על מספר שאלות מקצועיות הנוגעות לנושאים הבאים: 1. תיאור פעילותו בפרויקטים שהציג בהצעה; ומענה על שאלות הקשורות באותם הפרויקטים. ככל שהמציע העניק/מעניק שירותים למשרד במסגרת התקשרות אחרת או נוספת – רשאי המשרד להעלות שאלות הקשורות גם בפרויקטים אלה. 2. בקיאות והבנת דרישות העבודה כפי שמופיעות במכרז. 3. הצגת תפישת השירותים הנדרשים במכרז ומימוש הפעולות הנדרשות לצורך כך. 4. התאמת המציע לביצוע מטלות המינהלת, הן בהתייחס להרכב בעלי התפקידים בהצעה והן בהתייחס לניסיון המציע. 5. התרשמות כללית.		התרשמות כללית מהמציע והתאמתו לעבודה נשוא מכרז זה על סמך ריאיון פרונטאלי. מנכ"ל המציע יוזמן לראיון אישי לצורך התרשמות אישית ויישאל, בין היתר, על ניסיון העבר, וישיב על מספר שאלות מקצועיות הנוגעות לנושאים הבאים: 1. תיאור פעילותו בפרויקטים שהציג בהצעה; ומענה על שאלות הקשורות באותם הפרויקטים. ככל שהמציע העניק/מעניק שירותים למשרד במסגרת התקשרות אחרת או נוספת – רשאי המשרד להעלות שאלות הקשורות גם בפרויקטים אלה. 2. בקיאות והבנת דרישות העבודה כפי שמופיעות במכרז. 3. הצגת תפישת השירותים הנדרשים במכרז ומימוש הפעולות הנדרשות לצורך כך. 4. התאמת המציע לביצוע מטלות המינהלת, הן בהתייחס להרכב בעלי התפקידים בהצעה והן בהתייחס לניסיון המציע. 5. התרשמות כללית.	<b>עד 10 נק'</b>	<b>ראיון אישי</b>

ניסיון המציע			
פירוט	משקלות משנה		משקל
	ניקוד מקסי'	המשקלות	
יובהר, אי הגעה של המציע לראיון ביום שייקבע (לאחד משני המועדים האופציונאליים שיקבעו על ידי המשרד בהודעה מראש של עד 3 ימי עבודה) <b>תביא לפסילת ההצעה; למעט במקרים שבהם מצאה הוועדה על-פי שיקול דעתה כי מקורה של אי-ההגעה בגין כח עליון.</b>			

7.2.2.2. **ניסיון הצוות המוצע – משרות נלוות (עד 36 נק'):**  
7.2.2.2.1. **ראש תחום פרויקטים – עד 12 נק':**

פירוט	משקלות משנה		משקל	אמת מידה
	ניקוד מקסי'	המשקלות		
נקודה לכל שנת ניסיון בניהול פרויקטי תשתית בתחום התחבורה במרחב האורבני, ועד 2 נקודות מקסימאליות (אף אם יוצגו למעלה משתי שנות ניסיון נוספות)	<b>עד 2 נק'</b>	ניסיון בניהול פרויקטי תשתית בתחום התחבורה במרחב אורבני	<b>עד 4 נק'</b>	<b>ניסיון נוסף</b>
נקודה על כל שנה מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 6.2.1.2 ועד 2 נקודות מקסימאליות (אף אם יוצגו למעלה משתי שנות ניסיון נוספות)	<b>עד 2 נק'</b>	ניהול צוות עובדים שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית		
התרשמות כללית מהמועמד והתאמתו לתפקיד על סמך ריאיון פרונטאלי. המועמד יוזמן לראיון אישי לצורך התרשמות אישית ויישאל, בין היתר, על ניסיון העבר, וישיב על מספר שאלות מקצועיות הנוגעות לנושאים הבאים: 1. תיאור פעילותו בפרויקטים שהציג בהצעה; ומענה על שאלות הקשורות באותם הפרויקטים. ככל שהמועמד העניק/מעניק שירותים למשרד במסגרת התקשרות אחרת או נוספת – רשאי המשרד להעלות שאלות הקשורות גם בפרויקטים אלה. 2. בקיאות והבנת דרישות העבודה כפי שמופיעות במכרז. 3. הצגת תפיסת התפקיד ומימוש הפעולות הנדרשות לצורך ביצוע תפקידו בעבודה נשוא המכרז. 4. התרשמות כללית. יובהר, אי הגעה של המועמד/ים לראיון ביום שייקבע (לאחד משני המועדים האופציונאליים שיקבעו על ידי המשרד בהודעה מראש של עד 3 ימי עבודה) <b>תביא לפסילת ההצעה; למעט במקרים שבהם מצאה הוועדה על-פי שיקול דעתה כי מקורה של אי-ההגעה בגין כח עליון.</b>	<b>עד 8 נק'</b>		<b>ראיון אישי</b>	

7.2.2.2.2. **ראש תחום תנועה – עד 6 נק'**

פירוט	משקלות משנה		משקל	אמת מידה
	ניקוד מקסי'	המשקלות		
התרשמות כללית מהמועמד והתאמתו לתפקיד על סמך ריאיון פרונטאלי. המועמד יוזמן לראיון אישי לצורך התרשמות אישית ויישאל, בין היתר, על ניסיון העבר, וישיב על מספר שאלות מקצועיות הנוגעות לנושאים הבאים: 1. תיאור הפעילות שהציג בהצעה; ומענה על שאלות הקשורות באותה פעילות. ככל שהמועמד העניק/מעניק שירותים למשרד במסגרת התקשרות אחרת או נוספת – רשאי המשרד להעלות שאלות הקשורות גם בשירותים אלה. 2. בקיאות והבנת דרישות העבודה כפי שמופיעות במכרז.	<b>עד 6 נק'</b>		<b>ראיון אישי</b>	



פירוט	משקלות משנה		משקל	אמת מידה
	ניקוד מקסי'	המשקלות		
<p>1. תיאור הפעילות שהציג בהצעה ומענה על שאלות הקשורות באותה פעילות. ככל שהמועמד העניק/מעניק שירותים למשרד במסגרת התקשרות אחרת או נוספת – רשאי המשרד להעלות שאלות הקשורות גם בשירותים אלה.</p> <p>2. בקיאות והבנת דרישות העבודה כפי שמופיעות במכרז.</p> <p>3. הצגת תפישת התפקיד ומימוש הפעולות הנדרשות לצורך ביצוע תפקידו בעבודה נשוא המכרז.</p> <p>4. התרשמות כללית.</p> <p>יובהר, אי הגעה של המועמד/ים לראיון ביום שייקבע (לאחד משני המועדים האופציונאליים שיקבעו על ידי המשרד בהודעה מראש של עד 3 ימי עבודה) <b>תביא לפסילת ההצעה; למעט במקרים שבהם מצאה הוועדה על-פי שיקול דעתה כי מקורה של אי-ההגעה בגין כח עליון.</b></p>				

7.3. **רק הצעות אשר תקבלנה בשלב זה ניקוד מינימאלי של 42 מתוך 60 נקודות במרכיב האיכות תועברנה לשלב הבא.** בצד זאת, ככל שלאור האמור בסעיף זה תיוותר רק הצעה אחת, המשרד שומר לעצמו את הזכות לפי שיקול דעתו הבלעדי – להורות על העברתן של עד שתי הצעות נוספות בעלות הניקוד הגבוה ביותר מבין כלל ההצעות שהוגשו למכרז, לשלב הבא. מובהר כי העברתן של הצעה/ות נוספות כאמור תתאפשר רק אם מדובר בהצעות שעברו את תנאי הסף אך לא עברו את רף הניקוד המינימאלי כאמור.

#### 7.4. שלב שלישי

7.4.1. בשלב השלישי תפתחנה המעטפות אשר סומנו כהצעת מחיר, של המציעים הכשירים אשר הצעתם צלחה את השלב השני של בדיקת ההצעות.

7.4.2. הצעת המחיר הנמוכה ביותר תקבל את מלוא הניקוד (40) ויתר ההצעות ידורגו באופן הבא על פי הנוסחה שלהלן:

L – הצעת המחיר הנמוכה ביותר

E – כל הצעת מחיר אחרת

$$40 * \frac{L}{E} = \text{ניקוד להצעה אחרת}$$

7.4.3. **שיקולול ניקוד ההצעות יבוצע כדלהלן:**

**ניקוד מרכיב איכות + ניקוד מרכיב המחיר = ניקוד ההצעה המשוקלל.**

#### 7.5. שלב רביעי

7.5.1. **ההצעה אשר ניקוד ההצעה המשוקלל לו זכתה (איכות + מחיר לפי החישוב שבסעיף 7.4) יהיה הגבוה ביותר – תוכרז כהצעה הזוכה.**

7.5.2. ככל שהציון המשוקלל הנ"ל של שני מציעים זהה – תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2' לחוק חובת המכרזים, בדבר עידוד נשים בעסקים. על פי התיקון לחוק, לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, "אישור" ו-"תצהיר".

7.5.3. ככל שתהיינה שתי הצעות או יותר אשר יקבלו ניקוד משוקלל זהה, ואין ביניהן מציע שבשליטת אישה כאמור, יבחר המשרד במציע אשר קיבל **ניקוד האיכות הגבוה ביותר** מבין המציעים הכשירים. במקרה בו אף ניקוד האיכות יהיה זהה, יבחר **הזוכה בעל סכום ניקוד האיכות הגבוה ביותר בכל סעיפי הראיון האישי ובסעיף ההמלצה**. במקרה של זהות בניקוד האיכות גם ברכיב זה – **תיערך הגרלה** בין שני המציעים בעלי הציון הזהה. ההגרלה תיערך בנוכחות חברי ועדת המכרזים.

7.5.4. המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור זוכה (כשיר) שני ושלישי במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני/ השלישי בטיבו בהתאמה, לאחר המציעים הזוכה/ים. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד הזוכה במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו/ם או בוטל חלק ממנו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר הבא שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.

הכשירים הנוספים יאריכו את ערבות המכרז שהפקידו עם הגשת הצעתם – למשך 60 ימים נוספים מיום חתימת חוזה ההתקשרות עם הזוכה, על-ידי מורשי החתימה מטעם המשרד. עם זאת, ככל שתתקיים עילה לפנות לכשיר הנוסף לפי סעיף זה גם לאחר התקופה האמורה – המשרד רשאי לעשות כן, לפי שיקול דעתו, ולהתקשר עם הכשיר הנוסף, בהסכמתו ובהתאם לתנאי הצעתו (למעט שינוי בתנאי ההצעה שחל שלא בשליטת המציע).

## 8. סמכויות ועדת המכרזים

- מבלי לגרוע מהיקף הסמכות המוענק לה על פי כל דין, ועדת המכרזים רשאית לנהוג בהצעות כדלקמן:
- 8.1. הוועדה תפסול מציע שאינו עומד בתנאי הסף. בבדיקת תנאי המכרז ותנאי הסף בכלל זה, יחולו בין השאר ההוראות הבאות: (1) הוועדה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ואם מצאה שהדבר מוצדק בנסיבות העניין, להסיר או לוותר על כל פרמאליות ולפרש באופן רחב כל דרישת סף, בשים לב לתכליתה והיחס בינה לבין הפרויקט ואופי ההתקשרות נשוא המכרז. (2) הוועדה תהא רשאית לאפשר הגשת חומר ותיעוד נוספים הקשורים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, לאשר הגשת אישור שנשמט וכדומה, ובלבד שהתקיימו תנאי הסף עד למועד הגשת ההצעות למכרז. יובהר לעניין זה כי הוועדה מפרידה בין תנאי הסף המהותי לבין דרכי הוכחתו.
  - 8.2. הוועדה רשאית לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של מפרט המכרז, זולת אם החליטה ועדת המכרזים אחרת. החלטת הוועדה וטעמיה, ביחס להצעה או למספר הצעות, יירשמו בפרוטוקול.
  - 8.3. על אף האמור, ועדת המכרזים רשאית להחליט, כי אי התאמה למפרט המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה, ולתקנה; תיקון כאמור ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי ועדת המכרזים ויירשם בפרוטוקול.
  - 8.4. הצעה חסרה: אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה כאמור לפסול את ההצעה. חרף זאת, רשאית ועדת המכרזים שלא לפסול הצעה אשר לא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. ועדת המכרזים שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ואף לזמנם לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם בכתב או בעל פה, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת והערכת ההצעות, בכל שלב, להנחת דעתה הבלעדית.
  - 8.5. המציעים יעבירו לוועדת המכרזים את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים במועד שקבעה ועדת המכרזים בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.
  - 8.6. הצעה מסויגת: מציע אינו זכאי לכלול בהצעתו הסתייגות כלשהי, לרבות ביחס לתנאי המכרז ולתנאי ההסכם. נכללה בהצעה או במי מהמסמכים הנלווים אליה הסתייגות, השמטה, תוספת, מחיקה, או כל שינוי אחר (להלן: "ההסתייגות"), רשאית הוועדה לנהוג, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחת מן הדרכים המפורטות להלן:
    - 8.6.1. לפסול את הצעת המציע בשלב המכרז.
    - 8.6.2. להתעלם מההסתייגויות, כולן או חלקן, כאילו לא נכתבו כלל;
    - 8.6.3. לראות בהסתייגויות, כולן או חלקן, ככאלה המהוות פגם טכני בלבד, שאינו פוגע בעקרון השוויון;
    - 8.6.4. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, כולן או חלקן, ובלבד שלא יהיה בתיקון כדי לשנות את מחיר ההצעה;
    - 8.6.5. לנהל משא ומתן עם המציעים, ככל שיהיה הדבר רלוונטי ו/או לתקן את מסמכי המכרז או כל חלק מהם ולשנותם, ובלבד שהתיקון יחול על כל המציעים, ולאפשר למציעים להגיש מחדש את הצעתם או כל חלק ממנה;
  - 8.7. הוועדה תחליט, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, אם לפעול או להימנע מלפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, כולן או חלקן, ומבלי שתחויב למדרג כלשהו בין דרכי הפעולה האמורות. מובהר כי לוועדה יהיה שיקול דעת בלעדי להתייחס באופן שונה להסתייגויות שונות באותה הצעה או בהצעות שונות.
  - 8.8. אם תבחר הוועדה לפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, ומציע יימנע מיישום החלטת הוועדה, תוכל הוועדה, מבלי לגרוע מזכויותיה האחרות, לפסול את ההצעה ו/או להתעלם ממנה ו/או לחלט את הערבות, אף אם אותה הצעה נבחרה כהצעה הזוכה.
  - 8.9. בלי לגרוע מכלליות האמור רשאית הוועדה להתיר תיקון והשלמה של פרטים ומידע בהצעות, וכן תיקון כל פגם אחר שתראה לנכון ו/או תהא הוועדה רשאית לוותר על דרישות ו/או תנאים הכלולים במסמכי המכרז.
  - 8.10. בלי לגרוע מכלליות האמור הוועדה רשאי לפנות לכל מציע ואף לזמנו במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות, בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"ם.

- 8.11. אין באמור כדי לחייב את הוועדה להתיר תיקונים או השלמות כלשהם בהצעה, וכי אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג מסוים, אין בו כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.
- 8.12. יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספות, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש על ידי המציע במענה לשאלות ההבהרה, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף למכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה; אלא אם יש בהבהרה כדי לאמת מידע שצוין בהצעה ושהיה נכון במועד הגשת ההצעות, ואין בקבלת הבהרה כדי להביא לפגיעה בעקרונות השוויון והתחרות ההוגנת, על-פי הדין והפסיקה.
- 8.13. לוועדה סמכות כללית לפסול מציע אם יתברר לה מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי הוא אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות המשרד על פי מכרז זה, ובכלל זה לפסול מציע עמו היה למשרד ניסיון רע או שלילי בשל כשל או פגם מהותי בתפקודו.
- 8.14. עוד שמורה לוועדה הזכות לפסול הצעה מחמת ניגוד עניינים, כאמור בסעיף 34 להלן.
- 8.15. ועדת המכרזים שומרת לעצמה את שיקול הדעת לשנות, לעדכן, או לסייג כל תנאי מתנאי המכרז או חלק מהם, במידה והיא סבורה כי שינוי, עדכון או סייג כאמור נדרשים לצורכי המכרז ו/או לצורכי המשרד, עורך המכרז.
- 8.16. הועדה רשאית, בכל עת, בהודעה שתפורסם או במכתב, להקדים או לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות, וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים הנוגעים למכרז על פי שיקול דעתה המוחלט.
- 8.17. על אף האמור בכל סעיף אחר במסמך זה, מובהר כי הוועדה רשאית שלא לבחור בהצעה בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ובנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו, וזאת אף אם המציע עמד בכל תנאי מכרז זה; או שלא לבחור בזוכה כלל; או לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא (לרבות ביוזמתה); או לפרסם מכרז חדש – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של הוועדה.
- 8.18. המשרד שומר לעצמו לנהל מו"מ עם הזוכה/ים בעלי הניקוד הגבוה ביותר.
- 8.19. ועדת המכרזים שומרת על זכותה לפסול הצעתו של מציע אשר מתקיימת נגדו חקירה פלילית ו/או התקיימה נגדו חקירה פלילית ו/או ניתנו כנגדו הכרעת דין במסגרתה נמצא אשם או חייב בעבירות אשר יוחסו לו ו/או ניתן כנגדו גזר דין ו/או הוגש נגדו כתב אישום ב-5 השנים אשר קדמו להגשת ההצעה ובלבד שעולה מהם חשש כי יפגע ביצוע העבודה לפי מכרז זה על ידו ו/או כי לא יוכל לבצע את העבודה במסגרת מכרז זה כיאות ו/או כי אינו ראוי לבצע את העבודה, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד. "מציע" לעניין זה – תאגיד, לרבות מנהלו וכל בעל עניין בו לרבות מנהל הפרויקט וחברי הצוות אשר יועמדו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה. "בעל עניין" כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט – 1999.
- 8.20. למען הסר ספק מובהר כי אין בהודעה על זוכה במכרז כדי לסיים את הליכי המכרז או כדי ליצור יחסים חוזיים בין המשרד והזוכה, וכי בטרם נחתם בין המשרד והזוכה החוזה המהווה חלק מחוברת המכרז, ודעת המכרזים רשאית לבטל או לשנות את החלטתה על פי שיקול דעתה הבלעדי המוחלט.
- 8.21. הועדה רשאית להאריך את המועדים הקבועים במכרז זה בכל עת שתמצא לנכון לרבות ביום בו חל מועד כלשהו. הודעה על הארכה כאמור תשלח למי שנמסרו לו מסמכי המכרז.
- 8.22. הועדה רשאית לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 8.23. אין באמור לעיל כדי לפגוע או לגרוע מכל זכות הקיימת למשרד ו/או לוועדת המכרזים בהתאם למסמכי המכרז או על פי כל דין, ובכלל זה – חוק חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, התקנות מכוחו או הוראות התכ"ס, כפי שאלו מתעדכנים מעת לעת.

## 9. שאלות הבהרה

- 9.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל כרמל שחם, באמצעות כתובת המייל [shachamc@mot.gov.il](mailto:shachamc@mot.gov.il) עד ליום 25.7.19 בשעה 12:00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון וכן כתובת הדואר האלקטרוני למסירת הודעות. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. המציע יקבל דואר אלקטרוני המאשר את קליטת פנייתו. במידה ולא התקבלה הודעה שכזו באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 02-6663120.

9.2. מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות הבהרה.

9.3. שאלות הבהרה / השגות יועברו בקובץ word ובמתכונת הבאה בלבד:

מספר סידורי	פרק/נספח	מספר סעיף	פירוט השאלה / השגה

9.4. תשובות לשאלות הבהרה תרוכזנה במסמך אחד, שיישלח לכל שואל באמצעות כתובת המייל שנמסרה כאמור בסעיף 9.1 לעיל, לשאר המציעים שיעבירו פרטיהם לצורך זה (גם מבלי שיעלו שאלה) וכן יפורסם באתר מינהל הרכש הממשלתי, בכתובת MR.GOV.IL; כל זאת מבלי לחשוף את זהות הפונה.

9.5. אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה.

9.6. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

## 10. המועד והמען להגשת ההצעות

10.1. את ההצעות יש לערוך ולהגיש בהתאם להוראות סעיף 11 להלן, ולהפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נירי A, קומת כניסה, ירושלים, **עד ליום 9.9.19 בשעה 12:00**. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים.

10.2. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד האמור, לא תידון.

## פרק ד: ההצעה

מסמכי המכרז וההצעה יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם שייחתם בין המשרד לבין הזוכה.

על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה.

## 11. הגשת ההצעה

11.1. ההצעה על נספחיה תוגש בשפה העברית בארבעה (4) עותקים מודפסים של ההצעה, כולל כל הנספחים חתומים – עותק אחד שיסומן כ"עותק מקורי" ושלושה (3) עותקים נאמנים למקור.

11.2. בנוסף ולמען הנוחות, יוגשו עותק מהצעה כולל הנספחים במדיה מגנטית בפורמט: MS EXCEL ו/או MS WORD. מובהר בזאת כי העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעות הוא עותק המקור וכי בכל מקרה של סתירה בין העותק המקור לעותק במדיה המגנטית יגבר האמור בעותק המקור.

11.3. המציע רשאי להגיש עותק נוסף, שבו יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, בצירוף מכתב הנמקה המתייחס לכל פריטי המידע שבהם רואה המציע "מידע סודי" והסיבות שבעטיין הוא מבקש לחסות מידע זה. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית". ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז (ראו גם סעיף 29 "זכות עיון").

11.4. כל עותקי ההצעה יוכנסו לתוך מעטפה אחת חתומה (להלן – "מעטפת ההצעה"), שעל-גבה יצינו מספר ושם המכרז ("מכרז מס' 13/19") ללא ציון זהות המציע. לכל עותק מעותקי ההצעה יצורפו – כל מסמכי ההצעה כמפורט בסעיף 12 (לרבות ערבות השתתפות במכרז לפי סעיף 14), כל מסמכי המכרז חתומים כולם על ידי מרשי החתימה במציע וכן כל מסמך אחר דרוש להצעה; למעט הצעת המחיר. הצעת המחיר תוכנס לתוך מעטפת ההצעה אך בתוך מעטפה חתומה ונפרדת מיתר כל מסמכי ההצעה, שעליה יירשם "הצעת מחיר".

- 11.5. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.
- 11.6. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.
- 11.7. מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד למכרז ולא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש בעצמו הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה או ספק משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- 11.8. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.
- 11.9. **המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו.** המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שיעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.
- 11.10. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז הינן על חשבוננו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.
- 11.11. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי המשרד מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.

## 12. מסמכים שיש לצרף להצעה

- 12.1. על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה ובכלל זה לצרף את כל המסמכים שבידו כדי לענות על דרישות אלו; ולכל הפחות את המסמכים המפורטים להלן.
- 12.2. **מסמכים הקשורים בגוף המציע:**
- 12.2.1. פרופיל ופרטי המציע, בנוסח המצורף **כנספח ג'**;
- 12.2.2. תצהיר הגשת הצעה בנוסח המצורף **כנספח ד'**;
- 12.2.3. אישור עו"ד בדבר מורשי החתימה מטעם המציע, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם בנוסח המצורף **כנספח ה'**;
- 12.2.4. מסמכים המעידים על היות המציע תאגיד הרשום כדין בישראל;
- 12.2.5. כלל המסמכים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות:
- 12.2.5.1. תצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין בדבר העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 בנוסח המצורף **כנספח ו'**;
- 12.2.5.2. אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד שהמציע:
- 12.2.5.2.1. מנהל את פנקסי חשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם;
- 12.2.5.2.2. נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף;
- 12.2.5.3. תצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות בהתאם לחוק עסקאות גופים

ציבוריים (תיקון מס' 11 והוראת שעה), התשע"ו-2016 ולחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, בנוסח המצורף **כנספח ז'**;

12.2.6. אישור רואה חשבון המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצורף **כנספח ח'**;

12.2.7. אישור עו"ד או תצהיר מטעם מורשי החתימה במציע מאומת על-ידי עורך-דין בנוסח המצורף **כנספח ט'**, לפיו המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים שהוא מכרז זה.

12.2.8. נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: [www.Taagidim.justice.gov.il](http://www.Taagidim.justice.gov.il) בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

12.2.9. ערבות הגשת הצעה לקיום תנאי המכרז כמפורט בסעיף 14 להלן בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י'**;

12.2.10. אישור רו"ח על היקף מחזור כספי של המציע, לפיו המציע בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 10 מליון ₪ לפחות, בכל אחת מהשנים 2016, 2017 ו-2018 בהתאם לנוסח המצורף **כנספח יא/1**;

ככל שטרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018 עד למועד הגשת ההצעה – ניתן יהיה להגיש אישור רו"ח על המחזור הכספי האמור, לשנים 2015, 2016, 2017 בצירוף אישור רו"ח כי טרם נחתמו דו"חות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2018.

12.2.11. תצהיר ערוך כדן מטעם מורשי חתימה במציע ומאומת על-ידי עורך-דין, בדבר פירוט העובדים שהעסיק ומעסיק המציע בהעסקה ישירה (קיום יחסי עובד מעביד), במשרה מלאה, במהלך 3 (ארבע) השנים שקדמו להצעה ונכון למועד הגשת ההצעה, לרבות שמות העובדים, תפקידם ותקופות העסקתם (חודש ושנה), בהתאם לנוסח המצורף **כנספח יב'**;

12.2.12. פירוט אודות ניסיון המציע כאמור בסעיף 6.1.9 ו-7.2.1 לעיל, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח יב'**;

תשומת לב כי לצורך הוכחת ניסיון בניהול פרויקטים בהיקף של מעל 10 מלש"ח לפרויקט, לצורך ניקוד, יש לפרט את המידע כאמור בנספח י"ב וכן לצרף אישור רו"ח בנוסח **נספח י"א/2**, כאמור בנספח י"ב.

### 12.3. מסמכים הקשורים בצוות המוצע

12.3.1. פירוט אודות כל הצוות המוצע, בנוסח המצורף **כנספחים י"ג/1 – י"ג/4**;

12.3.2. קורות חיים עבור כל אחד מאנשי הצוות המוצעים;

12.3.3. תעודות השכלה רלבנטיות עבור כל אחד מאנשי הצוות המוצעים, ביחס לדרישות התפקיד שאליו הוא מועמד; עבור מהנדסים נדרש אישור על רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, בהתאם לתנאי הסף כאמור בסעיף 6 ולאמות המידה לניקוד כאמור בסעיף 7; המעידים על השכלתו של כל מועמד. מובהר כי יש לצרף תעודה מטעם המוסד האקדמי המוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה שממנו התקבל התואר; וככל שמדובר בתואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך – יש להגיש את כל התעודות ו/או המסמכים המעידים על כך.

12.3.4. כל מסמך אחר שיש בו כדי לתמוך ולהוכיח את עמידת הצוות בדרישות הניסיון שלפי מכרז זה – בכלל, ובתחום התחבורה בפרט, לרבות שמות ממליצים וטלפונים.

12.3.5. **כתבי התחייבות** ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המנויים בהצעת המציע ושאינם מועסקים על-ידו בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד), חתומים על-ידי איש הצוות הרלבנטי ומורשי החתימה במציע, לפיהם איש הצוות מתחייב להתחיל עבודתו כחבר בצוות המציע לפי סעיף 6.3.5, לענין כוח האדם המוצע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י"ד**;

### 12.4. מסמכים נוספים נדרשים להצעה

- 12.4.1. תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי מטעם מורשה חתימה של המציע וכן מטעם כל אחד מחברי הצוות הנכללים בהצעתו, בזיקה לאמור בסעיף 8.19, ובהתאם לנוסח המצורף **כנספח ט"ו-1 ו-ט"ו-2** (בהתאמה);
- 12.4.2. אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור ב**כנספח ט"ז**, אם רלוונטי; כאמור בסעיף 7.5.2 לעיל;
- 12.4.3. התחייבות ותצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה מאומת על-ידי עורך-דין, וכן מטעם כל חברי הצוות המוצעים, בדבר הימנעות מניגודי עניינים כמפורט בסעיף 34, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י"ז-1 ו-י"ז-2** – בהתאמה;
- 12.4.4. תצהיר והתחייבות המציע וכן כל חבר צוות, בדבר ויתור על התקשרות קודמת כמפורט בסעיף 34, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י"ח-1 ו-י"ח-2**, בהתאמה;
- 12.4.5. התחייבות המציע והתחייבויות כל חברי הצוות המוצעים לשמירה על סודיות, בזיקה לסעיף 32 ובהתאם לנוסח המצורף **כנספח י"ט-1 וכנספח י"ט-2** – בהתאמה;
- 12.4.6. **הצעת מחיר** כמפורט בסעיף 13 להלן, בהתאם ל**כנספח ב'**. הצעת המחיר תוכנס לתוך **מעטפה סגורה ונפרדת מכל יתר מסמכי המכרז** – שתיכלל בתוך מעטפת ההצעה כאמור בסעיף 11.4 – ועליה יירשם "הצעת מחיר". לא יינתן ביטוי להצעת המחיר בכל מקום אחר למעט במעטפה סגורה זו.
- 12.4.7. כל מסמכי המכרז, לרבות טיוטת חוזה ההתקשרות המצורפת כנספח א', **חתומים** כולם על ידי מורשי החתימה במציע וחותרת;
- 12.4.8. כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה.

## 12.5. צירוף מסמכים – כללי

- 12.5.1. המציע יצרף כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה בהתאם לתנאי מסמכי המכרז.
- 12.5.2. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שייעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה, כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 12.5.3. על המציע להקפיד ולבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז לרבות תנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת במסמך זה כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.
- 12.5.4. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה; ותשומת לב המציעים מופנית לסמכויות ועדת המכרזים שלפי סעיף 8 למכרז זה.

## 13. **הצעת מחיר**

- 13.1. המציע יצרף להצעתו **מעטפה סגורה** הצעת מחיר לתשלום חודשי בהתאם להנחיות המפורטות בסעיף 11.4 ובסעיף 12.4.6 לעיל.
- 13.2. הצעת המחיר לא תכלול מע"מ אשר יתווסף אליה כחוק.
- 13.3. המחיר הנקוב בהצעה יעמוד בתוקפו לכל הפחות כל אימת שההצעה וערבות ההשתתפות במכרז עומדות בתוקפן, כאמור בסעיף 14 ובסעיף 15 להלן.
- 13.4. מובהר בזאת כי המציע יישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.
- 13.5. הצעת המחיר תכלול:
- 13.5.1. סכום חודשי קבוע שיבטא את מלוא העלויות וההוצאות של המציע ללא יוצא מן הכלל בקשר עם השירותים נשוא מכרז זה, לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור ::
- 13.5.1.1. שכר והוצאות נלוות של כל עובדי המנהלת (משרות ליבה ומשרות נלוות), כפי שפורטו בסעיף 4 למכרז.

- תשומת לב כי תשלום עבור הפחתה או תוספת כח אדם, כאמור בסעיף 4.8, ככל שיידרש, יבוצע כמפורט בסעיף 24.3, כלומר אין לכלול רכיב של הפחתה או תוספת כח אדם כחלק מהצעת המחיר.
- 13.5.1.2 שירותי מזכירות עבור כל עובדי המנהלת, משרות ליבה ומשרות נלוות, לרבות שירותי קביעת דיונים ופגישות הקשורים בפעילות המינהלת, לרבות פעילות הקשורה בועדה הבינמשרדית להתקני תנועה ובטיחות, וכן זמינות של שירותים בהתאם לדרישות הממונה.
- 13.5.1.3 דמי כלכלה של ימי השתלמויות שמארגן המשרד כגון: לינה, נסיעות ועוד. כן יוכרו שעות העבודה בהתאם לרלוונטיות העובד.
- 13.5.1.4 חרף האמור מודגש כי הוצאות הכרוכות בנסיעות לחוץ לארץ שיבוצעו על פי דרישות המשרד, **ישולמו בנפרד ובנוסף על ידי המשרד (בהתאם להוראות החשב הכללי)**, כלומר אין להביאן כחלק מהצעת המחיר. לעומת זאת, הימים יוכרו כימי עבודה ואלו נכללים בהצעת המחיר; ובלבד שלא ישולמו למעלה מ-8.5 שעות עבודה ליום, כאמור בהוראת התכ"ס הרלבנטית לעובדי המשרד.
- 13.5.1.5 הוצאות משרד הכוללת תשלום דמי שכירות עבור משרדים בתל אביב, הכוללים חדרי עבודה נאותים ומרווחים לעובדי המנהלת, וחדרי ישיבות כמפורט להלן:
- חדר ישיבות גדול - מתאים לשימוש 25 אנשים לכל הפחות, מצויד במקרן, מסך, מחשב, אמצעים המאפשרים קיום שיחות ועידה, אמצעים המאפשרים התחברות למקרן, ולוח מחיק גדול.
- שני חדרי ישיבות קטנים – מתאימים לשימוש של 6 אנשים לכל הפחות, מצוידים במסך תצוגה עם אפשרות התחברות של מחשב/טאבלט, ולוח מחיק.
- 13.5.1.6 משרדי המנהלת כאמור בסעיף 13.5.1.5 ימוקמו בתל אביב בסמיכות למשרדי משרד התחבורה בתל אביב (כלומר, מרחק הליכה של עד 800 מטר). יובהר כי על הזוכה להתחייב כי עובדיו יהיו זמינים לכל קריאה של עובדי האגף ומתחייבים להגיע למשרדי משרד התחבורה ברחבי הארץ, בכל עת שידרשו מיידית וללא דיחוי.
- 13.5.1.7 ארנונה, מים, חשמל, ביטוח, אחזקה, ריהוט, ציוד מחשב כולל חומרה ותוכנות, טלפוניה, דואר, אמצעי צילום מסמכים, הנפקת דוחות, פקס וכיו"ב עבור המנהלת.
- 13.5.1.8 שירותי ניהול חשבונות ולוגיסטיקה - תשומת לב כי מת"ל מנהלת כיום בפועל מעל 60 התקשרויות פעילות עם יועצים, לרבות איסוף ומעקב חודשי אחר שעות היעוץ, אישורן מול הממונה או מי מטעמו, הגשת חשבונות ותשלום ליועצים, על כל המשתמע מכך בתחומי ניהול חשבונות ולוגיסטיקה.
- 13.5.1.9 המציע יכלול במסגרת הצעת המחיר את כל עלויות הרכישה והתחזוקה השוטפת של המחשבים, התוכנות וכל ציוד המחשוב והתמיכה הנדרש לצורך פעילות המנהלת. החלפת הציוד ותוכנות אלו, ככל שיידרש, יהיו באחריות הזוכה בלבד.
- 13.5.1.10 בסיסי נתונים ומאגרי מידע – על המציע לתמחר בהצעתו הקמת וניהול רשת תקשורת משרדית ואחזקת שירותי מחשוב לשימושם של עובדי המנהלת, כולל, בין-היתר:
- 13.5.1.10.1 התקנת תחנות עבודה ממוחשבות של העובדים במנהלת ותקינותן.
- 13.5.1.10.2 התקנת מדפסות, סורקים, פקסים וכל ציוד קצה אחר הנדרש לתפעול המנהלת.
- 13.5.1.10.3 רכישה ותחזוקה של מחשבים ניידים.
- 13.5.1.10.4 רישוי כדין של כל התוכנות אשר יופעלו על ידי המנהלת.

- 13.5.1.10.5. כלל התשתיות הנדרשות לעבודה שוטפת – דואר אלקטרוני, טלפוניה, תשתית לניהול מסמכים, שרתים וכד'. תשומת לב כי לצורך תיאום פגישות נדרשת יכולת לקיים שיחות ועידה רבות משתתפים.
- 13.5.1.10.6. תקשורת תקינה בין השרתים לבין תחנות העבודה.
- 13.5.1.10.7. כלל הרישוי והתוכנות לצורך עבודת המנהלת – בין היתר, כולל תוכנת MS Project, TransCAD, תוכנות GIS.
- 13.5.1.10.8. ניהול תוצרי המנהלת הכתובים במערכת ניהול המסמכים של המשרד יהיה באחריות ובהתאמה למזמין השירות במשרד התחבורה.
- 13.5.1.10.9. על הזוכה לדאוג שתובטח גישה לבסיסי הנתונים ומאגרי המידע לעובדי המשרד, המנהלת ולכל גורם אחר כפי שיידרש על ידי המשרד, כל אחד לפי הרשאה שתינתן.
- 13.5.1.10.10. מובהר כי הזוכה מתחייב שכל מידע וכל מסמך אשר מגיע לרשותו/או הוכן על ידו יישמר במערכת ניהול המסמכים של משרד התחבורה (סער), או כל מערכת אחרת לפי החלטת המשרד), זאת בתנאי שתינתן לזוכה על ידי המשרד אפשרות גישה למערכת זו.
- 13.5.1.10.11. מובהר כי הזוכה מתחייב להבטיח למשרד נגישות מתמדת לבסיס הנתונים בכל תנאי לרבות במקרה מכל סוג שהוא עם המשרד.
- 13.5.1.10.12. על הזוכה לאבטח את רשת המחשוב והמידע בהתאם לתקן אבטחת מידע ישראלי - ISO 27001.
- 13.5.1.10.13. על הזוכה לרכוש רישוי למערכת "שרת כספות" על מנת להעביר קבצי מידע באופן מאובטח בהתאם לתשתית המשרד, אשר פועל על תשתית סייבר ארק.
- 13.5.1.10.14. במידה ויתקיים צורך של עובד במנהלת לחיבור למערכת תפעולית של המשרד, באחריות המנהלת יהיה לרכוש / לממן כל התקן תשתית לצורך זה, כאשר האישור לחיבור מותנה בקבלת אישור הממונה על המערכת במשרד.
- 13.5.1.11. מודגש כי התמורה תכלול את מלוא העלויות, התשלומים, ההוצאות, המיסים, האגרות וכיו"ב שיהיו לזוכה בכל עניין הקשור או הנובע מביצוע השירותים והוא לא יהיה זכאי לכל תוספת מכל עילה שהיא. עוד יצוין כי תמורה זו הינה התמורה הסופית והמוחלטת לה יהיה הזוכה זכאי, למעט העמלה שתינתן לו עבור התקשרויות עם ספקי המשנה, כמפורט בסעיף 24.11 וסעיף 24.10 להלן; ומע"מ, כאמור בסעיף 13.2 לעיל.
- 13.5.2. על המציע להגיש הצעת המחיר בהתאם לנספח ב', תוך חישוב מלוא העלויות וההוצאות המפורטים בסעיף זה. הצעה שלא תהיה שלמה תיפסל על הסף. המציע יכלול במסגרת הצעת המחיר סכום שיבטא את מלוא העלויות וההוצאות של המציע ללא יוצא מן הכלל בקשר עם כל תחום מהתחומים שפורטו לעיל בנפרד.

#### 14. ערבות השתתפות במכרז (במכרז זה גם: "ערבות מכרז" או "ערבות הצעה")

- 14.1. המציע יצרף להצעתו ערבות מקורית, אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981, ואשר אושרה ע"י החשב הכללי במשרד האוצר. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 14.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה "חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט בנספח י' המצ"ב, בסך של 50,000 ₪ (חמישים אלף שקלים חדשים), בתוקף עד ליום 1.1.20. על גבי הערבות ירשם כי היא ניתנת "בקשר למכרז 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים".

- 14.3. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף בנספח י' לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.
- 14.4. הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.
- 14.5. המציעים יאריכו את תוקף ערבות ההשתתפות במכרז, לבקשת המשרד עד לקבלת החלטה סופית על תוצאות מכרז זה.
- 14.6. הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז. החזרת הערבות תיעשה, אם תיעשה, במסירה ביד או בדואר רשום לפי שיקול דעת הוועדה, לאחר סיום הליכי המכרז. הערבות תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה עמו ולאחר שהפקיד את הערבות הביצוע לפי סעיף 18.
- 14.7. מבלי לגרוע מכל סעד אחר הנתון למשרד על-פי כל דין או על-פי מכרז זה, המשרד יהיה רשאי לחלט ערבות זו, כולה או חלקה, בהתאם לשיקול דעתו, בכל מקרה בו הזוכה חוזר בו מהצעתו או שהוא לא עמד באיזו מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ו/או בהתאם לתנאי המכרז, ו/או נהג שלא בתום לב לרבות מסירת פרט שקרי/ מטעה. יובהר כי אין בחילוט הערבות בכדי לגרוע מכל סעד אחר שלו זכאי המשרד.

## 15. תוקף ההצעה

ההצעה תהיה תקפה כל אימת שערבות ההשתתפות במכרז תעמוד בתוקפה, כאמור בסעיף 14. הוועדה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, מטעמים מיוחדים שיירשמו, לדרוש ממשותפי המכרז להאריך את תוקף הצעתם עד לסיום הליכי המכרז.

## 16. הוצאות הכנת ההצעה

- 16.1. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז, לרבות התשלומים בעד רכישת מסמכי המכרז, הינן על חשבונו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.
- 16.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי המשרד מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.

## פרק ו': התקשרות עם הזוכה

### 17. התחייבויות הזוכה

- 17.1. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת נספח א', עפ"י דרישת המשרד בתוך 45 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב; וכי בתוך פרק זמן זה – וכתנאי לחתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות – יבצע את הפעולות שלהלן:
- 17.1.1. יעסיק את העובדים המוצגים בשמם במכרז זה ע"פ סעיף 4.1 וסעיף 6.2, כך שהם יהיו מוכנים להתחיל בעבודה בתוך 45 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה;
- 17.1.2. יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 18 להלן;
- 17.1.3. ירכוש פוליסות ביטוח כאמור בסעיף 19 להלן ובנספח כ"ב, ויעבור לממונה אישור על רכישתן.
- 17.1.4. תעודת הסמכה מטעם מכון התקנים הישראלי בדבר עמידה בתקן ISO – 27001, שתומצא למשרד בתוך 90 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות; כאמור בסעיף 33.4.

מודגש ומובהר כי על המציע לבצע את הפעולות המנויות בסעיף זה ולהמציא לממונה מסמכים על כך עד למעמד חתימתו על חוזה ההתקשרות, בתוך 45 ימים מקבלת הודעת הזכייה, וכתנאי לחתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות.

עוד מודגש, כי מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י המשרד. קבלת הודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.

- 17.2 עד 45 ימים מיום העמדת חברי הצוות כאמור בסעיף 17.1.1 יעמיד הזוכה את כל יתר חברי הצוות הנדרשים לפי מכרז זה (כמפורט בסעיף 4.2), אשר לא נדרש לפרטם בהצעה, בחברי צוות בעלי ידע וניסיון רלוונטי לתחום בו הם מועסקים; כך שלכל המאוחר בתוך 90 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב יועמדו ויהיו מוכנים להתחיל בעבודה **מלוא** אנשי הצוות הנדרשים מהזוכה. יובהר כי איוש המשרות מותנה באישור הממונה כאמור בסעיף 4.7, ואלה יחד עם יתר חברי הצוות שיעמיד הזוכה לצורך השירותים נושא מכרז זה ובכפוף להוראות מכרז זה יבצעו את המטלות כמפורט במסמכי מכרז.
- 17.3 כל בעל תפקיד מטעם הזוכה טעון אישור מראש של הממונה בהתאם לאמור בסעיף 4.7, מלבד העובדים המוצעים במסגרת הגשת ההצעה כמפורט בסעיף 4.1 ובסעיף 6.2. למשרד שמורה הזכות להתנות קבלת עובד קבוע במנהלת במעבר מבחני מיון והתאמה.
- 17.4 על הזוכה להיות ערוך בתוך 90 ימים, מיום חתימת ההסכם על-ידי הממשלה ליישום תכנית העבודה ע"י השלמת כל הצוות, העמדת המתקנים והאמצעים הנדרשים, כולל, בין היתר כל ההתקשרויות עם ספקי המשנה אשר יפעלו מטעמו; וכן להשלים את מלוא החפיפה הנדרשת כאמור בסעיף 23.
- 17.5 תשומת לב המציעים בהקשר זה להוראות הספציפיות לעניין תקופת החפיפה שלפי סעיף 23 למכרז ונספח כ' למכרז.

## 18. ערבות ביצוע

- 18.1 להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר ייחתם עימו, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר; בהתאם לנוסח המפורט **בנספח 1/1**. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 18.2 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והביטוחות בדרכים, על סך 400,000 ₪ (ארבע מאות אלף שקלים חדשים).
- 18.3 ערבות זו תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות, לשם הבטחת ביצוע המלא של כל התחייבויותיו של הזוכה לביצוע העבודה על פי מכרז זה.
- 18.4 במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה לפחות 30 יום מראש קודם לתחילת מימוש תקופת האופציה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.
- 18.5 המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, אם הזוכה במכרז לא קיים את התחייבויותיו לפי החוזה שבינו לבין ממשלת ישראל או אם הממשלה הוציאה סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור, ו/או אם נגרם למשרד נזק כתוצאה ממעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו, הכל לפי שיקול דעתה.
- 18.6 הזוכה במכרז מתחייב לדאוג כי בכל תקופת ההתקשרות תהיה בידי המשרד ערבות תקפה במלוא הסכום.

## 19. ביטוחים

- 19.1 **הזוכה** מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בנספח כ"ב ובסעיף 13 לחוזה ההתקשרות המצורף כנספח א'. **העתקי פוליסות הביטוח או אישורים בחתימת מבטחי המבצע על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למשרד התחבורה והביטוחות בדרכים על-ידי הזוכה, עד למועד חתימת החוזה.**
- 19.2 **הזוכה** מתחייב לכלול במסגרת ההתקשרויות שלו עם ספקים אחרים לטובת השירותים נושא מכרז זה, **סעיף ביטוח בהתאם למפורט בסעיף 13 לחוזה ההתקשרות ובנספח כ"ב.**
- 19.3 **מודגש ומובהר בזאת כי הדרישה לערוך ביטוחים כאמור לעיל אינה נדרשת כחלק מהגשת ההצעה. על המציעים להגיש את נספח כ"ב ונספח כ"ב/1 רק כמענה לדרישת סעיף 12.4.7 לעיל, קרי – כחלק ממסמכי המכרז החתומים על-ידו, מבלי לערוך בהם כל שינוי ומבלי להחתים את חברת הביטוח; אלא רק חתומים על-ידי מורשי חתימה במציע – ככל מסמכי המכרז – ולא מעבר**

**לכך. אישור עריכת ביטוחים מלא וחתום על-ידי חברת הביטוח יוגש עד למועד חתימת החוזה על-ידי זוכה בלבד.**

## 20. רישיונות והיתרים

- 20.1. הזוכה מתחייב שיהיו בידיו כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק החל מתחילת תקופת ההתקשרות ובמשך כל תקופת ההתקשרות. הזוכה ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על הזוכה, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהזוכה הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.
- 20.2. במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש עפ"י כל דין, רשאי המשרד לבטל את ההתקשרות עם הזוכה לאלתר, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. בהתאם רשאי המשרד לחלט ערבות הביצוע, כולה או חלקה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

## 21. לוח זמנים

- 21.1. הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיקבעו על ידי המשרד מעת לעת (להלן: "לוחות הזמנים"). בהתאם הזוכה יידרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצא ב"ב, בהתאם לסעיף 4.8.
- 21.2. הוראת סעיף 21.1 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

## 22. תקופת ההתקשרות

- 22.1. מציע שיזכה במכרז זה מתחייב כי **יחתום על הסכם ההתקשרות** כדוגמת נספח א', עפ"י דרישת המשרד **בתוך 45 ימים** ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב; **וכי בתוך פרק זמן זה – וכתנאי לחתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות – יחלו את עבודתם כל בעלי התפקידים במשרות הליבה המנויים בסעיף 4.1; וכי בתוך 45 ימים ממועד התחלת עבודתם של בעלי התפקידים במשרות הליבה הנ"ל – יחלו את עבודתם כל יתר חברי הצוות הנדרשים במשרות הנלוות** כמפורט בסעיף 4.2; **כך שלכל המאוחר בתוך 90 ימים, ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב יועמדו מלוא אנשי הצוות הנדרשים מהזוכה.**
- 22.2. **תקופת ההתקשרות עם הזוכה תהיה למשך שנתיים מיום חתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות** (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 22.3. למשרד שמורה האופציה להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות שכל אחת מהן לא תעלה על שנה נוספת, ועד לארבע שנים נוספות (להלן – "תקופת הארכה"); וסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 6 שנים. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה בכפוף לשביעות רצונו מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת המכרזים. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי מורשי החתימה הרלבנטיים, ותועבר לזוכה 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 22.4. למרות האמור לעיל, מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות עם הזוכה במכרז בתוך 90 יום ממתן הודעה מוקדמת בכתב על הפסקת ההתקשרות, על פי שיקול דעתו הבלעדי ומבלי צורך לנמק. המציע לא יהיה זכאי לכל פיצוי ו/או שיפוי ו/או תשלום כלשהו בגין הפסקת ההתקשרות.

## 23. תקופות חפיפה

- 23.1. הזוכה במכרז יחויב, לפי שיקול דעת המשרד, בתקופת חפיפה עם המנהלת היוצאת (חברת מת"ל). בתקופה זו יועבר לזוכה על ידי המשרד כל המידע, ותוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) אשר הצטברו בחברת מת"ל ויתקיים הליך חפיפה כמפורט בנספח כ'.
- 23.2. יצויין כי מועד תחילת העבודה ייחשב כמועד תחילת החפיפה עם המנהלת היוצאת.

- 23.3. הזוכה במכרז יחוייב, לפי שיקול דעת המשרד, בתקופת חפיפה לזוכה עתידי שתבצע בתקופת ההתקשרות עמו. במהלך תקופת החפיפה שתארך שלושה חודשים לכל היותר, יחפוף הזוכה במכרז את המבצע אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד.
- 23.4. בתקופת החפיפה יעמיד הזוכה במכרז את כל המידע, הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה של דו"חות, דיווחים ומטלות. כמו כן, בשנת העסקה האחרונה של הזוכה, יכין הזוכה תיק חפיפה אשר יכלול: תיאור כללי של מדיניות המשרד בתחומו, תכנית העבודה לתחום, תיאור וסטאטוס כלל הפרויקטים שבאחריותו, כולל: רשימת אנשי קשר, תכנית עבודה לפרויקט, תקציב, חסמים וכל נושא אחר רלוונטי.
- 23.5. תהליך החפיפה בין הזוכה במכרז לבין חברת מת"ל יחל לאחר עם איש המשרות, ויסיים בתוך שלושה חודשים לכל היותר מיום חתימת הממשלה על ההסכם עם הזוכה.

## 24. תנאי התשלום

- 24.1. התשלומים המגיעים לזוכה ישולמו חודש בחודשו, בגין החודש החולף, בהתאם להצעת המחיר ובהתאם למתן השירותים במלואם ולשביעות רצונו המלאה של המשרד, ובכפוף למסירת חשבונות עד העשרים וחמישה לכל חודש מפורטים על ביצוע העבודה לפי פרוט שעות עבודה יומי, לאחר שאושרו על ידי הממונה וחשבות המשרד.
- 24.2. התשלומים המגיעים לזוכה כנגד ביצוע העבודה לשביעות רצונו המלאה של המשרד, בגין החודש החולף, ישולמו בתוך 45 יום ממועד הגשת החשבון באופן תקין.
- 24.3. ככל שוועדת המכרזים תאשר הוספה או הפחתה של כמות העובדים, כמוגדר בסעיף 4.8, החשבון החודשי שיוגש על ידי הזוכה יכלול תוספות או הורדות אלה בהתאם.
- הורה המשרד לזוכה על שינוי היקף המשרות כאמור בסעיף 4.8 לעיל, תותאם התמורה החודשית שתשולם לזוכה מרגע השינוי ואילך בהתאם לתעריף חשכ"ל בהוראות התכ"ם 13.9.2 ליועצים לניהול (מקצועות שונים) הרלוונטי לעובד שתפקידו בוטל/התווסף (על פי הגדרת העובד בהוראות התכ"ם), כפול שעות העבודה בפועל. במקרה שמדובר בהוספת משרה – לא תעלה התמורה הנוספת על 182 שעות בחודש; זאת בכפוף להנחה המוגדרת בהוראת התכ"ם, לרבות ההפחתה בגין עבודה מתמשכת שתיכלל מיום תחילת העסקה.
- 24.4. עד להעסקת כל בעלי התפקידים ע"פ סעיף 4.1 (משרות ליבה) לא יהיה תשלום כלשהו לזוכה.
- 24.5. ממועד העסקת בעלי התפקידים כאמור בסעיף 24.4 ועד להעסקת כל בעלי התפקידים הנדרשים עפ"י המכרז לרבות שכירת המשרדים – ישולם תשלום חלקי לפי הצעת המחיר חלקי כמות השעות הנדרשת וזאת כפול כמות המועסקים בפועל (בהתאם לשעות עבודתם בפועל בחודש הרלוונטי ולא יותר מ- 182 שעות למשרה).
- 24.6. ככל שהיקף הפעילות הממוצע במשך 6 חודשים, יפחת מ-12,831 שעות, יופחת התשלום בסכום הבא: 85% מסכום הצעת המחיר כפול 6, חלקי 12,831 וכפול כמות השעות החסרות. יובהר כי לא יופחת תשלום בגין היעדרות הנובעת מחופש או מחלה או מילואים.

$$\text{מספר השעות החסרות} * [6 / 12,831] * (85\% * \text{הצעת המחיר})$$

- מועד תחילת ההתקשרות יהיה מועד תחילת קביעת מניין החודשים.
- 24.7. יובהר כי לא ישולם למציע תשלום נוסף בגין שעות נוספות מעבר ל-182 שעות.
- 24.8. יובהר כי לא יופחת תשלום בגין היעדרות הנובעת מחופש או מחלה.
- 24.9. יובהר, כי החל מהמועד האמור בסעיף 24.6, במידה ומשרה, ליבה או נלווית, לא תאויש כלל מעל חודשיים ימים רצופים במהלך תקופת ההתקשרות, יופחת בגינה מהתשלום לזוכה 85% מסכום הצעת המחיר חלקי 11.75, כפול אחוזי המשרה שנקבעו לה, כפול 1.25.

$$1.25 * [\text{אחוזי המשרה הלא מאויישת} * 11.75 / (85\% * \text{הצעת המחיר})]$$

- 24.10. במידה ומספר השעות שדווח סה"כ בשישה חודשים, יהיה גבוה מהכפלת 182 ב-6 ובסך כל אחוזי המשרה בחלוקה למאה (קרי – מעל 182 שעות ל-100% משרה), לא יינתן כל תשלום נוסף.
- 24.11. הממשלה תשלם לזוכה במכרז 3% עמלה מסכום ההתקשרות ללא מע"מ, עם כל ספק משנה עמו יתקשר. למען הסר ספק, דרישת התשלום תיכלל בחשבון החודשי המוגש למשרד.

- 24.12. מנגנון ההתחשבות עם ספקי המשנה יהיה כדלהלן:
- 24.12.1. מטלה שאושרה מראש בתכנית העבודה, הוקצה לגביה תקציב והוחלט על ידי המשרד כי תבוצע באמצעות ספק משנה, תובא לדיון בוועדת ההתקשרויות.
- 24.12.2. יבוצע הליך תחרותי על פי הנחיית ועדת ההתקשרויות.
- 24.12.3. לאחר בחירת הזוכה, יערך הסכם התקשרות עמו, אשר יובא לאישור המשרד.
- 24.12.4. התשלום שיועבר לספק המשנה על ידי המנהלת בגין ביצוע המטלה יתבצע כנגד הצגת חשבונית מס ובהתאם להוראות התכ"מ.
- 24.12.5. התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עפ"י הנחיות המשרד, ובכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור הממונה. יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום הנקוב בהתחייבות הכספית, לעניין ביצוע העבודה נשוא הזמנת העבודה.
- 24.12.6. ההצמדה תהא על יתרות התמורה שטרם שולמה בלבד.
- 24.13. המשרד רשאי לבצע בקרה על חשבונות כל מי שיועסק על ידי הזוכה במכרז זה לצורך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, בין היתר, על מנת לבדוק עמידותו של הקבלן המבצע בתנאי מסמכי מכרז זה, הצעתו והוראות כל דין וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.
- 24.14. יודגש כי במידה וימצא בחשבונות אשר הוגשו, כי קיימת חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, יהא המשרד רשאי שלא לשלם עבור חריגות אלה.
- 24.15. תשלום "דמי ניהול" בגין התקשרויות המנהלת עם ספקים חיצוניים
- 24.15.1. מנגנון ההתחשבות עם ספקי המשנה יהיה כלהלן:
- 24.15.1.1. מטלה שאושרה מראש בתכנית העבודה, הוקצה לגביה תקציב והוחלט על ידי המשרד כי תבוצע באמצעות ספק משנה, תובא לדיון בוועדת ההתקשרויות.
- 24.15.1.2. יבוצע הליך תחרותי על פי הנחיית ועדת ההתקשרויות.
- 24.15.1.3. לאחר בחירת הזוכה, יערך הסכם התקשרות עמו, אשר יובא לאישור המשרד.
- 24.15.1.4. התשלום שיועבר לספק המשנה על ידי המנהלת בגין ביצוע המטלה יתבצע כנגד הצגת חשבונית מס.
- 24.15.2. התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עפ"י הנחיות המשרד, ובכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור הממונה. יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום הנקוב בהתחייבות הכספית, לעניין ביצוע העבודה נשוא הזמנת העבודה.
- 24.15.3. מובהר ומודגש בזאת, כי ביחס לרכיב תשלום זה ("דמי הניהול"), לא תשולם לזוכה במכרז הצמדה כלשהי, משך כל תקופת ההתקשרות, כולל הארכותיה, ככל שתהיינה.
- 24.16. **כל ההתקשרות כולל התקשרויות עם ספקי המשנה כפופות לקבלת התחייבות חתומה ע"י מורשי חתימה מטעם משרד התחבורה. למען הסר ספק, הזוכה לא ייקבל תשלום בגין תקופה שבה עבד ללא התחייבות כאמור. מובהר בזאת כי באחריות הזוכה לוודא שההתחייבות קיימת.**

## 25. יחסי הצדדים

- 25.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- 25.2. הזוכה מתחייב להביא לידיעת כל עובדיו או מי מטעמו המועסקים ושיועסקו לצורך אספקת השירותים בנושא מכרז זה, באופן מפורש ובכתב, כי הם אינם עובדים של המשרד ו/או הממשלה.
- 25.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
- 25.4. הזוכה בלבד יהיה אחראי כלפי כל מי שיועסק על ידו במתן השירות, לפי כל דין. כן יהיה הזוכה לבדו אחראי לכל נזק, שייגרם למשרד התחבורה ו/או לממשלת ישראל ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, על ידו או על ידי המועסקים על-ידו. אם, על אף האמור לעיל, יחויבו משרד

התחבורה ו/או ממשלת ישראל ו/או מי מטעמם לשאת בחבות כלשהי, שעל פי הוראות תנאי מכרז זה ו/או תנאי כל דין מצויה באחריותו של הזוכה, הזוכה ישפה ויפצה אותם על כך באופן מלא.

25.5. על הזוכה בלבד יחולו תשלומי המסים ותשלומי חובה אחרים, שנובעים ממתן השירות לפי תנאי מכרז זה לפי כל דין ושמעביד חייב לשלם ביחס לעובדיו ובהתאם לדין ולנוהג, לרבות תשלומים למוסד לבטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תביעה של עובד מעובדיו בקשר עם ביצוע הסכם זה או עם סיומו.

## 26. פיקוח ובקרה

26.1. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לבצע עפ"י שיקול דעתו, בין בעצמו ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמו, פיקוח ובקרה על פעילות הזוכה ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.

26.2. על הזוכה ליתן כל שיתבקש על ידי המשרד לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם דרישתה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.

26.3. אי העברת מידע כנדרש תהווה הפרה יסודית של ההתקשרות עם הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וחווה ההתקשרות אשר ייחתם עמו, **והממונה על ביצוע העבודה יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע כולה או חלקה, ו/או לקזז/ לעכב סכומים שמגיעים לזוכה על פי שיקול דעתו הבלעדי.** זאת, להוציא מקרים שבהם אי-העברת המידע נבעה ממעשה או מחדל של המשרד ו/או של מי מטעמו, או כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת הזוכה או בשליטת מי מטעמו של הזוכה (לרבות ספקי משנה וצדדים שלישיים), או מחמת כח עליון.

## 27. הוראות כלליות לעניין התקשרות עם הזוכה

27.1. הזוכה יבצע את השירותים בהתאם לתכנית עבודה ותקציב מאושרים כאמור לעיל, הן על ידי העובדים במשרות הליבה, העובדים במשרות הנלוות והן על ידי ספקי המשנה. הזוכה יהיה אחראי לרכז, לתאם, ללוות ולבצע בקרה ופיקוח על ביצוע השירותים והמטלות במטרה להשיג את היעדים שנקבעו בתכנית העבודה.

27.2. **כל ההתקשרות כולל התקשרויות עם ספקי המשנה כפופות לקבלת התחייבות חתומה ע"י מורשי חתימה מטעם משרד התחבורה. למען הסר ספק, הזוכה לא ייקבל תשלום בגין תקופה שבה עבד ללא התחייבות כאמור. מובהר בזאת כי באחריות הזוכה לוודא שהתחייבות קיימת.**

27.3. הזוכה מתחייב לבצע את כל מלוא המטלות שלפי מכרז זה בהתאם להנחיות הממונה לשביעות רצונו המלאה, ברצינות וביעילות.

27.4. יובהר כי אין באמור במכרז זה כדי לחייב את המשרד להטיל כל מטלה או כל עבודה על הזוכה, בין שפורטה במכרז זה ובין שלא, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.

## פרק ז': היבטים משפטיים ואחריות

### 28. זכויות קניין

28.1. כל הזכויות בעבודה שיבוצעו עבור הזוכה במסגרת שירותיו על פי מכרז זה, מכל סוג שהוא, לרבות התוצרים והתפוקות, הדוחות והנתונים, יהיו רכושה הבלעדי של הממשלה, והזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על מנת לרשום זכויות אלו על שם הממשלה על פי כל דין.

28.2. לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור הזוכה למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לעבודה ללא כל תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

28.3. משרד התחבורה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי הזוכה ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות המנהלת וספקי המשנה נשוא מכרז זה.

## 29. זכות עיון

- 29.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג - 1993, משתתפים אשר לא זכו במכרז רשאים לבקש לעיין בהחלטת ועדת המכרזים ובהצעה הזוכה, למעט באותם חלקים אשר מהווים, לעדת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 29.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 11.3 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.
- 29.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

## 30. פרסום חוזה ההתקשרות

- 30.1. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו [www.foi.gov.il](http://www.foi.gov.il) וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.
- 30.2. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלבנטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לשם כך, מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח א' למכרז זה, ייחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.
- 30.3. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדיון לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת העתירה.

## 31. איסור תיאום הצעות

- 31.1. המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.
- 31.2. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.
- 31.3. נושא משרה במציע, בעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- 31.4. המציע, בעל עניין בו, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו, או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות, לרבות:
- 31.4.1. כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה, חלוקה של תפקידים בין המציע לגורם אחר שיקבע כי גורם אחד יגיש למכרז זה ויתקשר לאחר מכן עם הגורם השני וכיו"ב.

31.4.2. קבלה של מידע כאמור, או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.

31.5. שוכנעה הועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכרז כולה או חלקה בגין זאת.

### 32. בעלות במידע וסודיות

32.1. כל המידע שיגיע לזוכה במכרז במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה לרבות הנתונים, המסמכים, דפי המלל ותוצרי עבודתו (להלן: "המידע") יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והזוכה וספקי המשנה מטעמו לא יהיו רשאים להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.

32.2. במהלך תקופת ההתקשרות ולאחר סיום תקופת ההתקשרות עם הזוכה או כל ספק משנה של הזוכה או הפסקה, מתחייב הזוכה להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר.

32.3. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.

32.4. הזוכה מתחייב לדאוג לכך שסודיות כאמור תישמר גם על ידי ספקי המשנה, סוכניו וכל המועסקים על ידו.

32.5. מציע יחתום על כתב סודיות בנוסח המפורט בנספח י"ט/1 כפי שיידרש על ידי המשרד ויחתים את כל אחד מעובדיו בנוסח נספח י"ט/2 וכן כל אחד מספקי המשנה על כתב סודיות דומה.

32.6. במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר לממשלה או לגוף אחר שיבחר על ידה לביצוע העבודה, את המידע בדרך של העברת מידע מגנטית או בכל דרך נאותה אחרת ובכלל זה את החומרה והתוכנה אשר נרכשו או פותחו במסגרת ביצוע העבודה, על פי דרישת הממשלה.

### 33. אבטחת מידע

33.1. הזוכה יהיה אחראי כלפי משרד התחבורה על כל מידע שייאסף על ידו וכן על כל מידע שיועבר אליו או דרכו.

33.2. הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא מכרז זה.

33.3. הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

33.4. על המציע הזוכה לעמוד בתנאי תקן ISO – 27001 ולהציג תוך 90 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות וכתנאי למימוש ההתקשרות תעודת הסמכה מטעם מכון התקנים הישראלי בדבר עמידה בתקן הנ"ל. תנאי זה הנו תנאי מהותי להמשך קיום ההתקשרות ואי-עמידה בו עלולה להוביל לסיום ההתקשרות.

### 34. הימנעות מניגוד עניינים

34.1. עם הגשת ההצעה מתחייב המציע, כי הוא או מי מעובדיו או מי מבעלי התפקידים במשרות הליבה או מי מבעלי התפקידים במשרות הנלוות או כל מי מטעמו, לא ימצאו במהלך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה במצב של ניגוד עניינים – בין העבודות נשוא מכרז זה לבין פעילות אחרת כלשהי שתבוצע מטעם האמורים לעיל, בין במסגרת השירותים נשוא מכרז זה ובין בכל מסגרת או התקשרות אחרת.

34.2. כמו כן, מציע שיזכה במכרז זה לא יוכל לספק שירותי מינהלת תחבורה ציבורית עבור הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (מכרז 14/19); ומי מבעלי התפקידים שיעמיד הזוכה במכרז זה כמפורט בסעיף 4 למכרז – לא יועסק כחלק מהצוות הקבוע שיכלל במינהלת תחבורה ציבורית הנ"ל.

- 34.3. בנוסף, מובהר כי זוכה במכרז זה, לרבות עובדיו או כל מי מטעמו או כל בעל עניין בו, לא יוכל לזכות במכרז עתידי שבכוונת המשרד לפרסם למתן שירותי בקרה בפועל על הליכי תכנון המבוצעים על ידי חברות התשתית המפורטות לעיל בסעיף 3.6.2.
- 34.4. עוד מתחייב המציע כי ככל שיזכה במכרז זה לא יתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם ספק משנה אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו או מי מטעמו ימצאו בניגוד עניינים כאמור בסעיף 34.1 לעיל.
- 34.5. מובהר, כי ככל שבמועד הגשת ההצעה מתקיים אצל המציע או מי מעובדיו או מי מבעלי התפקידים במשרות הליבה או כל מי מטעמו, האמור בסעיף 34.1 לעיל במועד הגשת ההצעות, יידרש הגורם הנתון כאמור בניגוד עניינים להפסיק את ביצוע העבודות המנויות בסעיף זה עם זכייתו במכרז, ככל שיזכה. לא תותר זכייה של מציע אשר מתקיים לגביו או מי מעובדיו או מי מבעלי התפקידים במשרות הליבה או כל מי מטעמו האמור בסעיף זה.
- 34.6. לצורך בדיקת קיומו של חשש לניגוד עניינים או קיום ניגוד עניינים בפועל, יצרף המציע להצעתו רשימה מעודכנת, בנוסח המצ"ב כנספח י"ז, המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נשוא מכרז זה, ובכלל זה (אך לא רק) עבודות המבוצעות על ידו עבור ו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות, עבור:
- 34.6.1. משרד התחבורה;
- 34.6.2. מפעיל/י התחבורה הציבורית;
- 34.6.3. גופים הנתונים לפיקוח המשרד, לרבות חברות ממשלתיות וחברות עירוניות המתוקצבות על ידי המשרד;
- 34.6.4. משרדי הממשלה, רשויות מקומיות וכל גוף אחר בעל אופי ציבורי;
- 34.6.5. כל גוף העוסק בתחום התחבורה;
- 34.6.6. כל גורם אחר אשר עלול להעמיד את המציע או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו בניגוד עניינים, ככל שהמציע יזכה במכרז זה.
- ברשימה הנ"ל יפרטו ביחס לכל גורם כאמור – נושא ההתקשרות, ההיקף הכספי של ההתקשרות ומועדי תוקף ההתקשרות, תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור (להלן: "רשימת התקשרויות").
- 34.7. רשימת התקשרויות כאמור בסעיף 34.6 תוגש הן מטעם המציע והן מטעם כל אחד מהגורמים המצויינים בהצעתו, לרבות בעלי התפקידים המוצעים למשרות הליבה.
- 34.8. כמו-כן, יצרף המציע וכן כל אחד מהגורמים המצויינים בהצעתו, לרבות בעלי התפקידים המוצעים למשרות הליבה – תצהיר בנוסח המצורף כנספח י"ז או י"ח/2, בהתאמה לגורם המצהיר, ערוך כדין ומאומת על-ידי עו"ד.
- 34.9. הרשימות והתצהירים שלפי סעיפים 34.6-34.8 יבוקרו על-ידי ועדת המכרזים, אשר תכריע בדבר קיומו של חשש לניגוד עניינים. ועדת המכרזים תהיה רשאית לבדוק את נכונות הצהרות המציעים ומי מטעמם מול כל גורם שיפורט במסמכים מטעם המציע ו/או כל מקור מידע רלוונטי אחר.
- 34.10. ככל שתמצא הוועדה כי המציע או מי מעובדיו או מי מבעלי התפקידים במשרות הליבה או כל מי מטעמו נתון בניגוד עניינים או כי מתקיים לגביו חשש להימצאות בניגוד עניינים, בין היתר לפי האמור בסעיף 34.1 – רשאית הוועדה לפנות לגורם זה, לרבות במהלך ההליך המכרזי, בדרישה להתחייב ולצהיר כי ככל שהמציע יזכה במכרז, יופסקו העבודות המקימות חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים בפועל. אי הגשת התחייבות והצהרה כאמור תהווה עילה לפסילת ההצעה על פי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים. אין סעיף זה בא לגרוע מחובת המציע ומי מטעמו לצרף את האמור בסעיפים 34.6-34.8 לעיל; או לגרוע מסמכותה של הוועדה לפסול הצעה מחמת חשש לניגוד עניינים גם מבלי לפנות לפני כן בדרישה להגשת התחייבות והצהרה כאמור.
- 34.11. ועדת המכרזים רשאית לפסול על פי שיקול דעתה הבלעדי הצעה אשר יש בה כדי להעמיד את המציע במצב של ניגוד עניינים בניגוד לאמור בסעיף 34.1 לעיל; והחלטתה בעניין תהא סופית ומחייבת.
- 34.12. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שיזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי מכרז זה, עלול או מי מעובדיו או מי מבעלי התפקידים במשרות הליבה או מי מבעלי התפקידים במשרות הנלוות או כל מי מטעמו או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה

קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

34.13. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.

34.14. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו כאמור לעיל בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפצויים מוסכמים ששווים יהיה עד סך של 500,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

### 35. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

### 36. אחריות ושיפוי

הזוכה יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי המשרד לכל נזק אשר יגרם במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות; והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו יישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

### 37. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

38. נספחים :

דוגמת חוזה התקשרות	נספח א'
טופס הצעת המחיר	נספח ב'
טופס פרטי הגוף המציע	נספח ג'
הצהרת הגשה ואי תאום הצעות	נספח ד'
אישור עורך דין להתאגדות ומורשי חתימה	נספח ה'
תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום	נספח ו'
תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות	נספח ז'
חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חיי"	נספח ח'
תצהיר בדבר תהליכים משפטיים	נספח ט'
נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז – ערבות מכרז	נספח י'
נוסח כתב ערבות לקיום תנאי ההתקשרות – ערבות ביצוע	נספח 1/ו'
אישור על מחזור כספי לכל אחת מהשנים שנסתיימו ביום 31.12.2016, ביום 31.12.2017 וביום 31.12.2018	נספח י"א/1
אישור רו"ח לעניין מחזור כספי של תחום פעילות	נספח י"א/2
תצהיר בדבר ניסיון המציע	נספח י"ב
פרטי הצוות המוצע	נספח י"ג/1 – י"ג/4
כתב התחייבות	נספח י"ד
תצהיר בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	נספח ט"ו/1 – ט"ו/2
עידוד נשים בעסקים	נספח ט"ז
תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגוד עניינים	נספח י"ז/1 – י"ז/2
תצהיר והתחייבות בדבר ויתור על התקשרות קודמת	נספח י"ח/1 – י"ח/2
התחייבות לשמירת סודיות	נספח י"ט/1 – י"ט/2
חפיפה בין חברת מ.ת.ל לזוכה במכרז	נספח כ'
רשימת התקשרויות עם ספקים	נספח כ"א
אישור קיום ביטוחים – מהזוכה	נספח כ"ב
אישורי קיום ביטוחים עבור ספקים	נספח כ"ב/1
אמות המידה לניקוד המועמדים למשרות הנלוות	נספח כ"ג

## נספח א' למכרז

### דוגמת חוזה

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

### **בין**

**ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:**

1. המנהלת הכללית – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה")

**מצד אחד;**

### **לבין**

מרחוב:

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

ע"י ב"כ: \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

ע"י ב"כ: \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

המורשים לחתום בשם החברה (להלן: "המבצע")

**מצד שני;**

**הואיל:** והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

**והואיל:** והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 13/19;

**והואיל:** והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום \_\_\_\_\_;

**והואיל:** והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

**והואיל:** והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

### **אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.

"השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים כאמור בסעיף 3 לנספח א' לחוזה זה.

3. מהות ההתקשרות

3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי נשוא חוזה זה.

3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

#### 4. מסמכי ההתקשרות

4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה: "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים, יגברו הוראות נספח א' ונספח ב' יחדיו על הוראות חוזה זה, ואלו כולם יגברו על הוראות נספח ג'.

5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף תכנון תחבורתי במשרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

#### 6. תקופת ההתקשרות

6.1. תקופתו של חוזה זה למשך שנתיים (2) שנים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").

6.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות שכל אחת מהן לא תעלה על שנה נוספת, ועד לארבע שנים נוספות (להלן: "תקופת הארכה"); וסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 6 שנים. **אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד בכפוף לשיעור רצונו מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת המכרזים.** סך כל תקופת ההתקשרות (כולל תקופת הארכה) לא תעלה על 7 שנים בסך הכול.

6.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

6.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.

6.5. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

6.6. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תבצע לשיעור רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

6.7. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו [www.foi.gov.il](http://www.foi.gov.il) וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלאה והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.

6.8. תקופת חפיפה:

6.8.1. לפי שיקול דעת המשרד, המבצע יבצע תקופת חפיפה לזוכה במכרז עתידי, שתבצע בתקופת ההתקשרות עמו. במהלך תקופת החפיפה שתאריך שלושה חודשים לכל היותר, יחפוף המבצע את הזוכה העתידי אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד.

6.8.2. בתקופת החפיפה יעמיד המבצע את כל המידע, הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה של דו"חות, דיווחים ומטלות. כמו כן, בשנת העסקה האחרונה של המבצע, יכין הזוכה תיק חפיפה אשר יכלול: תיאור כללי של מדיניות המשרד בתחומו, תכנית

העבודה לתחום, תיאור וסטאטוס כלל הפרויקטים שבאחריותו, כולל: רשימת אנשי קשר, תכנית עבודה לפרויקט, תקציב, חסמים וכל נושא אחר רלוונטי.

6.8.3. ביצוע חפיפה כאמור, מועד ביצועה, משכה ותוכנה נתון לשיקול דעתו הבלעדי של הממונה, וזה רשאי לוותר לפי שיקול דעתו הבלעדי כל ביצוע החפיפה.

## 7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

7.1. להתחיל בביצוע העבודה נושא חוזה זה, באמצעות כל אנשי הצוות המנויים בסעיף 4.1 למכרז מיד עם חתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות, כאמור בסעיף 17.1 למסמכי המכרז.

7.2. לאייש את כל יתר התפקידים כמפורט בסעיף 4.2 למסמכי המכרז ולהתחיל בביצוע עבודתם של כל חברי הצוות בתפקידים אלו בתוך 45 ימים ממועד התחלת עבודתם של חברי הצוות המנויים בסעיף 4.1 למכרז כאמור למכרז, בסעיף 7.1 לעיל;

7.3. בתוך 90 ימים, מיום חתימת ההסכם על-ידי הממשלה להתחיל ביישום תכנית העבודה הרלבנטית ע"י השלמת כל הצוות, המתקנים והאמצעים הנדרשים, כולל, בין היתר כל ההתקשרויות עם ספקי המשנה אשר יפעלו מטעמו; וכן להשלים את מלוא החפיפה הנדרשת כאמור בסעיף 23 למכרז.

7.4. להמציא לממשלה, בתוך 90 יום מיום חתימת מורשי החתימה במשרד התחבורה על חוזה זה, תעודת הסמכה מטעם מכון התקנים הישראלי בדבר עמידה בתקן ISO – 27001, כאמור בסעיף 17.1.4 ובסעיף 33.4 למכרז.

7.5. לבצע את כל המטלות כמפורט במפרט המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד.

7.6. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.

7.7. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים העומדים לכל הפחות בדרישות התפקידים במכרז, במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.

7.8. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.

7.9. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.

7.10. להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.

7.11. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.

7.12. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת אנשי הצוות המפורטים בהצעתו למכרז (להלן: "צוות העבודה") ובאמצעות חברי צוות אחרים נוספים כנדרש לפי המכרז וככל שיידרשו במהלך תקופת ההתקשרות, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים; וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

9. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה – כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה. במידה ויהיה צורך להחליף או להוסיף אחד או יותר מחברי צוות העבודה, ידאג המבצע להעמיד בתוך 30 ימי ממועד קבלת דרישת המשרד בדבר החלפת או הוספת העובד, 2 מועמדים פוטנציאליים בעלי תנאי כשירות שלא יפחתו מאלו של העובד המוחלף. למשרד שמורה הזכות להתנות קבלת חבר לצוות העבודה במעבר מבחני מיון והתאמה, שיערוך המבצע על חשבונו, על-פי דרישת הממונה ובאישורו.

10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה, באישור מוקדם ומפורש בכתב. חבר הצוות החלופי יהיה בעל תנאי כשירות

שלא יפחתו מאלו של העובד המוחלף. למשרד שמורה הזכות להתנות קבלת חבר לצוות העבודה במעבר מבחני מיון והתאמה, שיערוך המבצע על חשבונו, על-פי דרישת הממונה ובאישורו.

## 11. העסקת עובדים

11.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנהוג בענף בו הוא פועל.

11.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.

חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.

חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.

חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.

חוק החניכות, תשי"ג – 1953.

חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.

חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.

חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.

חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.

חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.

חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.

צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

11.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

## 12. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו שמשמעו שינוי השליטה בו (כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968) במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

מבלי לפגוע באמור לעיל, בנסיבות שבהן קבלת אישור מראש כאמור עלולה להוות עבירה על הדין, לרבות בגין מסירת מידע פנים, או בנסיבות שבהן לא ניתן לשלוט על שינוי השליטה בחברה מחמת היותה חברה ציבורית – הזוכה יביא את הדבר לידיעת המשרד. ככל שהשינוי במבנה השליטה יחייב לעמדת המשרד את הפסקת ההתקשרות, יהיה רשאי המשרד להפסיק את ההתקשרות עם המבצע בגין כך. הופסקה ההתקשרות – תשלום למבצע התמורה בהתאם לבקורות אותן הוא ביצע בפועל עד למועד הפסקת ההתקשרות; ולא תהיה לו כל טענה בנוגע להפסקת ההתקשרות.

## 13. ביטוחים

### 13.1. דרישות הביטוח מהמבצע

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

### א. ביטוח חבות המעבידים

1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ- 5,000,000 דולר ארה"ב.
3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

#### ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
3. גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ- 2,500,000 דולר ארה"ב.
4. בפוליסה יכלול סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

#### ג. ביטוח אחריות מקצועית

1. המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
2. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ- 2,500,000 דולר ארה"ב.
3. הפוליסה תכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי עבור מינהלת תכנון תחבורתי שבמשרד התחבורה, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
  - מרמה ואי יושר של עובדים;
  - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
  - הוצאת דיבה, לשון הרע;
  - אחריות צולבת (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות המבצע כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
  - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

#### ד. כללי

1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.
  - (א) לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
  - (ב) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
  - (ג) המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
  - (ד) המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
  - (ה) ההשתתפויות העצמית הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
  - (ו) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

- (ז) תנאי הכיסוי של הפוליסות אחריות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.
- (ח) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מובטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

2. העתקי פוליסות הביטוח חתומות ומאושרות בידי מבטח המבצע או אישור בחתימת המבטח על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת החוזה.
3. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח.
- המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידה מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף. המבצע מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור המבטח על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
4. למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימאלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתה לסיכונים רכוש וחבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.
5. מודגש בזה במפורש כי אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

#### 13.2. דרישות הביטוח מספקי המשנה בהתקשרויות עם המבצע

המבצע מתחייב כי ידאג כי במסגרת ההתקשרות שלו עם ספקי המשנה יכלול סעיף ביטוח בו יתחייב כל אחד מהם לרכוש, לבצע ולקיים את סוגי הביטוחים המפורטים - בהתאם ובהתאמה לעבודות והשירותים הניתנים על ידם, - לטובתם, לטובת המבצע ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, להציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים אישורי ביטוח או פוליסות ביטוח הכוללות את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

#### 1. ביטוח אחריות מקצועית מספקי משנה - בעלי מקצוע - מהנדסים, מתכננים, יועצים וכד'

- א. הפוליסה תכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של בעלי המקצוע, עובדיהם ובגין כל הפועלים מטעמם ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית, שנעשו בתום לב בקשר לביצוע עבודות/שירותים בתחום \_\_\_\_\_ (יש להשלים), בהתאם למכרז וחוזה של המבצע עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי עבור מינהלת תכנון תחבורתי שבמשרד התחבורה.

- ב. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ - 1,000,000 דולר ארה"ב

#### ג. בפוליסה יכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת (CROSS LIABILITY) אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות הספק כלפי המבצע ומדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

- ד. הביטוח יורחב לשפות את המבצע, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

#### 2. ביטוח חבות המעבידים

- א. הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחת מ- 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד למקרה ולשנה.
- ג. הביטוח יורחב לשפות את המבצע, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

### 3. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- א. הספק יבטח את אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ- 500,000 דולר ארה"ב.
- ג. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- ד. הביטוח יורחב לשפות את המבצע, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

### 4. כללי

- א. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים.

- (1) לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: המבצע \_\_\_\_\_ ומדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- (2) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתבים רשומים הן למבצע והן לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- (3) המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי המבצע, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- (4) הספק אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- (5) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
- (6) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי המבצע, מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

- ב. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למבצע ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת החוזה בין המבצע לספק.
- ג. הספק יתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם המבצע, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה שנה, כל עוד החוזה עם המבצע בתוקף. הספק יתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימת המבטח על חידוש הפוליסות למבצע ולמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- ד. יודגש במפורש במסגרת חוזה ההתקשרות בין הספק למבצע כי אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה עם המבצע, ואין לפרש את האמור כוויתור של המבצע, מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי החוזה.

### 14. אחריות המבצע

- 14.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 14.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק שייגרם לממשלה או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 14.3. המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק, לרבות – אך מבלי להגביל – נזק לגוף, נזק לרכוש, נזקים כלכליים טהורים, פיצויים בגין הפרת חוזה וכיו"ב

ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי כל דין, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

14.4 אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

#### 15. חובת סודיות

15.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.

15.2 תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

15.3 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

15.4 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.

15.5 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו שאי-שמירת סודיות כאמור מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

15.6 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, לרבות ספקי המשנה, ומתחייב להחתיים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף כנספח כ"א למסמכי המכרז.

15.7 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

15.8 יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

#### 16. אבטחת מידע

16.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

16.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

16.3 על המבצע לעמוד בתנאי תקן ISO – 27001 ולהציג בתוך 90 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות וכתנאי למימוש ההתקשרות תעודת הסמכה מטעם מכון התקנים הישראלי בדבר עמידה בתקן הנ"ל.

16.4 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

## 17. ניגוד עניינים

- 17.1. המבצע מתחייב, כי הוא או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו, לא ימצאו במהלך ביצוע העבודות נשוא חוזה זה במצב של ניגוד עניינים – בין פעילות אחרת כלשהי שתבוצע מטעם האמורים לעיל, לבין העבודות נשוא מכרז זה.
- 17.2. כמו כן המבצע לא יוכל לספק שירותי מינהלת תחבורה ציבורית עבור הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (מכרז 14/19); ומי מבעלי התפקידים שיעמיד הזוכה במכרז זה כמפורט בסעיף 4 למסמכי המכרז – לא יועסק כחלק מהצוות הקבוע שיכלל במינהלת תחבורה ציבורית הנ"ל.
- 17.3. עוד מתחייב המבצע כי ככל שיזכה במכרז זה לא יתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם ספק משנה אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו או מי מטעמו ימצאו בניגוד עניינים כאמור בסעיפים 17.1-17.4 לעיל.
- 17.4. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
- 17.5. ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המבצע להיעדר ניגוד עניינים:
- 17.5.1. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המבצע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המבצע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
- 17.5.2. המבצע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המבצע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 17.5.3. הפרת התחייבות זו, והימצאות המבצע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחוב המבצע בפיצויים מוסכמים עד סך של 500,000 ₪ ללא כל הוכחת נזק, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המבצע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.
- 17.6. **המבצע, לרבות עובדיו או כל מי מטעמו או כל בעל עניין בו, לא יוכל לזכות במכרז עתידי שבכוונת המשרד לפרסם למתן שירותי בקרה בפועל על הליכי תכנון המבוצעים על ידי חברות התשתית המפורטות לעיל בסעיף 3.6.2 למסמכי המכרז.**
- 17.7. כמו כן, המבצע לא יוכל לספק שירותי מינהלת תחבורה ציבורית עבור הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים; ומי מבעלי התפקידים שיעמיד הזוכה במכרז זה כמפורט בסעיף 4 למסמכי המכרז – לא יועסק כחלק מהצוות הקבוע שיכלל במינהלת תחבורה ציבורית הנ"ל.

## 18. זכויות קניין

- 18.1. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכושה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 18.2. הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.
- 18.3. לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור המבצע למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לעבודה ללא כל תמורה נוספת. המבצע ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.
- 18.4. משרד התחבורה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי המבצע ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות המנהלת וספקי המשנה נושא התקשרות זו.
- 18.5. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

## 19. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

## 20. מהות הקשר בין הצדדים

20.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

20.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

20.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

20.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

20.5. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

20.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

21. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

## 22. לוח זמנים

22.1. המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיקבעו על ידי המשרד מעת לעת. בהתאם הזוכה יידרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצ"ב.

22.2. אי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור, תהווה עילה לביטול הסכם זה, לפי שיקול דעתו המוחלט של המשרד, ככל שעמדת הממונה תהיה, כי האחריות לאי עמידת המבצע בלוחות הזמנים, נובעת מליקויים שבאחריות המבצע.

22.3. הוראת סעיף 22.2 לעיל לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

## 23. התמורה ותנאי התשלום

- 23.1. הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה, בסך \_\_\_\_\_ ש"ח בתוספת מע"מ כחוק, בהתאם למפורט בסעיף 11 למפרט המכרז.
- 23.2. לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.
- הצמדה:
- 23.3. הגדרות בנושא הצמדה:
- 23.3.1. **תאריך הבסיס** – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז – DD/MM/YYYY.
- 23.3.2. **תאריך התחלת הצמדה** – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה – 18 חודש מתאריך הבסיס, למעט האמור בסעיף 23.5.3 – DD/MM/YYYY.
- 23.3.3. **מדד התחלתי** – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש: \_\_\_\_\_.
- 23.3.4. **המדד הקובע** – המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה.
- 23.3.5. **הצמדה שלילית** – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.
- 23.3.6. **מדד המחירים לצרכן** – כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.
- 23.4. עקרונות ביצוע הצמדה
- 23.4.1. המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").
- 23.4.2. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.
- 23.4.3. ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת החשבונית במשרד.
- 23.4.4. ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.
- 23.5. מנגנון ביצוע הצמדה
- 23.5.1. ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 23.5.3 המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 23.5.2. ההצמדה תתבצע מדי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 6 חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל 6 חודשים לאחר מכן.
- 23.5.3. על אף האמור בסעיף 23.5.1 אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:
- 23.5.3.1. המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 23.5.3.2. ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף 23.5.2 לעיל.
- 23.6. ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
- 23.7. התשלומים המגיעים למבצע ישולמו חודש בחודשו, בגין החודש החולף, בהתאם להצעת המחיר ובהתאם למתן השירותים במלואם ולשביעות רצונו המלאה של המשרד, ובכפוף למסירת חשבונות עד העשרים וחמישה לכל חודש מפורטים על ביצוע העבודה לפי פרוט שעות עבודה יומי, לאחר שאושרו על ידי הממונה וחשבות המשרד.
- 23.8. התשלומים המגיעים למבצע כנגד ביצוע העבודה לשביעות רצונו המלאה של המשרד, בגין החודש החולף, ישולמו בתוך 45 יום ממועד הגשת החשבון באופן תקין.
- 23.9. ככל שוועדת המכרזים תאשר הוספה או הפחתה של כמות העובדים, כמוגדר בסעיף 4.8 למכרז, החשבון החודשי שיוגש על ידי המבצע יכלול תוספות או הורדות אלה בהתאם.
- הורה המשרד למבצע על שינוי היקף המשרות כאמור בסעיף 4.8 למכרז, תותאם התמורה החודשית שתשולם למבצע מרגע השינוי ואילך בהתאם לתעריף חשכ"ל בהוראות התכ"ס 13.9.2.

ליועצים לניהול (מקצועות שונים) הרלוונטי לעובד שתפקידו בוטל/התווסף (על פי הגדרת העובד בהוראות התכ"ס), כפול שעות העבודה בפועל. במקרה שמדובר בהוספת משרה – לא תעלה התמורה הנוספת על 182 שעות בחודש; זאת בכפוף להנחה המוגדרת בהוראות התכ"ס, לרבות ההפחתה בגין עבודה מתמשכת שתיכלל מיום תחילת ההעסקה.

23.10. עד להעסקת כל בעלי התפקידים ע"פ סעיף 4.1 למסמכי המכרז 4.1 (משרות ליבה) לא יהיה תשלום כלשהו למבצע.

23.11. ממועד העסקת בעלי התפקידים כאמור בסעיף 24.4 למכרז, ועד להעסקת כל בעלי התפקידים הנדרשים עפ"י המכרז לרבות שכירת המשרדים – ישולם תשלום חלקי לפי הצעת המחיר חלקי כמות השעות הנדרשת וזאת כפול כמות המועסקים בפועל (בהתאם לשעות עבודתם בפועל בחודש הרלוונטי ולא יותר מ- 182 שעות למשרה).

23.12. ככל שהיקף הפעילות הממוצע במשך 6 חודשים, יפחת מ-12,831 שעות, יופחת התשלום בסכום הבא: 85% מסכום הצעת המחיר כפול 6, חלקי 12,831 וכפול כמות השעות החסרות. יובהר כי לא יופחת תשלום בגין היעדרות הנובעת מחופש או מחלה או מילואים, וכי מועד תחילת ההתקשרות יהיה מועד תחילת קביעת מניין החודשים.

23.13. יובהר כי לא ישולם למבצע תשלום נוסף בגין שעות נוספות מעבר ל-182 שעות.

23.14. יובהר, כי החל מהמועד תחילת ההתקשרות האמור בסעיף 24.6 למכרז, במידה ומשרה, ליבה או נלווית, לא תאוּיֵש כלל מעל חודשיים ימים רצופים במהלך תקופת ההתקשרות, יופחת בגינה מהתשלום למבצע 85% מסכום הצעת המחיר חלקי 11.75, כפול אחוזי המשרה שנקבעו לה, כפול 1.25.

23.15. במידה ומספר השעות שדווח סה"כ בשישה חודשים, יהיה גבוה מהכפלת 182 ב-6 ובסך כל אחוזי המשרה בחלוקה למאה (קרי – מעל 182 שעות ל-100% משרה), לא יינתן כל תשלום נוסף.

23.16. **הממשלה תשלם למבצע 3% עמלה מסכום ההתקשרות ללא מע"מ, עם כל ספק משנה עמו יתקשר. למען הסר ספק, דרישת התשלום תיכלל בחשבון החודשי המוגש למשרד.**

23.17. מנגנון ההתחשבות עם ספקי המשנה יהיה כדלהלן:

23.17.1. מטלה שאושרה מראש בתכנית העבודה, הוקצה לגביה תקציב והוחלט על ידי המשרד כי תבוצע באמצעות ספק משנה, תובא לדיון בוועדת ההתקשרויות.

23.17.2. יבוצע הליך תחרותי על פי הנחיית ועדת ההתקשרויות.

23.17.3. לאחר בחירת הזוכה, יערך הסכם התקשרות עמו, אשר יובא לאישור המשרד.

23.17.4. התשלום שיועבר לספק המשנה על ידי המנהלת בגין ביצוע המטלה יתבצע כנגד הצגת חשבונית מס ובהתאם להוראות התכ"ס.

23.17.5. התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עפ"י הנחיות המשרד, ובכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור הממונה. יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום הנקוב בהתחייבות הכספית, לעניין ביצוע העבודה נשוא הזמנת העבודה.

23.17.6. ההצמדה תהא על יתרות התמורה שטרם שולמה בלבד.

23.18. המשרד רשאי לבצע בקרה על חשבונות כל מי שיועסק על ידי המבצע לצורך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, בין היתר, על מנת לבדוק עמידותו של הקבלן המבצע בתנאי מסמכי מכרז זה, הצעתו והוראות כל דין וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

23.19. יודגש כי במידה וימצא בחשבונות אשר הוגשו, כי קיימת חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, יהא המשרד רשאי שלא לשלם עבור חריגות אלה.

23.20. תשלום "דמי ניהול" בגין התקשרויות המנהלת עם ספקים חיצוניים

23.20.1. מנגנון התחשבות עם ספקי המשנה יהיה כלהלן:

23.20.1.1. מטלה שאושרה מראש בתכנית העבודה, הוקצה לגביה תקציב והוחלט על ידי המשרד כי תבוצע באמצעות ספק משנה, תובא לדיון בוועדת ההתקשרויות.

23.20.1.2. יבוצע הליך תחרותי על פי הנחיית ועדת ההתקשרויות.

23.20.1.3. לאחר בחירת הזוכה, יערך הסכם התקשרות עמו, אשר יובא לאישור המשרד.

23.20.1.4. התשלום שיועבר לספק המשנה על ידי המנהלת בגין ביצוע המטלה יתבצע כנגד הצגת חשבונית מס.

23.20.2. התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עפ"י הנחיות המשרד, ובכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור הממונה. יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום הנקוב בהתחייבות הכספית, לעניין ביצוע העבודה נשוא הזמנת העבודה.

23.20.3. מובהר ומודגש בזאת, כי ביחס לרכיב תשלום זה ("דמי הניהול"), לא תשולם לזוכה במכרז הצמדה כלשהי, משך כל תקופת ההתקשרות, כולל הארכותיה, ככל שתהיינה.

23.21. **כל ההתקשרות כולל התקשרויות עם ספקי המשנה כפופות לקבלת התחייבות חתומה ע"י מורשי חתימה מטעם משרד התחבורה. למען הסר ספק, המבצע לא ייקבל תשלום בגין תקופה שבה עבד ללא התחייבות כאמור. מובהר בזאת כי באחריות המבצע לוודא שהתחייבות קיימת.**

23.22. מודגש בזאת, כי ככל שיחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של המבצע בהתחייבויותיו, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 22 לעיל, המבצע לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

23.23. התשלומים המגיעים למבצע על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה.

#### 24. קיזוז ועיכון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

#### 25. ערבות ביצוע

25.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר; בהתאם לנוסח המפורט בנספח 1/ למסמכי המכרז. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

25.2. הערבות תהיה מקורית, אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והביטוחות בדרכים, בסך 400,000 ₪ (ארבע מאות אלף שקלים חדשים).

25.3. ערבות זו תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות, לשם הבטחת ביצוען המלא של כל התחייבויותיו של הזוכה לביצוע העבודה על פי חוזה זה.

25.4. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, המבצע יאריך את הערבות המפורטת בסעיף 22.1 לעיל בהתאם, או ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה על פי תנאי הערבות המקורית ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

25.5. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

25.5.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

25.5.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

25.5.3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.

25.5.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

25.5.5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

25.6. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

25.7. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

## 26. פיקוח ובקרה

- 26.1. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לבצע עפ"י שיקול דעתו, בין בעצמו ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמו, פיקוח ובקרה על פעילות המבצע ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.
- 26.2. על המבצע ליתן כל שיתבקש על ידי המשרד לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם דרישתה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.
- 26.3. אי העברת מידע כנדרש תהווה הפרה יסודית של החוזה זה, **והממונה על ביצוע העבודה יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע כולה או חלקה, ו/או לקזז/ לעכב סכומים שמגיעים למבצע על פי שיקול דעתו הבלעדי.** זאת, להוציא מקרים שבהם אי-העברת המידע נבעה ממעשה או מחדל של המשרד ו/או של מי מטעמו, או כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת המבצע או בשליטת מי מטעמו של הזוכה (לרבות ספקי משנה וצדדים שלישיים), או מחמת כח עליון.

## 27. שיפוי

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

## 28. רישיונות והיתרים

- 28.1. המבצע מתחייב שיהיו בידיו כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק החל מתחילת תקופת ההתקשרות ובמשך כל תקופת ההתקשרות. המבצע ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על המבצע, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמבצע הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.
- 28.2. במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש עפ"י כל דין, רשאי המשרד לבטל את ההתקשרות עם המבצע לאלתר, ולמבצע לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. בהתאם רשאי המשרד לחלט ערבות הביצוע, כולה או חלקה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

## 29. הוראות כלליות

- 29.1. המבצע יבצע את השירותים בהתאם לתכנית עבודה ותקציב מאושרים, הן על ידי העובדים הקבועים והן על ידי ספקי המשנה. המבצע יהיה אחראי לרכז, לתאם, ללוות ולבצע בקרה ופיקוח על ביצוע השירותים והמטלות במטרה להשיג את היעדים שנקבעו בתכנית העבודה.
- 29.2. כל ההתקשרות כולל התקשרויות עם ספקי המשנה כפופות לקבלת התחייבות חתומה ע"י מורשי חתימה מטעם משרד התחבורה. המבצע לא יקבל תשלום בגין תקופה שבה עבד ללא התחייבות כאמור. מובהר בזאת כי באחריות המבצע לוודא שההתחייבות קיימת.
- 29.3. יובהר כי אין באמור במכרז או בחוזה זה כדי לחייב את המשרד להטיל כל מטלה או כל עבודה על המבצע, בין שפורטה במכרז ובין שלא, ולמבצע לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.

30. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.

ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

31. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך

להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

32. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

33. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

34. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

35. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

#### ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע	הממשלה
_____ חתימת מורשה/י החתימה	_____ המנהלת הכללית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
_____ תאריך החתימה	_____ תאריך החתימה
_____ חותמת המבצע	_____ חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  _____ תאריך החתימה

**הצעת מחיר**

יש למלא את כל פרטי ההצעה. הצעה מחיר חסרה עלולה להיפסל על הסף.

שם המציע: \_\_\_\_\_

מס עוסק/ח.פ.: \_\_\_\_\_

לכבוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, להלן הצעת המחיר למכרז מספר 13/19 ל"מתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים".

**1.**

	מחיר מוצע לאספקת השירותים נשוא המכרז לחודש
--	---

**2.** המחיר אינו כולל מע"מ.

**3.** המחיר כולל את כל ההוצאות כמפורט בסעיף 13.5 לסעיפי המכרז. ידוע, כי לא תשולם כל תמורה נוספת או אחרת מעבר למחיר המוצע להוציא תוספת עובדים כאמור בסעיף 4 להלן.

**4.** לא יובא בחשבון בהצעת המחיר תשלום בגין תוספת כוח אדם, שתבוצע, ככל הנדרש, כאמור בסעיף 4.8, בסעיף 13.5.1 ובסעיף 24.3 למפרט המכרז.

**5.** הצמדה תבוצע בהתאם למנגון הקבוע בסעיף 23 לחוזה.

**6.** ידוע לנו כי ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת המציע

\_\_\_\_\_  
תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה החתימה מטעם חברת

\_\_\_\_\_ ומחייב את החברה בכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימה

\_\_\_\_\_  
תאריך

## נספח ג' למכרז

### פרטי הגוף המציע ואיש הקשר למכרז

	שם המציע	1
	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכד')	2
	סוג התארגנות (חברה, שותפות)	3
	תאריך התארגנות	4
	שמות בעלים / שותפים	5
	שמות מורשי החתימה	6
	שם המנהל הכללי	7
	מען המציע (כולל מיקוד)	8
	מספרי טלפון במשרד	9
	מספר פקס	10
	כתובת דוא"ל	11
	שם איש הקשר למכרז	12
	טלפון נייד	13
	כתובת דוא"ל	14

יש לצרף את פרופיל המציע.

\_\_\_\_\_  
חתימת המציע

\_\_\_\_\_  
תאריך

## נספח ד' למכרז

### הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המכרז").
2. אני נושא המשרה אשר אחראי מטעם המציע להצעה המוגשת מטעמו במכרז זה.
3. כל פרטי המכרז ומסמכיו על נספחיהם, לרבות המענה לשאלות ההבהרה שפורסם בנוגע למכרז על נספחיו, ידועים, ברורים, מוסכמים ונהירים למציע.
4. למציע יש את כל הידע, המידע, האמצעים והכישורים הדרושים לצורך ביצוע המטלות של המכרז.
5. המציע איננו קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996.
6. ההצעה מוגשת על ידי המציע כאישיות משפטית אחת בלבד אשר עומדת לבדה בכל תנאי הסף במכרז.
7. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
8. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
9. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.
10. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
11. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
12. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

### יש לסמן V במקום המתאים

למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז

אם כן, אנא פרט:

---

---

---

---

---

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל לפי סעיף 47א לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ שם המציע \_\_\_\_\_ חותמת המציע \_\_\_\_\_ שם המצהיר \_\_\_\_\_ חתימת המצהיר \_\_\_\_\_

### אישור עורך דין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה  
בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב'  
שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן  
אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא  
יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין \_\_\_\_\_ חותמת  
ומספר רישיון עורך דין \_\_\_\_\_

## נספח ה' למכרז

### אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד

ועדת המכרזים לתשתיות ולרשות הארצית לתחבורה ציבורית

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

### הנדון: מכרז מספר 13/19

אני \_\_\_\_\_ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:  
עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות):  
\_\_\_\_\_
2. סוג התארגנות:  
\_\_\_\_\_
3. תאריך התארגנות:  
\_\_\_\_\_
4. מספר מזהה:  
\_\_\_\_\_
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם, לרבות **סוג העניינים** לגביהם ניתנה ההסמכה, **גובה הסכום** לגביו הוסמכו לחתום כאמור:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_ שם מלא  
\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת  
\_\_\_\_\_ תאריך

## נספח ו' למכרז

### תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע"), בתמיכה להצעה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "עבירה" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק.

המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת ההצעות (להלן: "מועד להגשה") מטעם המציע בקשר למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____	_____
תאריך	חתימה וחותמת	שם מלא

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____	_____	_____
חותמת	חתימת עורך הדין	תאריך

ומספר רישיון עורך דין \_\_\_\_\_

## נספח ז' למכרז

### תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות

פניות אל המנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים כנדרש לפי תצהיר זה ייעשו דרך המטה לשילוב אנשים עם מוגבלות בעבודה, בדוא"ל: [mateh.shiluv@economy.gov.il](mailto:mateh.shiluv@economy.gov.il). לשאלות ניתן לפנות למרכז התמיכה למעסיקים, כתובת דוא"ל: [info@mtlm.org.il](mailto:info@mtlm.org.il), טלפון: 1700507676.

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

(סמן X במשבצת המתאימה):

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 לא חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

(במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

(במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו **פעל ליישומן** (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עמו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת  
\_\_\_\_\_ תאריך

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ תאריך  
\_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין  
\_\_\_\_\_ חותמת  
ומספר רישיון עורך דין

## נספח ח' למכרז

### חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חי"

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי

עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן "המכרז")

#### דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הנני מדווח כדלקמן:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום \_\_\_\_\_, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך \_\_\_\_\_.

#### לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום \_\_\_\_\_ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך \_\_\_\_\_.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (\*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי בכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (\*\*).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".

(\* לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.

(\*\*) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_  
רואי חשבון

#### הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

## נספח ט' למכרז

### תצהיר

(בהתאם לתנאי סף 6.1.3 למכרז)

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מאשר כי המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים, לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של המציע לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____	_____
תאריך	חתימה וחותמת	שם מלא

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____	_____	_____
חותמת	חתימת עורך הדין	תאריך
ומספר רישיון עורך דין		

## נספח י' למכרז

### כתב ערבות מכרז

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

### הנדון: ערבות מספר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 50,000 ₪ (חמישים אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן: "החייב") בקשר עם מכרז פומבי מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 1.1.20.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו:

\_\_\_\_\_  
שם הבנק/חב' הביטוח

\_\_\_\_\_  
כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

\_\_\_\_\_  
מס' הבנק ומס' הסניף

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת מורשה החתימה

\_\_\_\_\_  
שם מלא

\_\_\_\_\_  
תאריך

## נספח י/1 למכרז

### כתב ערבות ביצוע

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 400,000 ₪ (ארבע מאות אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן: "החייב") בקשר עם מכרז פומבי מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח \_\_\_\_\_

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח \_\_\_\_\_

מס' הבנק ומס' הסניף \_\_\_\_\_

חתימת וחותמת מורשה החתימה \_\_\_\_\_

שם מלא \_\_\_\_\_

תאריך \_\_\_\_\_

## נספח י"א/1 למכרז

לכבוד

חברת \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

### הנדון : אישור על מחזור כספי לכל אחת מהשנים שנתיימו ביום 31.12.2016, ביום 31.12.2017 וביום 31.12.2018 (1)

לבקשתכם וכרואי החשבון של חברתכם הרינו לאשר כדלקמן :

- א. הננו משמשים כרואי החשבון של חברתכם משנת \_\_\_\_\_.
- ב. הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום \_\_\_\_\_ (או לחילופין ליום \_\_\_\_\_ וליום \_\_\_\_\_) (1) בוקרו/נסקרו (בהתאמה) על ידי משרדנו.

#### לחילופין:

- הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ בוקרו על ידי רואי חשבון אחרים.
- ג. חוות הדעת/דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ אינה כוללת כל הסתייגות ו/או הפניית תשומת הלב או כל סטייה אחרת מהנוסח האחד (2).

#### לחילופין:

- חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ כוללת חריגה מהנוסח האחד אולם אין לחריגה זו השלכה על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

#### לחילופין:

- חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ כוללת חריגה מהנוסח האחד אשר יש לה השלכות כמפורט לעיל על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

- ד. בהתאם לדוחות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ המחזור הכספי של חברתכם לתקופה שהחל מיום 1.1.2016 ועד ליום 31.12.2016 (1) הינו \_\_\_\_\_.

- בהתאם לדוחות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ המחזור הכספי של חברתכם לתקופה שהחל מיום 1.1.2017 ועד ליום 31.12.2017 (1) הינו \_\_\_\_\_.

- בהתאם לדוחות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ המחזור הכספי של חברתכם לתקופה שהחל מיום 1.1.2018 ועד ליום 31.12.2018 (1) הינו \_\_\_\_\_.

בכבוד רב,

רואי חשבון

- יצוינו התאריכים בהתאם לנדרש במסמכי המכרז.
- לצרכי מכתב זה חוות הדעת הכוללות תוספות המפורטות בדוגמאות לתקן ביקורת מספר 99, יראו אותן כחוות דעת ללא סטייה מהנוסח האחד.

#### הערות:

- נוסח דיווח זה נקבע על ידי ועדה משותפת של מינהל הרכש הממשלתי ושל לשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

(שם המציע) \_\_\_\_\_

הנדון : מחזור כספי של תחום פעילות (או כל מידע אחר הנדרש כדוגמת מספר לקוחות, היקף ייצור וכו') לכל אחת מהשנים שנסתיימו ביום - \_\_\_\_\_ וביום \_\_\_\_\_

אנו משרד רו"ח \_\_\_\_\_, רואי החשבון המבקר של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") (החברה המגישה הצעה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן: "המכרז"), מאשר/ת כי ביקרנו את ההצהרה של המציע בדבר \_\_\_\_\_ (בהתאם לדרישות המכרז) הכלולה בהצעה למכרז של המציע המתייחסת לתאריכים \_\_\_\_\_ המצורפת בזאת ומסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד.

הצהרה זו הינה באחריות ההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על ההצהרה בהתבסס על ביקורתנו.

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל ונקטנו את אותם נהלי ביקורת אשר ראינו אותם כדרושים לפי הנסיבות. הביקורת בוצעה במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. ביקורת כוללת בדיקה מדגמית של ראיות התומכות בסכומים ובמידע שבהצהרה. ביקורת כוללת גם בחינה של כללי החשבונאות שיושמו ושל האומדנים המשמעותיים שנעשו על ידי ההנהלה של המציע וכן הערכת נאותות ההצגה בהצהרה בכללותה. אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, ההצהרה בדבר \_\_\_\_\_ משקפת באופן נאות מכל הבחינות המהותיות את המפורט בה וזאת בהתאם לרשומות עליהם התבססה.

**בכבוד רב,**

\_\_\_\_\_

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

## נספח יב' למכרז

### תצהיר בדבר ניסיון המציע

(בהתאם לתנאי סף בסעיף 6.1.8 וסעיף 6.1.9 למכרז)

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן/נת תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

### 1. פירוט ניסיון לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף – סעיף 6.1.8 למכרז

הנני מצהיר/ה, כי במהלך 3 (שלוש) השנים שקדמו להצעה, ונכון למועד הגשת ההצעה, המציע העסיק ומעסיק בהעסקה ישירה (קיום יחסי עובד מעביד), לפחות 5 עובדים; כמפורט להלן (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך):

פרטי קשר	תקופת העסקה (כולל חודשי התחלה וסיום)				שם העובד/ת	מס"ד
	בשנת	עד חודש	בשנת	מחודש		
						.1
						.2
						.3
						.4
						.5
						.6
						.7
						.8
						.9
						.10

## 2. פירוט ניסיון לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף – סעיף 6.1.9 למכרז

2.1. הנני מצהיר כי המציע הנו בעל ניסיון במהלך חמש השנים שקדמו להגשת ההצעה, בהתקשרות ישירה אחת בחוזה אחד עם גוף ציבורי אחד, למשך תקופה בת 24 חודשים רצופים לפחות; אשר כללה בין-היתר התקשרויות של המציע עם קבלני משנה בהתאם לצורכי הגוף הציבורי, באמצעות הליכים תחרותיים שלפי דיני המכרזים (לרבות מומחים, יועצים או ספקים נוספים).

בסעיף זה, "גוף ציבורי" – עירייה, רשות מקומית, מועצה מקומית, מועצה אזורית, משרד ממשלתי, תאגיד סטטוטורי, חברה ממשלתית, תאגיד עירוני.

### 2.2. להלן פירוט הניסיון שרכש המציע העונה על כל התנאים שלעיל: (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך)

ניסיון בהתקשרות עם גוף ציבורי				
מענה המציע		הפירוט הנדרש להוכחת הדרישה (בנוסף להצהרה הכללית שלעיל)	הדרישה	
הגוף המזמין:		פרטי הגוף הציבורי מזמין העבודה	התקשרות עם גוף ציבורי (עירייה, רשות מקומית, מועצה מקומית, מועצה אזורית, משרד ממשלתי, תאגיד סטטוטורי, חברה ממשלתית, תאגיד עירוני)	
איש קשר מטעם המזמין:				
מס' טלפון:				
כתובת דוא"ל:				
		פירוט אופן ההתקשרות (מכרז, הזמנה, חוזה, פטור מחובת מכרז, אחר – יש לציין את שם, מספר ופרטי המכרז/חוזה/אחר שמכוחו בוצעה ההתקשרות)	ההתקשרות עם הגוף הציבורי התבצעה במסגרת התקשרות ישירה אחת, בחוזה אחד עם גוף ציבורי אחד	
		תקופת ההתקשרות בין המציע למזמין העבודה, כולל ציון חודשי התחלה וסיום	ההתקשרות האמורה נמשכה 24 חודשים רצופים לפחות, במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה, כאשר במהלך תקופה זו התקיימו כל מאפייני ההתקשרות כהגדרת סעיף זה.	
החל מחודש	בשנת			
עד לחודש	בשנת			
		1 הגורם עמו נערכה ההתקשרות תקופת ההתקשרות	במהלך ההתקשרות המציע התקשר עם קבלני משנה בהתאם לצורכי הגוף הציבורי, באמצעות הליכים תחרותיים שלפי דיני המכרזים (לרבות מומחים, יועצים או ספקים נוספים).	
החל מחודש	בשנת			
עד לחודש	בשנת			
		השירותים שניתנו – לרבות פירוט אודות מטרת ההתקשרות והצורך בה		

			<b>אופן ההתקשרות (מכרז/הזמנה/פטור/אחר. לציין שם, מס' ופרטי המכרז/אחר)</b>	
			<b>2 הגורם עמו נערכה ההתקשרות</b>	
	<b>בשנת</b>	<b>החל מחודש</b>	<b>תקופת ההתקשרות</b>	
	<b>בשנת</b>	<b>עד לחודש</b>		
			<b>השירותים שניתנו – לרבות פירוט אודות מטרת ההתקשרות והצורך בה</b>	
			<b>אופן ההתקשרות (מכרז/הזמנה/פטור/אחר. לציין שם, מס' ופרטי המכרז/אחר)</b>	
			<b>3 הגורם עמו נערכה ההתקשרות</b>	
	<b>בשנת</b>	<b>החל מחודש</b>	<b>תקופת ההתקשרות</b>	
	<b>בשנת</b>	<b>עד לחודש</b>		
			<b>השירותים שניתנו – לרבות פירוט אודות מטרת ההתקשרות והצורך בה</b>	
			<b>אופן ההתקשרות (מכרז/הזמנה/פטור/אחר. לציין שם, מס' ופרטי המכרז/אחר)</b>	

### 3. פירוט ניסיון נוסף של המציע

(בהתאם לסעיף 7.2.1 למכרז)

3.1. התקשרות נוספת ונפרדת לזו שהוצגה בתנאי הסף שבסעיף 6.1.9, אשר עומדת בכל תנאי הסף בסעיף הנ"ל – למעט תקופת ביצועו: לצורך ניקוד באמת-מידה זו ניתן להציג התקשרות נוספת שבוצעה במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה.  
הארכת התקשרות מעבר לתקופת ההתקשרות המקורית או זכיה במכרז חדש למתן שירות זהה או דומה עבור אותו מזמין – לא ייחשבו כהתקשרות נוספת ונפרדת המזכה בניקוד.

**\*\*עבור כל התקשרות שמבקש המציע לקבל בעבורה ניקוד בסעיף זה – יש למלא טבלה בדלהלן: (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך)**

ניסיון נוסף בהתקשרות עם גוף ציבורי					
מענה המציע		הפירוט הנדרש להוכחת הדרישה (בנוסף להצהרה הכללית שלעיל)		הדרישה	
הגוף המזמין:		פרטי הגוף הציבורי מזמין העבודה		התקשרות עם גוף ציבורי (עירייה, רשות מקומית, מועצה מקומית, מועצה אזורית, משרד ממשלתי, תאגיד סטטוטורי, חברה ממשלתית, תאגיד עירוני)	
איש קשר מטעם המזמין:					
מס' טלפון:					
כתובת דוא"ל:					
		פירוט אופן ההתקשרות (מכרז, הזמנה, חוזה, פטור מחובת מכרז, אחר – יש לציין את שם, מספר ופרטי המכרז/חוזה/אחר שמכוחו בוצעה ההתקשרות)		ההתקשרות עם הגוף הציבורי התבצעה במסגרת התקשרות ישירה אחת, בחוזה אחד עם גוף ציבורי אחד	
		תקופת ההתקשרות בין המציע למזמין העבודה, כולל ציון חודשי התחלה וסיום		ההתקשרות האמורה נמשכה 24 חודשים רצופים לפחות, במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה, כאשר במהלך תקופה זו התקיימו כל מאפייני ההתקשרות כהגדרת סעיף זה.	
החל מחודש	בשנת				
עד לחודש	בשנת				
		1 הגורם עמו נערכה ההתקשרות		במהלך ההתקשרות המציע התקשר עם קבלני משנה בהתאם לצורכי הגוף הציבורי, באמצעות הליכים תחרותיים שלפי דיני המכרזים (לרבות מומחים, יועצים או ספקים נוספים).	
		תקופת ההתקשרות			
החל מחודש	בשנת				
עד לחודש	בשנת				
		השירותים שניתנו – לרבות פירוט אודות מטרת ההתקשרות והצורך בה			
		אופן ההתקשרות (מכרז/הזמנה/פטור/אחר. לציין שם, מס' ופרטי המכרז/אחר)			

				<b>2</b>	
	<b>בשנת</b>		<b>החל מחודש</b>	<b>הגורם עמו נערכה ההתקשרות</b>	
	<b>בשנת</b>		<b>עד לחודש</b>	<b>תקופת ההתקשרות</b>	
				<b>השירותים שניתנו – לרבות פירוט אודות מטרת ההתקשרות והצורך בה</b>	
				<b>אופן ההתקשרות (מכרז/הזמנה/פטור/אחר. לציין שם, מס' ופרטי המכרז/אחר)</b>	
				<b>3</b>	
	<b>בשנת</b>		<b>החל מחודש</b>	<b>הגורם עמו נערכה ההתקשרות</b>	
	<b>בשנת</b>		<b>עד לחודש</b>	<b>תקופת ההתקשרות</b>	
				<b>השירותים שניתנו – לרבות פירוט אודות מטרת ההתקשרות והצורך בה</b>	
				<b>אופן ההתקשרות (מכרז/הזמנה/פטור/אחר. לציין שם, מס' ופרטי המכרז/אחר)</b>	

3.2. ניסיון בניהול פרויקטים בהיקף של מעל 10 מלש"ח לפרויקט.

\*\* עבור כל פרויקט שמבקש המציע לקבל בעבורו ניקוד בסעיף זה – יש למלא טבלה כדלהלן (ניתן להוסיף שורות במידת הצורך)

ניסיון בניהול פרויקטים				
מענה המציע		הפירוט הנדרש להוכחת הדרישה (בנוסף להצהרה הכללית שלעיל)	הדרישה	
	הגוף המזמין:	פרטי מזמין העבודה	ניסיון בניהול פרויקט	
	איש קשר מטעם המזמין:			
	מס' טלפון:			
	כתובת דוא"ל:			
		פירוט בהרחבה של הפרויקט המוצג, ובכלל זה – מטרת הפרויקט, תכולתו, סטטוס עדכני, השותפים לפרויקט (מהמגזר הפרטי או הציבורי).	תיאור הפרויקט	
	בשנת	החל מחודש	תקופת ההתקשרות בין המציע למזמין העבודה לצורך ניהול הפרויקט, כולל ציון חודשי התחלה וסיום.	ניהול הפרויקט נמשך לפחות שנה, במועד הגשת ההצעות. משך זמן הפרויקט יימנה החל מיום חתימת החוזה בין המציע לבין מזמין העבודה.
	בשנת	עד חודש		
			פירוט היקף הפרויקט	היקף הפרויקט לא פחת מ-10 מלש"ח, לכל פרויקט.
			אישור רו"ח בדבר היקף הפרויקט בנוסח נספח יא/2 רצ"ב בעמ'	

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

**אישור עורך הדין**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין \_\_\_\_\_ חותמת ומספר רישיון עורך דין \_\_\_\_\_

### הערות לנספח י"ב:

- מספר השורות בכל דרישה בטבלאות הנ"ל הנו למען הנוחות בלבד ואין בו כדי לשנות את מהות דרישות תנאי המכרז.
- ניתן להוסיף שורות או טבלאות במידת הצורך.
- כל אחת מההתקשרויות/פרוייקטים שיציג המציע לצורך הוכחת ניסיון תפורט באמצעות טבלה נפרדת, בנוסח הנ"ל, אשר תצורף כחלק מהתצהיר.
-

## נספח י"ג/1 למכרז

### תצהיר בדבר ניסיון הצוות המוצע

#### ראש תחום פרויקטים

(בהתאם לתנאי סף בסעיף 6.2.1 למכרז ולניקוד בסעיף 7.2.2.1 למכרז)

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני המועמד/ת מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לתפקיד ראש תחום פרויקטים, במסגרת הצעתו מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן – "המכרז").

אני מצהיר/ה כי הנני בעל/ת ניסיון והשכלה כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 6.2.1 למכרז, וכי אני ממלא/ת את כל הדרישות המפורטות שם, במלואן; ובכלל זה הנני בעל/ת ניסיון כמפורט להלן:

#### **1. ניסיון הנדרש לתפקיד ראש תחום פרויקטים –**

- 1.1. בעל ניסיון מוכח של 5 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתפקיד מנהל פרויקט תשתית; מתוכן 3 שנים לפחות בתחום התחבורה.
- 1.2. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית.
- 1.3. בעל תואר ראשון או שני בהנדסה, או כלכלה, או גיאוגרפיה או תכנון ערים.

**2. פירוט ניסיון לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף – סעיף 6.2.1 למכרז**

2.1. הניסיון הנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.1.1: בעל ניסיון מוכח של 5 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בתפקיד מנהל פרויקט תשתית; מתוכן 3 שנים לפחות בתחום התחבורה (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך).

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון				מס"ד	סך שנות הניסיון	
איש קשר + פרטי התקשרות	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)	תיאור הפעילויות/פרויקטים/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון	מחודש			
מזמין העבודה		מחודש		1	שנים	ניסיון כמנהל פרויקט תשתית
שם ותפקיד		בשנת				
טל':		עד חודש				
דוא"ל:		בשנת				
מזמין העבודה		מחודש		2	שנים	
שם ותפקיד		בשנת				
טל':		עד חודש				
דוא"ל:		בשנת				
מזמין העבודה		מחודש		3	שנים	
שם ותפקיד		בשנת				
טל':		עד חודש				
דוא"ל:		בשנת				
מזמין העבודה		מחודש		4	שנים	
שם ותפקיד		בשנת				
טל':		עד חודש				
דוא"ל:		בשנת				

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון				מס'ד	סך שנות הניסיון	
איש קשר + פרטי התקשרות	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)	תיאור הפעילויות/פרויקטים/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון				
	מזמין העבודה	מחודש		1	שנים	ניסיון כמנהל פרוייקט בתחום התחבורה.
	שם ותפקיד	בשנת				
	טל':	עד חודש				
	דוא"ל:	בשנת				
	מזמין העבודה	מחודש		2		
	שם ותפקיד	בשנת				
	טל':	עד חודש				
	דוא"ל:	בשנת				
	מזמין העבודה	מחודש		3		
	שם ותפקיד	בשנת				
	טל':	עד חודש				
	דוא"ל:	בשנת				

2.2. הניסיון הנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.1.2: בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית. ככל שהניסיון נצבר במספר פרויקטים – יש לצרף טבלה עבור כל פרויקט בנפרד.

איש קשר מטעם מזמין הפרויקט + פרטי התקשרות	פירוט העובדים בצוות שנוהל					מועדי פעילות הפרויקט				תיאור הפרויקט שבו נוהל הצוות	
	תקופת העסקת העובד בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד	סיום		התחלה		
	סיום		התחלה				בשנה	חודש	בשנת		חודש
	בשנה	חודש	בשנת	חודש							
שם											
תפקיד											
טל'											
דוא"ל											

2.3. השכלה כנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.1.3: בעל תואר בהנדסה ממוסד אקדמי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך (יש לסמן את הרלבנטי).

רצ"ב תעודות השכלה בעמ' \_\_\_\_\_ להצעה.

**3. פירוט ניסיון נוסף לצורך ניקוד – סעיף 7.2.1 א':**

3.1. ניסיון בניהול פרויקטי תשתית בתחום התחבורה במרחב אורבני.

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון				סך השנים
איש קשר + פרטי התקשרות	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)	פירוט אודות המרחב האורבני שבו התבצע הפרויקט	תיאור פרויקטי התשתית בתחום התחבורה במרחב האורבני שבהם נצבר הניסיון – לרבות פירוט אודות הגוף מזמין התוצר וכו אודות פרויקט התשתית	
	מזמין העבודה	החל מחודש		1
	שם ותפקיד	בשנת		
	טל':	ועד לחודש		
	דוא"ל:	בשנת		
	מזמין העבודה	החל מחודש		2
	שם ותפקיד	בשנת		
	טל':	ועד לחודש		
	דוא"ל:	בשנת		
	מזמין העבודה	החל מחודש		3
	שם ותפקיד	בשנת		
	טל':	ועד לחודש		
	דוא"ל:	בשנת		

3.2. ניסיון בניהול צוות עובדים שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית – שנות הניסיון מעל הנדרש בתנאי הסף שבסעיף 6.2.1.2. ככל שהניסיון נצבר במספר פרויקטים – יש לצרף טבלה עבור כל פרויקט בנפרד.

איש קשר מטעם המזמין + פרטי התקשרות	פירוט העובדים בצוות שנוהל					מועדי פעילות הפרויקט				תיאור הפרויקט שבו נוהל הצוות	
	תקופת העסקת העובד בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד	סיום		התחלה		
	סיום		התחלה				בשנה	חודש	בשנת		חודש
	בשנה	חודש	בשנת	חודש							
<u>שם</u>											
<u>תפקיד</u>											
<u>טל'</u>											
<u>דוא"ל</u>											
											.1
											.2
											.3
											.4
											.5
											.6
											.7
											.8
											.9
											.10

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ תאריך

\_\_\_\_\_ חתימה

\_\_\_\_\_ שם מלא

**אישור עורך הדין**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ חותמת ומספר רישיון עורך דין

\_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין

\_\_\_\_\_ תאריך

\_\_\_\_\_ תאריך

\_\_\_\_\_ חתימת המציע

**הערות לנספח:**

- מספר השורות בכל דרישה בטבלאות הנ"ל הנו למען הנוחות בלבד ואין בו כדי לשנות את מהות דרישות תנאי המכרז.
- ניתן להוסיף שורות במידת הצורך.

תצהיר בדבר ניסיון הצוות המוצע

ראש תחום תנועה

(בהתאם לתנאי סף בסעיף 6.2.2 למכרז)

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני המועמד/ת מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לתפקיד ראש תחום תנועה, במסגרת הצעתו מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן – "המכרז").

אני מצהיר/ה כי הנני בעלת/ת ניסיון והשכלה כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 6.2.2 למכרז, וכי אני ממלא/ת את כל הדרישות המפורטות שם, במלואן; ובכלל זה הנני בעלת/ת ניסיון כמפורט להלן:

**1. ניסיון הנדרש לתפקיד ראש תחום תנועה –**

1.1. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בקידום או ניהול או יעוץ בתחומי רגולציה תחבורתית, או בתחום הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי.

בסעיף זה: "רגולציה תחבורתית" – קידום או יעוץ או בקרה בנושאים הקשורים בחקיקה ורגולציה בתחום התחבורה, לרבות פקודת התעבורה ותקנותיה, ולרבות שינוי וניסוח חוקים ותקנות בתחום התחבורה.

"הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי" – מקבץ הוראות אשר מאוגדות, מופקות ומפורסמות במטרה להדריך ולקבוע מסגרת תכנונית מפורטת בעבור הגורמים המבצעים תכנון או מבצעים בקרה על תכנון בתחומי תשתית או בינוי.

1.2. בעל תואר בהנדסה

## 2. פירוט ניסיון לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף – סעיף 6.2.2 למכרז

2.1. הניסיון הנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.2.1: בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בקידום או ניהול או יעוץ בתחומי רגולציה תחברתית, או בתחום הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי – אגא סמן את הרלבנטי ובהתאם מלא את הטבלה להלן.

בסעיף זה: "רגולציה תחברתית" – קידום או יעוץ או בקרה בנושאים הקשורים בחקיקה ורגולציה בתחום התחבורה, לרבות פקודת התעבורה ותקנותיה, ולרבות שינוי וניסוח חוקים ותקנות בתחום התחבורה.

"הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי" – מקבץ הוראות אשר מאוגדות, מופקות ומפורסמות במטרה להדריך ולקבוע מסגרת תכנונית מפורטת בעבור הגורמים המבצעים תכנון או מבצעים בקרה על תכנון בתחומי תשתית או בינוי.

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון					סך שנות הניסיון
איש קשר + פרטי התקשרות	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)	פירוט בהרחבה אודות הניסיון שנצבר		תיאור בהרחבה של הפעילויות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון - לרבות המסגרת שבגדרה בוצע הפרויקט; מטרות הפרויקט ויעדיו;	
		קידום או ניהול או יעוץ או בתחום הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי – לרבות התייחסות להנחיות לתכנון מרחבי או פיזי שנדרשו במסגרת הפרויקט.	קידום או ניהול או יעוץ בתחומי רגולציה תחברתית – לרבות התייחסות לחקיקה ו/או לרגולציה בתחום התחבורה		
	מזמין העבודה	מחודש			1
	שם ותפקיד	בשנת			
	טל':	עד חודש			
	דוא"ל:	בשנת			
	מזמין העבודה	מחודש			2
	שם ותפקיד	בשנת			
	טל':	עד חודש			
	דוא"ל:	בשנת			
	מזמין העבודה	מחודש			3

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון					סך שנות הניסיון
פרטי התקשרות + איש קשר	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)		פירוט בהרחבה אודות הניסיון שנצבר		
			קידום או ניהול או ייעוץ או ניהול בתחום הנחיות לתכנון מרחבי או פיזי – לרבות התייחסות להנחיות לתכנון מרחבי או פיזי שנדרשו במסגרת הפרויקט.	קידום או ניהול או ייעוץ בתחומי רגולציה תחבורתית – לרבות התייחסות לחקיקה ו/או לרגולציה בתחום התחבורה	
	שם ותפקיד		בשנת		
	טל':		עד חודש		
	דוא"ל:		בשנת		
	מזמין העבודה		מחודש		4
	שם ותפקיד		בשנת		
	טל':		עד חודש		
	דוא"ל:		בשנת		

2.2. השכלה כנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.1.3 : בעל תואר בהנדסה ממוסד אקדמי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך (יש לסמן את הרלבנטי).

רצ"ב תעודות השכלה בעמ' \_\_\_\_\_ להצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

**אישור עורך הדין**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכרת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך \_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין \_\_\_\_\_ חותמת ומספר רישיון עורך דין \_\_\_\_\_  
חתימת המציע \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

**הערות לנספח:**

- מספר השורות בכל דרישה בטבלאות הנ"ל הנו למען הנוחות בלבד ואין בו כדי לשנות את מהות דרישות תנאי המכרז.
- ניתן להוסיף שורות במידת הצורך.

**תצהיר בדבר ניסיון הצוות המוצע**

**אינטגרטור מנהלת**

**(בהתאם לתנאי סף בסעיף 6.2.3 למכרז)**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני המועמד/ת מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לתפקיד אינטגרטור מנהלת, במסגרת הצעתו מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן – "המכרז").

אני מצהיר/ה כי הנני בעלת/ת ניסיון והשכלה כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 6.2.3 למכרז, וכי אני ממלא/ת את כל הדרישות המפורטות שם, במלואן; ובכלל זה הנני בעלת/ת ניסיון כמפורט להלן:

**1. ניסיון הנדרש לתפקיד אינטגרטור מנהלת –**

- 1.1 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול צוות עובדים שכלל 10 אנשים לפחות בו-זמנית.
- 1.2 בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בביצוע מעקב ובקרה על התקדמות, לויז' ותקציב פרויקטים.
- 1.3 מועסק אצל המציע ביחסי עובד-מעביד/בעל מניות במציע במשך 12 חודשים לפחות טרם הגשת ההצעה.
- 1.4 בעל תואר ראשון.



2.2. הניסיון הנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.3.2: בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בביצוע מעקב ובקרה על התקדמות, לו"ז ותקציב פרויקטים.

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון				סך שנות הניסיון
איש קשר + פרטי התקשרות	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)	פירוט אדות הפרוייקטים שלגביהם בוצעו מעקב ובקרה על התקדמות, לו"ז ותקציב, תוך התייחסות לכל אחד מהרכיבים הללו.	תיאור התפקיד שביצע המועמד עבור הגוף המזמין, ודרישות התפקיד	
	מזמין העבודה:	מחודש		1
	שם ותפקיד	בשנת		
	טל':	עד חודש		
	דוא"ל:	בשנת		
	מזמין העבודה:	מחודש		2
	שם ותפקיד	בשנת		
	טל':	עד חודש		
	דוא"ל:	בשנת		
	מזמין העבודה:	מחודש		3
	שם ותפקיד	בשנת		
	טל':	עד חודש		
	דוא"ל:	בשנת		
	מזמין העבודה:	מחודש		4
	שם ותפקיד	בשנת		
	טל':	עד חודש		
	דוא"ל:	בשנת		

2.3. הנסיון הנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.3.3: מועסק אצל המציע ביחסי עובד-מעביד/בעל מניות במציע במשך 12 חודשים לפחות טרם הגשת ההצעה –  
 אלא סמן את הרלבנטי ובהתאם מלא את הטבלה להלן.

הפרויקטים שבהם נצבר הנסיון				
פירוט בהרחבה אודות היחסים שבין המציע למועמד בהיבטי הבעלות על מניות במציע, או בהיבטי התפקידים אותם מבצע המועמד	מועדי פעילות (ציון ימי התחלה וסיום)		איש קשר + פרטי התקשרות	
	פירוט אודות המניות שבבעלות המועמד – לרבות היקף המניות שבבעלות המועמד המוצע.	פירוט אודות התפקיד שביצע המועמד – לרבות התייחסות לפרויקט שבו עבד, מה היה תפקידו בפרויקט והיקף העבודה אליו נדרש.	מיום	עד יום
.1		___/___/___	שם ותפקיד	
		___/___/___	טל':	
			דוא"ל:	
.2		___/___/___	שם ותפקיד	
		___/___/___	טל':	
			דוא"ל:	
.3		___/___/___	שם ותפקיד	
		___/___/___	טל':	
			דוא"ל:	

2.4. השכלה כנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.3.4: בעל תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה אן תואר אקדמי כאמור מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך (יש לסמן את הרלבנטי).

רצ"ב תעודות השכלה בעמ' \_\_\_\_\_ להצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא \_\_\_\_\_  
חתימה \_\_\_\_\_  
תאריך \_\_\_\_\_

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך \_\_\_\_\_  
חתימת עורך הדין \_\_\_\_\_  
חותמת ומספר רישיון עורך דין \_\_\_\_\_

חתימת המציע \_\_\_\_\_  
תאריך \_\_\_\_\_

### הערות לנספח :

- מספר השורות בכל דרישה בטבלאות הנ"ל הנו למען הנוחות בלבד ואין בו כדי לשנות את מהות דרישות תנאי המכרז.
- ניתן להוסיף שורות במידת הצורך.

תצהיר בדבר ניסיון הצוות המוצע

רכז התקשרויות

(בהתאם לתנאי סף בסעיף 6.2.4 למכרז ולניקוד בסעיף 7.2.2.4 למכרז)

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני המועמד/ת מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לתפקיד רכז התקשרויות, במסגרת הצעתו מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן – "המכרז").

אני מצהיר/ה כי הנני בעלת/ת ניסיון והשכלה כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 6.2.2 למכרז, וכי אני ממלא/ת את כל הדרישות המפורטות שם, במלואן; ובכלל זה הנני בעלת/ת ניסיון כמפורט להלן:

**1. ניסיון הנדרש לתפקיד רכז התקשרויות –**

1.1. בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול תהליכים התקשרותיים שלפי דיני המכרזים.

בסעיף זה, "תהליכים התקשרותיים" – כתיבת מכרזים (למעט מפרט מקצועי), פרסום מכרז, ניהול הליכי המכרז תהליך בדיקת ההצעות, בחירת זוכה, התקשרות עמו וניהול ההתקשרות.

1.2. בעל תואר ראשון

**2. פירוט ניסיון לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף – סעיף 6.2.4 למכרז**

2.1. **הניסיון הנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.4.1:** בעל ניסיון מוכח של 3 שנים במהלך 7 השנים שקדמו להגשת ההצעה בניהול תהליכים התקשורתיים שלפי דיני המכרזים. בסעיף זה, "תהליכים התקשורתיים" – כתיבת מכרזים (למעט מפרט מקצועי), פרסום מכרז, ניהול הליכי המכרז תהליך בדיקת ההצעות, בחירת זוכה, התקשרות עמו וניהול ההתקשרות.

**יש לתמוך את הנתונים בצירוף מספר המכרז וכן פרק מבוא המכרז; רצ"ב פרק מבוא המכרז בעמ' \_\_\_\_\_ להצעה.**

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון				מס"ד	סך שנות הניסיון
איש קשר + פרטי התקשרות	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)	תיאור הפעילויות/פרויקטים/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון – יש לפרט בהרחבה את הפרויקט שלגביו בוצעה הפעילות וכן את תפקיד המועמד בכל פרויקט, על כל התהליכים הכלולים בו, לרבות חלקו של בכל תהליך			
		הגוף שעבורו או כחלק ממנו נכתב ונבדק המכרז.	השירותים הנתהליכים ההתקשורתיים שניהל המועמד – פירוט בהרחבה של ההליכים ומאפייניהם; כולל שם ומספר המכרז.	פירוט הפעילות שביצע המועמד בהליכים ההתקשורתיים המפורטים בעמודה הקודמת – תוך התייחסות לכתיבת מכרז; פרסומו; ניהול הליכי המכרז; בדיקת הצעות; בחירת זוכה; וניהול התקשרות ההתקשרות.	
	מזמין העבודה:	החל מחודש		1	שנים
	שם ותפקיד	בשנת			
	טל':	ועד לחודש			
	דוא"ל:	בשנת			
	מזמין העבודה:	החל מחודש		2	
	שם ותפקיד	בשנת			
	טל':	ועד לחודש			
	דוא"ל:	בשנת			

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון				מס"ד	סך שנות הניסיון
פרטי התקשרות + איש קשר	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)	תיאור הפעילויות/פרויקטים/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון – יש לפרט בהרחבה את הפרויקט שלגביו בוצעה הפעילות וכן את תפקיד המועמד בכל פרויקט, על כל התהליכים הכלולים בו, לרבות חלקו של בכל תהליך			
		הגוף שעברו או כחלק ממנו נכתב ונבדק המכרז.	השירותים הנתונים נושא התהליכים ההתקשרותיים שניהל המועמד – פירוט בהרחבה של ההליכים ומאפייניהם; כולל שם ומספר המכרז.	פירוט הפעילות שביצע המועמד בהליכים ההתקשרותיים המפורטים בעמודה הקודמת – תוך התייחסות לכתיבת מכרז; פרסומו; ניהול הליכי המכרז; בדיקת הצעות; בחירת זוכה; התקשרות וניהול ההתקשרות.	
	מזמין העבודה:	החל מחודש		3	
	שם ותפקיד	בשנת			
	טל':	ועד לחודש			
	דוא"ל:	בשנת			
	מזמין העבודה:	החל מחודש		4	
	שם ותפקיד	בשנת			
	טל':	ועד לחודש			
	דוא"ל:	בשנת			

2.2. השכלה כנדרש לפי תנאי הסף שבסעיף 6.2.4.2: בעל תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך (יש לסמן את הרלבנטי).

רצ"ב תעודות השכלה בעמ' \_\_\_\_\_ להצעה.

### 3. פירוט ניסיון נוסף לצורך ניקוד – סעיף 7.2.1.4:

3.1 בעל ניסיון מוכח בניהול תהליכים התקשורתיים, כהגדרתם בסעיף 6.2.4.1 למכרז, במסגרת התקשרות עם גוף ציבורי, כהגדרתו בסעיף 6.1.9. "תהליכים התקשורתיים" – כתיבת מכרזים (למעט מפרט מקצועי), פרסום מכרז, ניהול הליכי המכרז תהליך בדיקת ההצעות, בחירת זוכה, התקשרות עמו וניהול ההתקשרות.

"גוף ציבורי" – עירייה, רשות מקומית, מועצה מקומית, מועצה אזורית, משרד ממשלתי, תאגיד סטטוטורי, חברה ממשלתית, תאגיד עירוני.

יש לתמוך את הנתונים בצירוף מספר המכרז וכן פרק מבוא המכרז; רצ"ב פרק מבוא המכרז בעמ' \_\_\_\_\_ להצעה.

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון				מס"ד	סך שנות הניסיון
אי ש קשר + פרטי התקשרות	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)	תיאור הפעילויות/פרויקטים/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון – יש לפרט בהרחבה את הפרויקט שלגביו בוצעה הפעילות וכן את תפקיד המועמד בכל פרויקט, על כל התהליכים הכלולים בו, לרבות חלקו של המועמד בכל תהליך.	הגוף הציבורי שעבורו נכתב ונבדק המכרז.		
	מזמין העבודה:	החל מחודש		1	שנים
	שם ותפקיד	בשנת			
	טל':	ועד לחודש			
	דוא"ל:	בשנת			
	מזמין העבודה:	החל מחודש		2	
	שם ותפקיד	בשנת			

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון							מס"ד	סך שנות הניסיון
פרטי התקשרות + איש קשר	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)	תיאור הפעילויות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון – יש לפרט בהרחבה את הפרויקט שלגביו בוצעה הפעילות וכן את תפקיד המועמד בכל פרויקט, על כל התהליכים הכלולים בו, לרבות חלקו של המועמד בכל תהליך.			הגוף הציבורי שעבורו נכתב ונבדק המכרז.			
		פירוט הפעילות שבוצע המועמד בהליכים ההתקשרותיים המפורטים בעמודה הקודמת – תוך התייחסות לכתיבת מכרז; פרסומו; ניהול הליכי המכרז; בדיקת הצעות; בחירת זוכה; התקשרות וניהול ההתקשרות.	נושא התהליכים ההתקשרותיים שניהל המועמד – פירוט בהרחבה של ההליכים ומאפייניהם; כולל שם ומספר המכרז.					
	טל':	ועד לחודש						
	דוא"ל:	בשנת						
	מזמין העבודה:	החל מחודש					3	
	שם ותפקיד	בשנת						
	טל':	ועד לחודש						
	דוא"ל:	בשנת						
	מזמין העבודה:	החל מחודש					4	
	שם ותפקיד	בשנת						
	טל':	ועד לחודש						
	דוא"ל:	בשנת						

3.2. בעל ניסיון בניהול תקציבים בהיקף של 5 מיליון ₪ בממוצע לשנה בשנים 2014-2018:

איש קשר + פרטי התקשרות		הארגון עבורו נוהל התקציב	תיאור הפרויקטים/פעילויות שלגביהן נוהל התקציב (תיאור והפעילות ופירוט התקציב של כל פעילות)	סך התקציב שנוהל בשנה זו	השנה
	שם ותפקיד				2014
	טל':				
	דוא"ל:				
	שם ותפקיד				2015
	טל':				
	דוא"ל:				
	שם ותפקיד				2016
	טל':				
	דוא"ל:				
	שם ותפקיד				2017
	טל':				
	דוא"ל:				
	שם ותפקיד				2018
	טל':				
	דוא"ל:				

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
\_\_\_\_\_ חתימה  
\_\_\_\_\_ תאריך

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ תאריך  
\_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין  
\_\_\_\_\_ חותמת ומספר רישיון עורך דין

\_\_\_\_\_ חתימת המציע  
\_\_\_\_\_ תאריך

### הערות לנספח :

- מספר השורות בכל דרישה בטבלאות הנ"ל הנו למען הנוחות בלבד ואין בו כדי לשנות את מהות דרישות תנאי המכרז.
- ניתן להוסיף שורות במידת הצורך.

## נספח י"ד למכרז

### כתב התחייבות הדדי

לכבוד

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ מוצעת מטעם חברת \_\_\_\_\_  
(להלן: "המציע") לתפקיד \_\_\_\_\_, במסגרת הצעת המציע למכרז פומבי מספר 13/19 למתן  
שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן:  
"המכרז").

אני מתחייב/ת לשמש בתפקיד הנ"ל מטעם המציע, ככל שהצעתו תזכה במכרז, וזאת בתוך 45 ימים מיום קבלת  
ההודעה על זכיית המציע במכרז.

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, מורשה החתימה במציע לעניין זה, מתחייב בשם המציע  
להעסיק את מר/גב' \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ המוצע מטעם המציע לתפקיד \_\_\_\_\_,  
ככל שהצעת המציע תזכה במכרז; וזאת בתוך 45 ימים מיום קבלת ההודעה על זכיית המציע במכרז.

חתימה

שם חבר/ת הצוות

תאריך

חתימה וחותמת

שם מרשה/י החתימה

תאריך

## נספח ט"ו/1 למכרז

### תצהיר של המציע מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן/נת תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הריני מצהיר/ה בזאת כי המציע לא הורשע ו/או נחקר בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדו הליכים פליליים או משמעותיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקר בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר/ה כי המציע הורשע ו/או הוגשו נגדו הליכים פליליים ו/או נחקר (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת  
\_\_\_\_\_ תאריך

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ תאריך  
\_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין  
\_\_\_\_\_ חותמת ומספר רישיון עורך דין

## נספח ט"ו/2 למכרז

### תצהיר חבר צוות מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
תאריך

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_  
שם מלא

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_  
חותמת ומספר רישיון עורך דין

\_\_\_\_\_  
חתימת עורך הדין

\_\_\_\_\_  
תאריך

נספח זה ימולא על ידי כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה.

נספחים אלו יצורפו להצעה.

### עידוד נשים בעסקים

(בהתאם לסעיף 7.5.3 למפרט המכרז)

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

### לעניין זה:

- "אישור" – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
  - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
  - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- "אמצעי שליטה" – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981 ;
- "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
- "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
- "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל ;
- "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור ;
- "קרוב" – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא ;
- "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

## נספח י"ז/1 למכרז

### תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים (בהתאם לסעיף 34 למפרט המכרז)

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, נותן/נת תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע, ומצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 34 למסמכי המכרז.

2. בכלל זה, מוצהר כי ככל שהמציע יזכה במכרז 13/19 - לא יספק המציע שירותי מינהלת תחבורה ציבורית עבור הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (14/19); ומי מבעלי התפקידים שיעמיד המציע לטובת ההתקשרות לפי מכרז 13/19 כמפורט בסעיף 4 למסמכי המכרז – לא יועסק כחלק מהצוות הקבוע שיכלל במינהלת תחבורה ציבורית הנ"ל.

3. עוד מוצהר כי ככל שהמציע יזכה במכרז 13/19, לא יוכל המציע לרבות עובדיו או כל מי מטעמו או כל בעל עניין בו, לזכות במכרז עתידי שבכוונת המשרד לפרסם למתן שירותי בקרה בפועל על הליכי תכנון המבוצעים על ידי חברות התשתית המפורטות בסעיף 3.6.2 למסמכי המכרז.

4. עוד מתחייב המציע כי ככל שיזכה במכרז לא יתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז עם ספק משנה אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו או מי מטעמו ימצאו בניגוד עניינים כאמור בסעיף 1 לעיל.

5. ככל שבמועד הגשת ההצעה מתקיים אצל המציע או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו, האמור בסעיפים 1-4 לעיל במועד הגשת ההצעות, יופסק ביצוע העבודות המנויות בסעיפים אלו עם זכיית המציע במכרז, ככל ויזכה. ידוע למציע כי לא תותר זכייה של מציע אשר מתקיים לגביו או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו האמור בסעיפים אלו.

6. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נשוא מכרז זה, וכן עבודות המבוצעות על ידי המציע ו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות, עבור:

6.1. משרד התחבורה;

6.2. מפעיל/י התחבורה הציבורית;

6.3. גופים הנתונים לפיקוח המשרד;

6.4. משרדי הממשלה, רשויות מקומיות וכל גוף אחר בעל אופי ציבורי;

6.5. כל גוף העוסק בתחום התחבורה;

6.6. כל גורם אחר אשר עלול להעמיד את המציע או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו בניגוד עניינים, ככל שהמציע יזכה במכרז זה.

שם הגוף	נושא ההתקשרות, לרבות טיב ואופי השירותים	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות
				שם ותפקיד

	ט"ל				
	שם ותפקיד				
	ט"ל				
	שם ותפקיד				
	ט"ל				
	שם ותפקיד				
	ט"ל				

7. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שיזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.
8. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.
9. בכל מקרה בו ימצא או יקבע על ידי הממונה כי חל ניגוד עניינים הרי שיש להפסיק ההתקשרות לאלתר ולכל היותר תוך 30 יום ממועד ההודעה.
10. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה עד סך של 500,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

שם מלא	חתימה וחותמת	תאריך
<b>אישור עורך הדין</b>		
<p>אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.</p>		
תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין

## נספח י"ז/2 למכרז

### תצהיר והתחייבות חבר צוות בדבר הימנעות מניגודי עניינים (בהתאם לסעיף 34 למפרט המכרז)

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מועמד/ת מטעם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") לתפקיד \_\_\_\_\_ במסגרת המצעת המכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים .  
אני מצהיר/ה ה בזה כדלקמן :

1. כי ככל שהצעת המציע תזכה במכרז, אמנע מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתי על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שאבצע, והכל כנדרש בסעיף 34 למסמכי המכרז.
2. בכלל זה, מוצהר כי ככל שהמציע יזכה במכרז 13/19 – לא אועסק כחלק מהצוות הקבוע שיכלל במינהלת תחבורה ציבורית שלפי מכרז 14/19; וכן לא אוכל לזכות כחלק מהצעה במכרז עתידי שבכוונת המשרד לפרסם למתן שירותי בקרה בפועל על הליכי תכנון המבוצעים על ידי חברות התשתית המפורטות בסעיף 3.6.2 למסמכי המכרז.
3. ככל שבמועד הגשת ההצעה מתקיים אצלי האמור בסעיפים 1-2 לעיל, אפסיק את ביצוע העבודות המנויות בסעיפים אלו עם זכיית המציע במכרז, ככל ויזכה. ידוע לי כי לא תותר זכייה של מציע אשר מתקיים לגביו או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו האמור בסעיפים אלו.
4. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נשוא מכרז זה, וכן עבודות המבוצעות על ידי ו/או מטעמי ו/או במסגרת פעילות/ שירות, עבור :
  - 4.1. משרד התחבורה ;
  - 4.2. מפעיל/י התחבורה הציבורית ;
  - 4.3. גופים הנתונים לפיקוח המשרד ;
  - 4.4. משרדי הממשלה, רשויות מקומיות וכל גוף אחר בעל אופי ציבורי ;
  - 4.5. כל גוף העוסק בתחום התחבורה ;
  - 4.6. כל גורם אחר אשר עלול להעמיד את המציע או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו בניגוד עניינים, ככל שהמציע יזכה במכרז זה.

שם הגוף	נושא ההתקשרות, לרבות טיב ואופי השירותים	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד ההתקשרות	סיום	איש קשר + פרטי התקשרות
					שם ותפקיד
					ט"ל
					שם ותפקיד
					ט"ל
					שם ותפקיד
					ט"ל
					שם ותפקיד

	ט"ל				
	שם ותפקיד				
	ט"ל				
	שם ותפקיד				
	ט"ל				

5. הריני מתחייב/ת בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלי איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שהמציע יזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי המכרז, כי אמצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, אדווח על כך מייד בכתב למשרד ואפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.
6. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.
7. בכל מקרה בו ימצא או יקבע על ידי הממונה כי חל ניגוד עניינים הרי שיש להפסיק ההתקשרות לאלתר ולכל היותר תוך 30 יום ממועד ההודעה.
8. ידוע לי כי הפרת התחייבות זו, והימצאותי בניגוד עניינים במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחוב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה עד סך של 500,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

תאריך

חתימה וחותמת

שם מלא

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת ומספר רישיון עורך דין

חתימת עורך הדין

תאריך

נספח זה ימולא על ידי כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה, ונספחים אלו יצורפו להצעה. הזוכה יידרש להגיש נספח מלא עבור כל אחד מהגורמים שיעסיק לטובת מכרז זה.

## נספח י"ח/1 למכרז

### תצהיר והתחייבות המציע בדבר ויתור על התקשרות קודמת (בהתאם לסעיף 34 למפרט המכרז)

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, נותן/נת תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע, ומצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי במידה והמציע יזכה במכרז הנדון, המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז יוותרו על כל התקשרויות הקיימות המעמידות אותם בניגוד עניינים, כדלהלן:

---

---

---

---

2. ידוע למציע כי הפרת התחייבות זו תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות או לפסילת הצעה, לפי העניין, וכן לחילוט ערבות המכרז או ערבות הביצוע, לפי העניין, כולה או חלקה, על פי שיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה.

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת ומספר רישיון עורך דין

חתימת עורך הדין

תאריך

## נספח י"ח/2 למכרז

### תצהיר והתחייבות חבר צוות בדבר ויתור על התקשרות קודמת (בהתאם לסעיף 34 למפרט המכרז)

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מועמדת מטעם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") לתפקיד \_\_\_\_\_ במסגרת המצעת המציע למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים .  
אני מצהיר ומתחייב, כי אם יזכה המציע במכרז הנדון, אוותר על כל התקשרויות הקיימות המעמידות אותי בניגוד עניינים, כדלהלן:

---

---

---

---

ידוע לי כי הפרת התחייבות זו תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות או לפסילת הצעה, לפי העניין, וכן לחילוט ערבות המכרז או ערבות הביצוע, לפי העניין, כולה או חלקה, על פי שיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה.

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_  
חותמת ומספר רישיון עורך דין

\_\_\_\_\_  
חתימת עורך הדין

\_\_\_\_\_  
תאריך

**התחייבות לשמירת סודיות – מציג**

הואיל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מעוניין בקבלת שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית, כאמור במכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;

והואיל והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן ;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן :

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום :

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימת מורשה/י החתימה
-----------	------------	-------	----------------------

## נספח י"ט/2 למכרז

### התחייבות לשמירת סודיות – איש צוות מטעם המציע

הואיל והח"מ מועסק בתפקיד \_\_\_\_\_ מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "הזוכה") מכל במסגרת הצעת הזוכה למכרז מספר 13/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;  
והואיל ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו להלן), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן ;  
והואיל וכחלק מהתחייבויות הזוכה בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב הזוכה לשמור על סודיות המידע ;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן :

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו את המידע שיגיע לידיעתי במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד (להלן: "המידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום :

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------

נספח זה ימולא על ידי כל אחד מחברי הצוות המוצעים לביצוע העבודה, ונספחים אלו יצורפו להצעה.  
**הזוכה** יידרש להגיש נספח מלא עבור כל אחד מהגורמים שיעסיק לטובת מכרז זה.

### חפיפה בין חברת מת"ל לזוכה במכרז

1. כללי

תהליך החלפת החברה המנהלת יכלול פרק זמן של עד שלושה חודשים לצורך תהליך חפיפה שבמסגרתו יובטח מעבר חלק של מכלול הפעילויות, כמפורט להלן. החפיפה תחל עם העסקת כל בעלי התפקידים ע"פ סעיף 4.2 למכרז.

  - 1.1 בידי חברת מת"ל חומר מגנטי וחומר ארכיוני רב בכל הקשור לתהליכים המכרזיים, מערכי בקרה, דו"חות כספיים, מערכי תכנון, בסיסי נתונים, חומר הקשור לכרטוס חכם וכיו"ב. יש לקטלג ולמייין את כל החומר ולהעבירו בצורה מסודרת לזוכה במכרז.
  - 1.2 לחברת מת"ל חוזים עם נותני שירותים חיצוניים בתחומי ייעוץ שונים כאמור בנספח כ"ב למפרט מכרז זה. חוזים אלה יומחו לזוכה במכרז בתהליך מסודר.
  - 1.3 חברת מת"ל מבצעת תהליכים רבים כמפורט במסמכי המכרז לגבי תהליכים אלה ותהליכים נוספים בהם עוסקת המנהלת היוצאות תתייב פעילות מסודרת של "העברת אחריות".
2. תהליך החפיפה
  - 2.1 כללי

חברת מת"ל תמשיכנה בעבודתה לפי מכרז 5/13 במהלך תקופת החפיפה, עד לכניסתו של הזוכה החדש לפעולה, ולמשך תקופה שלא תעלה על שלושה חודשים בסך הכל מיום קבלת הודעה בכתב על תוצאות המכרז.
  - 2.2 תהליכי החפיפה:

עובדי המנהלת היוצאת יעבדו מול הזוכה במכרז ויבצע את התהליכים הבאים:

    - א. מיון, קטלוג והעברת כל החומר המגנטי האחר מחברת מת"ל לזוכה במכרז.
    - ב. הסבת מכלול ההסכמים עם נותני שירותים חיצוניים לזוכה במכרז ו"יישור קו" מסחרי.
    - ג. העברת תכנית עבודה לשנת 2019.
    - ד. מיפוי כל התהליכים הקיימים וניהול תהליך חפיפה מסודר להעברתם לתפעול הזוכה במכרז. לצורך זה יוכנו "תיקי חפיפה" שיכלול, בין היתר, סטאטוס הפרויקט, אנשי קשר רלוונטיים, תכנית עבודה וכל נושא אחר רלוונטי בנושאים הבאים:
      - תהליך מכרזי וסטאטוס מכרזים
      - תהליכי התקשורות, ניהולן השוטף, לרבות החלטות ועדת התקשורות ומשמעותן בפועל
      - סטאטוס תהליכי תכנון
      - לכל פרויקט יעודי (כדוגמת מתח"מים, הנחיות להסדרי תנועה בקרבת בתי ספר, מערכת חצב, מערכת להגשת תכניות מקוונת) יוכן תיק חפיפה נפרד.
      - סטאטוס תהליכי איסוף מידע ומודלים
      - סטאטוס פעילות הועדה להתקני תנועה ובטיחות
    - ה. כל פעולה או תהליך אחר הקשורים בהעברת הפעילות מחברת מת"ל לזוכה במכרז ואשר יידרשו על ידי המשרד במהלך תקופת החפיפה

## נספח כ"א למכרז

רשימת ההתקשרויות עם ספקים

להלן רשימת ההתקשרויות והפירוט לגביהן במנהלת מת"ל, נכון לתאריך 25/6/2019 :

מס"ד	נושא ההתקשרות	שם הספק / ים	מועד סיום התקשרות נוכחית	מועד סופי להתקשרות לאחר מימוש כל אופציות ההארכה	יתרה תקציבית בש"ח (כולל מ.ע.מ. ועמלת מנהלת)	הערות
1.	מאגר היועצים	במאגר נכללים כ-140 יועצים מתחומי התמחות שונים	30.6.2020	30.6.2020	9,000,000	
2.	מאגר סוקרי בטיחות	במאגר נכללים 12 סוקרי בטיחות	30.6.2020	30.6.2020		
3.	כתיבת להסדרי בסביבת חינוך הנחיות תנועה מוסדות	לוי שטרק זילברשטיין מהנדסים יועצים בע"מ	30.10.2019	30.10.2020	לצורך הפרויקט הוקצו סה"כ 1.5 מלש"ח ללא מע"מ. שולמה אבן דרך 1 (40%): 600 אלף ש"ח (לא כולל מע"מ). נותר לשלם: שני אבני דרך ע"ס 450 אלף ש"ח כל אחת. סה"כ 900 אלף ש"ח	
	סה"כ				9,900,000	

פירוט התקשרות עם ספקים לפי שנים

מת"ל:

שנה	סה"כ ביצוע כולל מע"מ
2015	10,371,272
2016	10,955,378
2017	11,109,981
2018	16,061,435
2019	5,883,552 (נכון ל-25.6.2019)

**אישור עריכת ביטוחים מהמבצע**

סימוכין: 3567

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;  
בכתובת: רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.  
א.ג.נ.,

**הנדון: אישור קיום ביטוחים**

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו \_\_\_\_\_ (להלן "המבצע") לתקופת הביטוח מיום \_\_\_\_\_ עד יום \_\_\_\_\_ בקשר למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי עבור מינהלת תכנון תחבורתי שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

**ביטוח חבות המעבידים, פוליסה מס':**

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך של 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי המבצע.

**ביטוח אחריות כלפי צד שלישי, פוליסה מס':**

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל הקשור בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 2,500,000 דולר ארה"ב למקרה, ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
4. בפוליסה נכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

**ביטוח אחריות מקצועית, פוליסה מס':**

1. הפוליסה מכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב,

- בקשר למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי עבור מינהלת תכנון תחבורתי שבמשרד התחבורה, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ 2,500,000 דולר ארה"ב;
  3. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
    - מרמה ואי יושר של עובדים;
    - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
    - הוצאת דיבה, לשון הרע;
    - אחריות צולבת - CROSS LIABILITY אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות המבצע כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
    - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
  4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

## כללי

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. המבצע אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
7. תנאי הכיסוי של הפוליסות חבות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט" (יש לציין את השנה), בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.
8. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

**בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.**

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

## נספח כ"ב/1 למכרז

### אישור קיום ביטוחים מספקי המשנה בהתקשרויות עם המבצע

סימוכין: 3567

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;  
בכתובת: רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

א.ג.נ.,

#### הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו \_\_\_\_\_ (להלן "הספק") לתקופת הביטוח מיום \_\_\_\_\_ עד יום \_\_\_\_\_ בקשר לביצוע עבודות/שירותים בתחום \_\_\_\_\_ (יש להשלים), בהתאם למכרז וחוזה של המבצע עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי עבור מינהלת תכנון תחבורתי שבמשרד התחבורה, את הביטוחים המפורטים להלן:

#### ביטוח חבות המעבידים, פוליסה מס':

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והמבצע, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

#### ביטוח אחריות כלפי צד שלישי, פוליסה מס':

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 500,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. בפוליסה נכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
4. הביטוח מורחב לשפות את המבצע, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

#### ביטוח אחריות מקצועית, פוליסה מס':

1. הפוליסה מכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב בקשר לביצוע עבודות/שירותים בתחום \_\_\_\_\_ (יש להשלים),

- בהתאם למכרז וחווה של המבצע עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התכנון התחבורתי עבור מינהלת תכנון תחבורתי שבמשרד התחבורה.
2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב;
  3. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
    - מרמה ואי יושר של עובדים;
    - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש עקב מקרה ביטוח;
    - אחריות צולבת, אולם הביטוח לא יחול לגבי תביעות כלפי המבצע ומדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
    - הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
  4. הביטוח מורחב לשפות את המבצע, מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

## כללי

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: **המבצע** \_\_\_\_\_ **(יש להשלים), משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתבים רשומים למבצע ולחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי המבצע, מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. הספק אחראי בלעדי כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל והמבצע, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
7. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

**בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.**

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

## נספח כ"ג למכרז

המועמד יזמן לראיון אישי לצורך התרשמות אישית ויישאל, בין היתר, על ניסיון העבר, וישיב על מספר שאלות מקצועיות הנוגעות לנושאים הבאים:

1. תיאור הפעילות/מקומות עבודה/פרויקטים שביצע והוצגו לצורך הוכחת ניסיונו המקצועי המבוקש; וכן מענה על שאלות הקשורות באותה פעילות. ככל שהמועמד העניק/מעניק שירותים למשרד במסגרת התקשרות אחרת או נוספת – רשאי המשרד להעלות שאלות הקשורות גם בשירותים אלה.
2. בקיאות והבנת דרישות העבודה כפי שמופיעות במכרז.
3. הצגת תפישת התפקיד ומימוש הפעולות הנדרשות לצורך ביצוע תפקידו בעבודה נשוא המכרז.
4. התרשמות כללית.